

**Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění
PŠ 2021**

Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B. Souhrnná technická zpráva

Zpracovatel: AQUATIS a.s.

Objednatel: Povodí Odry, státní podnik

„Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“**Dokumentace pro provedení stavby (DPS)****B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****OBSAH**

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	17
c)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.....	17
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	19
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	19
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	47
f.1)	Klimatické poměry	47
f.2)	Hydrologická charakteristika území.....	48
f.3)	Geologická a morfoloická charakteristika území.....	48
f.5)	Geodetické zaměření.....	51
f.6)	Dendrologický průzkum	51
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	51
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	54
i)	Vliv na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	54
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	56
k)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	56
l)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	57
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	57
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	57
o)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	57
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	57
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	57
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	57
b)	Účel užívání stavby.....	58
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	58
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	58
e)	Informace v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných	

stanovisek dotčených orgánů.....	58
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	74
g) Navrhované parametry stavby.....	74
h) Základní bilance stavby jako potřeby a spotřeby.....	75
i) Základní předpoklady výstavby jako časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ..	76
j) Orientační náklady stavby.....	76
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	76
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	76
b) Architektonické řešení.....	76
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	76
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	77
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	77
B.2.6 Základní charakteristika objektů	77
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	91
a) Technické řešení	91
b) Výčet technických a technologických zařízení	92
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	92
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	94
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	94
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	94
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	94
b) Ochrana před bludnými proudy	94
c) Ochrana před tech. seismicitou	94
d) Ochrana před hlukem	94
e) Protipovodňová opatření (viz charakter stavby)	94
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	94
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	94
a) Napojovací místa technické infrastruktury	94
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	94
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	94
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření.....	94
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	95
c) Doprava v klidu	95
d) Pěší a cyklistické stezky.....	95
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	95
a) Terénní úpravy.....	95
b) Použité vegetační prvky	95
c) Biotechnická opatření	95
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	96
a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady, půda).....	96
b) Vliv na přírodu a krajinu	97
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	99
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	99
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	100
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	100

B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	100
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	100
b)	Odvodnění staveniště	100
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.....	101
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	102
e)	Ochrana okolí staveniště, kácení dřevin	103
f)	Zábory pro staveniště	103
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	103
h)	Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	103
i)	Bilance zemních prací, deponie	105
j)	Ochrana ŽP při výstavbě.....	105
k)	Zásady BOZP při práci na staveništi	106
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	106
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	106
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, apod.	106
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	107
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	107
B.9.1	Stanovení charakteristik proudění a kapacity koryta	107
B.9.2	Topografie	107
B.9.3	Drsnostní charakteristiky.....	108
B.9.4	Okrajové podmínky	108
B.9.5	Stanovení parametrů opevnění koryta.....	108
B.9.6	Stanovení parametrů balvanitých skluzů	108
	Výsledky výpočtů	109
a)	Charakteristiky proudění	109
b)	Parametry opevnění koryta	114
c)	Parametry balvanitých skluzů.....	114

PŘÍLOHY

B.1 Výpis trvale a dočasně dotčených pozemků

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území

Obecná charakteristika území

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, v okrese Jeseník a v obci Bělá pod Pradědem v místní části Domašov, mezi prahem pod zaústěním levobřežního přítoku Filipovického potoku v km 25,500 a prahem v km cca 27,800. Lokalita se rozkládá v katastrálním území Domašov u Jeseníka (okres Jeseník), 601772. V zájmovém území prochází obytnou zástavbou obce Bělá pod Pradědem.

Obec Bělá pod Pradědem se rozkládá asi 10 km jižně od Jeseníku a nachází se v Olomouckém kraji. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je rovněž město Jeseník. Rozkládá se v údolí kolem řeky Bělé v centru Hrubého Jeseníku mezi hřebenem tvořeným vrcholy Malý děd, Výrovka, Šindelná hora, Červená hora, Keprník a Šerák a hřebenem s vrcholy Jelení kámen, Karlíny kameny, Černý vrch, Jelení loučky, Děrná a Hnědý vrch. Leží v nadmořské výšce cca 535 až 580 m n.m.. Pověřeným úřadem a úřadem obce s rozšířenou působností je Městský úřad Jeseník. Obec se skládá ze čtyř místních částí – Adolfovice, Bělá, Domašov a Filipov. Počet obyvatel je cca 1 811 osob.

Řeka Bělá pramení pod Videlským sedlem v Hrubém Jeseníku v nadmořské výšce 870 m, teče severovýchodním směrem a ústí v Polsku do Kladské Nisy (levostranný přítok Odry). Délka toku činí 52,9 km, plocha 396 km². Do Bělé se vlévá na území obce řada přítoků, mezi ty největší levostranné patří: Studený, Červenohorský, Keprnický a Javořícký potok; pravostranné: Zaječí, Borový a Šumný potok. Materiál dna Bělé tvoří hrubý štěrky s malou příměsí písku. Tok řeky na podstatné délce spadá pod Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Jeseníky a do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), které jsou územně i hranicí totožné. V nedotčeném stavu se nachází méně než 7 % délky toku nacházející se po české straně. Říční kontinuum - 7 překážek, z čehož jsou 3 s rybochody. Zkapacitněné koryto Bělé v obci, jehož úprava byla provedena po povodních v roce 1997, má ochranu na více než Q₅₀-letou vodu a ochrana souběžné silnice je na Q₁₀₀-letou vodu. Pro zpřírodnění průtočného profilu a zlepšení poměrů pro život ryb v upraveném korytě bylo v některých úsecích dno toku doplněno pohozením balvanů. Červenohorský potok - pramení v nadmořské výšce skoro 1100 m pod Velkým Klínovcem. Jeho délka je 5,86 km a ústí do Bělé v Domašově zleva.

V obci Bělá pod Pradědem (ORP: Jeseník) se v km 26,3 na mostu u místní komunikace před zaústěním Červenohorského potoka nachází hlásný profil kategorie C.

Koryto Bělé má v celém úseku lichoběžníkový tvar se sklony břehů 2:1 až 1:2, vyjma úseků zaklenutých do svislých nábrežních zdí. Až na úsek cca v km 27,365 až 27,485, kde se jedná o neupravený tok, jsou paty a břehy koryta opevněny. Niveleta koryta je stabilizována pomocí příčných objektů – dřevěných prahů, kamenných skluzů či stupňů.

V současné době je po povodni, která prošla zájmovým územím dne 15.07.2021, dno koryta toku vyerodováno místně až na skalní podloží. Při minimálních vodních stavech je patrná úroveň založení opevnění břehů a různý stupeň zahloubení dna, které činí lokálně až 1,0 m oproti stavu před povodní. Opevnění břehů, které je zahlubováním koryta ohroženo, pochází z různých dob a jeho charakter je poměrně různorodý (kamenné dlažby do pískového lože, svislé železobetonové nábrežní zdi bez obkladu, svislé železobetonové nábrežní zdi obložené kamenem, kamenná rovnánina, bezúdržbové části). Vyjma 5-ti lokalit, kde došlo k rozsáhlým nátržím opevněných břehů, stávající opevnění koryta povodní odolalo. Po průchodu povodně tak byla zjištěna pouze drobná poškození, jako jsou oderodované patky a především pak poškozené spárování kamenných obkladů u dlažeb a nábrežních zdí. Rovněž byly poškozeny příčné objekty ve dně toku – dřevěné prahy, kamenné skluzy, spádové stupně. Lokálně byly tyto objekty povodní zcela poškozeny, většinou však zůstaly až na poškození opevnění dna zachovány.

Dle přehledného výpisu objektů (TPE správce toku) bylo v r. 2005 mezi km 25,5 a 27,8 evidováno 11 dřevěných stabilizačních prahů, šest dřevěných prahů a šest kamenných skluzů a osmnáct spádových stupňů s balvanitým kluzem, z nichž bylo po průchodu povodně 07/2021 několik poškozeno a některé z těchto příčných objektů lze charakterizovat jako mírně až silně opotřebené nebo dokonce jako zcela zdevastované. Současné, nestabilní, spádové poměry nejsou tedy v současné době nijak uměle udržovány. Vzhledem ke geologickým poměrům [11] dochází ke zpětné erozi toku, která se projevuje prohlubováním koryta s intenzitou dle místní odolnosti podložní horniny. S ohledem na okolní komunikace, inženýrské sítě a zástavbu, není tento stav trvale možný a je nutno jej řešit.

Stavenišťem, kde budou prováděny veškeré stavební úpravy či nové směrové řešení koryta, bude koryto řeky Bělé, jehož šířka ve dně se pohybuje mezi 6 až 8 m a hloubka 2 až 4 m. Řeka Bělá má vyrovnané minimální průtoky. Povodňové stavy nastupují velmi rychle. Pro většinu prací bude nutno zajistit umělé převádění průtoků a bude je proto možno realizovat jen při nízkých vodních stavech. Přístupy do koryta bude nutno zajistit provizorně.

Zájmovým územím procházejí nadzemní i podzemní inženýrské sítě.

Příjezd do lokality je uvažován po souběžné silnici s řekou I/4 (směr Jeseník, případně Loučná nad Desnou) nebo po silnici II/450, která je rovněž souběžná s řekou Bělou ze směru Vidly, Karlova Studánka, k místu budoucího staveniště v korytě řeky Bělé.

Geologická charakteristika:

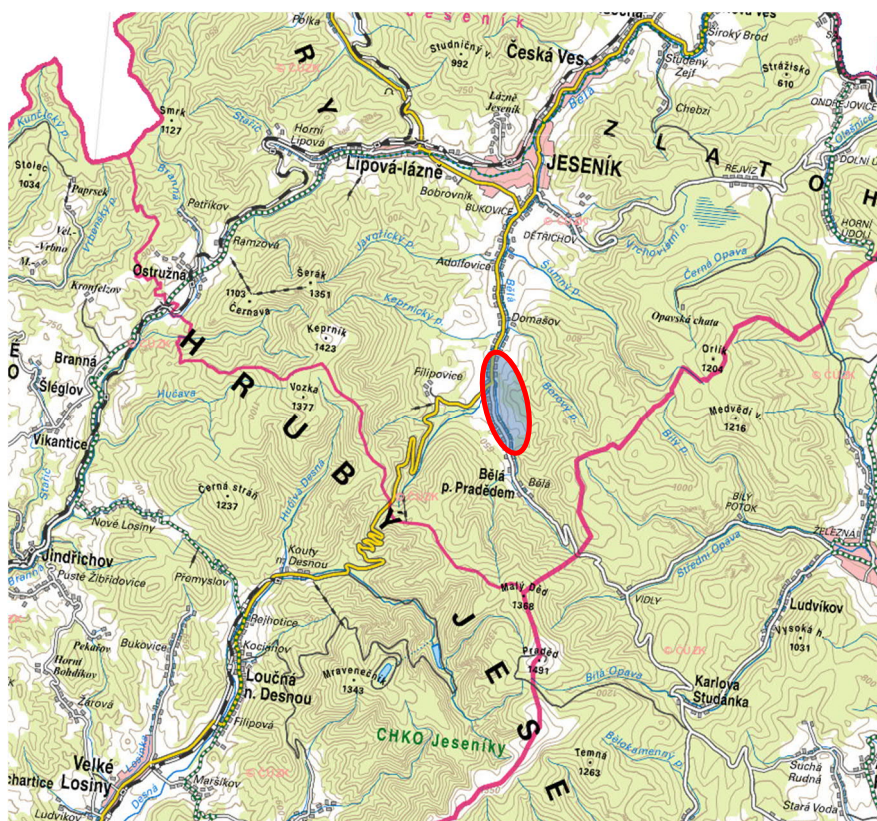
Geomorfologicky náleží zájmové území do Krkonošsko-jesenické soustavy, Jesenické podsoustavy a 2 celků: Zlatohorská vrchovina a Hrubý Jeseník. Ze Zlatohorské vrchoviny se na území obce nachází podcelek Bělská pahorkatina - okrsek Jesenická kotlina, z celku Hrubý Jeseník pak podcelky Keprnická hornatina - okrsek Šerácká hornatina, Pradědská hornatina - okrsek Pradědský hřbet a Medvěďská hornatina - okrsek Hornoopavská hornatina.

Podle Quittovy klimatické klasifikace spadá území Bělé pod Pradědem do chladné oblasti CH7 (střední část obce), CH6 a CH4 (vrcholové části hor na západní a jihozápadní a východní straně).

Území Jesenicka spadá pod CHKO Jeseníky. CHKO Jeseníky z geologického hlediska řadíme do moravsko-slezské zóny. Jesenicko zasahuje do východosudestské jednotky, která je na severozápadě oddělena od západních Sudet ramzovskou a nýznerovskou tektonickou linií. Jesenický amfibolitový masív je komplikované prstovité se rozmršťující těleso v prostoru mezi Domašovem, Jeseníkem, Rejvízem a Velkými Kuněticemi. Převážně se jedná o metamorfované bazické vulkanity, méně jsou zastoupeny intruzivní horniny typu gaber, gabrodioritů až dioritů. Hojně se zde vyskytují tufové a tufitické horniny přeměněné v páskované amfibolity, amfibolicko-erlánové stromatity, aktinolitické břidlice apod.

Nejdůležitější geologickou událostí bylo pevninské zalednění. Ledovec zasáhl asi před 300-250 tis. lety i Jesenicko a pokryl severní předpolí Hrubého Jeseníku a Rychlebských hor až do nadmořských výšek 400-540 m. Zanechal zde po sobě až 50 m mocné uloženiny, štěrkopísky z tavných vod a morény. Balvany přisunuté ledovci dosahují na Jesenicku rozměrů až kolem 2 m. (Mezer, Schulz, 1993). Jeden z „bludných“ balvanů můžeme dnes nalézt přímo v centru Jeseníku, a to před Vodní tvrzí.

Výsledkem dlouhého geomorfologického vývoje Jeseníků jsou táhlé a zaoblené hřbety se širokými sedly (Červenohorské, Ramzovské, Videlské). Známé skály - Petrovy kameny, Vozka, Obří skály či vrchol Keprníku tvořící již z dálky viditelné dominanty jsou výsledkem intenzivního mrazového zvětrávání v předpolí ledovce v dobách ledových. Extrémně mrazivé klima se podílelo nejen na těchto tzv. mrazových srubech, ale docházelo také k tvorbě zajímavých terénních půdních tvarů. Přímým působením horského ledovce vznikl kar Velké kotliny, místo, kde dodnes padají laviny a kde poslední zbytky sněhu odtávají až začátkem července. Díky nepropustnosti podloží vznikly v době poledové rašelině na Rejvízu, mezi Keprníkem a Vozkou. Horský ráz Jeseníků dotvářejí hluboce zaříznutá údolí s bystřinami, které často překonávají velký spád menšími vodopády.



Obr. 1: Přehledná situace řešené lokality



Obr. 2: Koryto Bělé nad zaústěním Filipovického potoku – rozebrané opevnění na PB



Obr. 3: Koryto Bělé nad lávkou v km 25,614 (25,634 dle TPE) – oderodovaná patka



Obr. 4: Příklad poškozeného balvanitého skluzu mezi lávkou v km 25,614 (25,634 dle TPE) a silničním mostem v km 25,912 (25,910 dle TPE)



Obr. 5: Porušené spáry a odebrané patky stávajících nábrežních zdí v km 25,912 až 26,101



Obr. 6: Provizorní zabezpečení nátrže na PB v km 26,101 až 26,150



Obr. 7: Nepoškozený úsek opevnění v km 26,150 až 26,225



Obr. 8: Nátrž na LB v místě opevnění kam. dlažbou do písčového lože v km 26,225-26,357



Obr. 9: Poškozený stupeň včetně nábrežních zdí v km cca 26,354



Obr. 10: Poškozené opevnění (kamenná dlažba do pískového lože) na obou březích v km 26,424 až 26,465



Obr. 11: Nepoškozený úsek opevnění v km 26,465 až 26,512



Obr. 12: Provizorně zabezpečená nátrž na PB v km 26,512 až 26,670



Obr. 13: Provizorně zabezpečená nátrž na LB v km 26,512 až 26,670



Obr. 14: Nepoškozený úsek opevnění v km 26,670 až 26,905



Obr. 15: Provizorně zabezpečená nátrž na LB v km 26,905 až 27,038



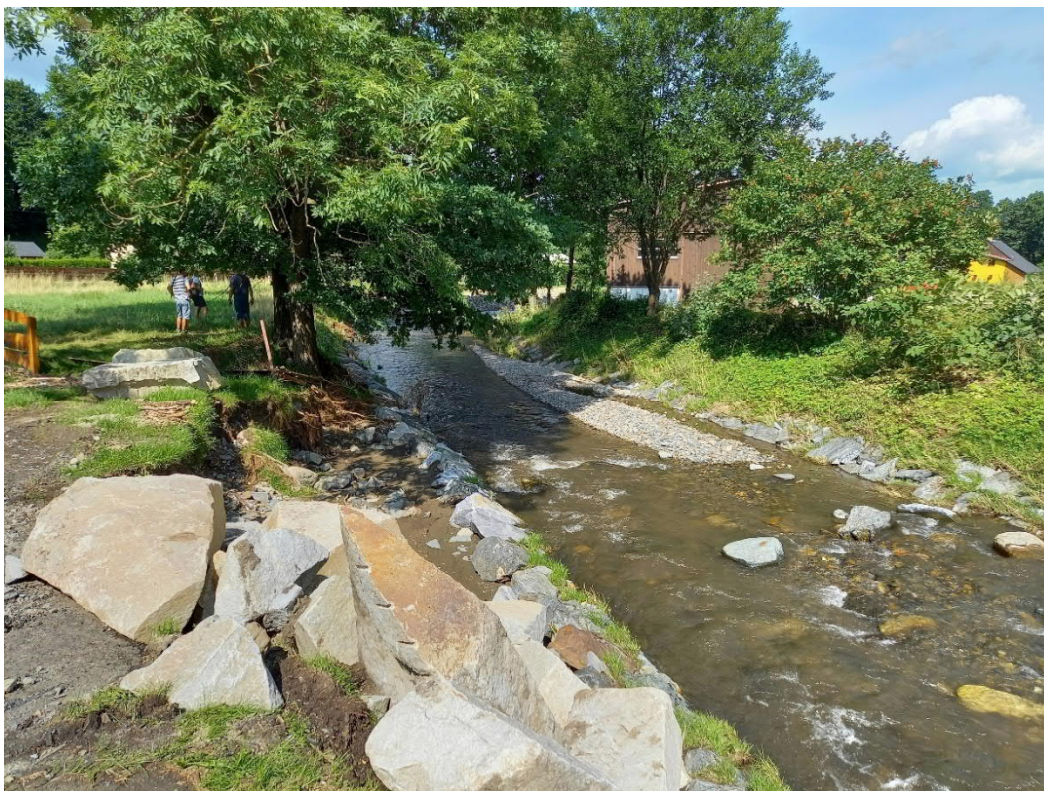
Obr. 16: Rozebrané opevnění na PB – nábrežní zeď a kamenná rovinanina – km 27,038 až 27,149



Obr. 17: Nepoškozený úsek opevnění v km 27,149 až 27,205



Obr. 18: Provizorní zabezpečovací práce na nátrži na LB v km 27,205 až 27,270



Obr. 19: Příprava zabezpečovacích prací nátrže na LB v km 27,325 až 27,335



Obr. 20: Rozebrané opevnění (kamenná dlažba do pískového lože) a vzniklá nátrž na PB v km 27,485-27,505



Obr. 21: Rozebrané opevnění včetně mostního pilíře a vzniklá nátrž na LB
v km 27,505-27,639



Obr. 22: Rozebrané opevnění včetně destruovaného mostního pilíře a vzniklá nátrž na PB
v km 27,639-27,690



Obr. 23: Provizorně zabezpečená nátrž na LB v km 27,690 až 27,800

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon") a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád) a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, a na základě tohoto posouzení žadateli: I. Podle § 15 odst. 6) vodního zákona a podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu vydal dne 1.11.2023 pod č.j.: MJ/61530/202 rozhodnutí, jímž schválil stavební záměr na stavbu „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“. Projektová dokumentace pro provádění stavby byla provedena v souladu s tímto společným povolením.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Územně plánovací dokumentace obce Bělá pod Pradědem

Územní plán obce Bělá pod Pradědem [9] v úplném znění nabyt účinnosti dne 13.12.2009. Koryto vodního toku Bělá, ve kterém došlo k poškození jeho opevnění a příčných objektů ve dně, včetně lokálně nově navrženého přetrasování koryta, se nachází v lokalitě vedené v ÚPD jako vodní plochy, lesy, krajinná zeleň a veřejná zeleň a kříží státní silnici I/44 a místní komunikace. Vodní tok Bělá je součástí ÚSES – lokálního biocentra, lokálních biokoridorů, 12 LBK 54-1, regionálního biocentra a nadregionálního biokoridoru.

Stanovení podmínek pro využití ploch:

W – Vodní plochy

Hlavní využití	<ul style="list-style-type: none">• vodní plochy• převážně vodoteče, vodní plochy jsou v obci pouze menší, ale objevují se v návrhu v souvislosti ploch pro rekreaci, pro zasněžování a zvýšením retenční schopnosti území.
----------------	--

LP – Lesy

Hlavní využití	<ul style="list-style-type: none">• plocha lesa a pozemků pro plnění funkce lesa• plochy lesa, ale nemusí být vždy aktuálně zalesněny• jsou v nich zahrnuty i lesní chaty, které si majitelé lesů zřizují pro těžbu a údržbu v odlehlých lokalitách, lesní cesty, mosty a menší vodoteče nevyčleněné jako samostatné pozemky.
----------------	---

KZ – Krajinná zeleň

Hlavní využití	<ul style="list-style-type: none">• plocha doprovodné i volné krajinné zeleně• kompaktní i rozptýlená vyšší a střední zeleň, jež není lesními kulturami• zeleň doprovázející meze či vodní toky, aleje, remízky• zeleň doprovázející remízky, skupiny i solitérní stromy v lukách, polích a pastvinách
----------------	---

ZO – Veřejná zeleň

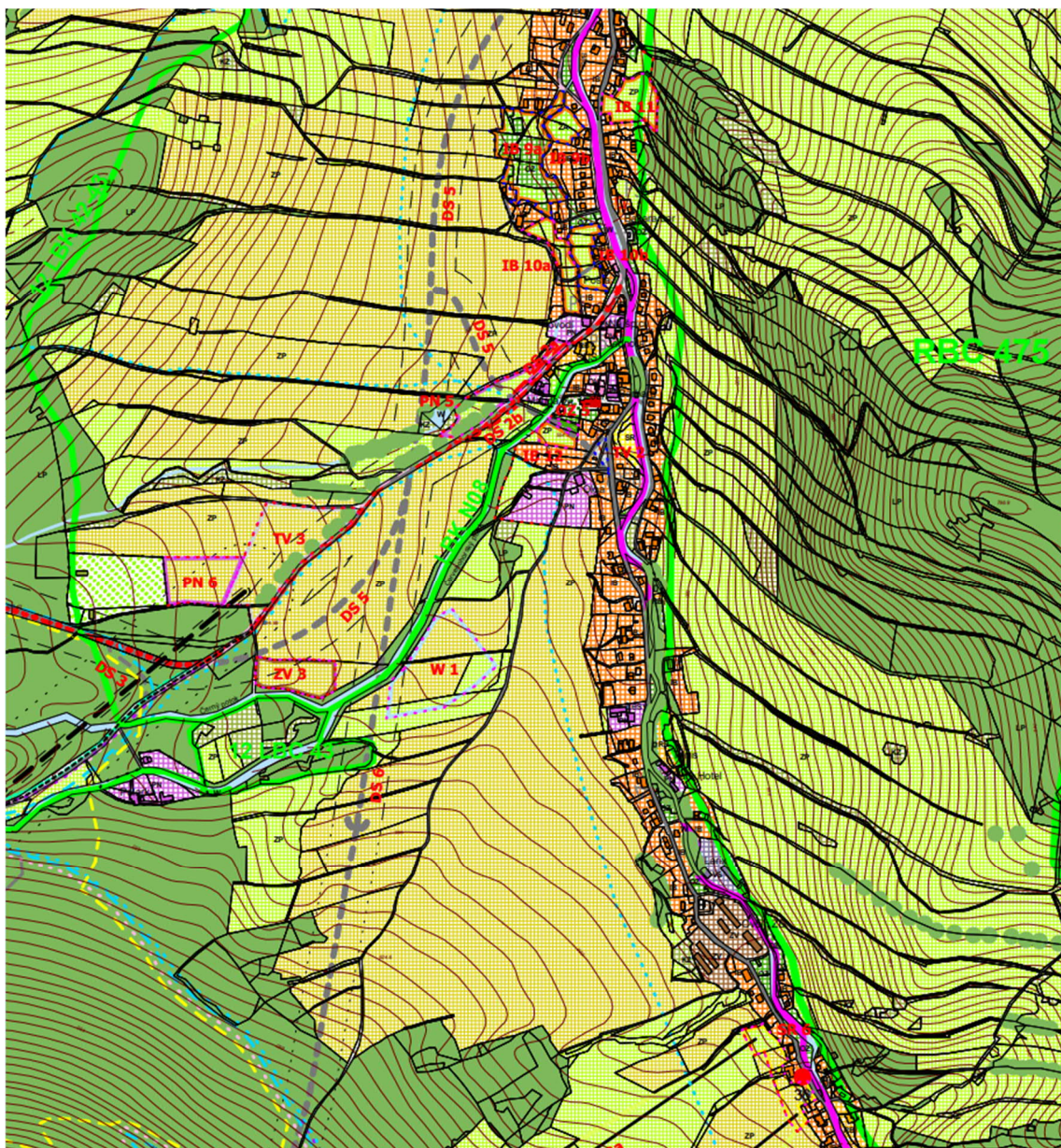
Hlavní využití	<ul style="list-style-type: none">• plocha veřejné zeleně• volná a doprovodná zeleň v souvisle zastavěném území• parky, parčíky• zeleň kolem výrobních areálů s ochrannou funkcí vůči hluku, prachu a větru
----------------	--

Přípustné využití pro výše uvedené plochy je:

- hospodářské využití dle charakteristiky
- účelové a turistické komunikace (pěší a cyklistické trasy)
- stavby a zařízení technické vybavenosti (trafostanice, regulační stanice plynu, vodárenská zařízení, vysílače, a podobně)
- liniové stavby technické vybavenosti (elektrická vedení, plynovody, vodovody, kanalizace)

Podmíněné využití pro výše uvedené plochy je:

- účelové objekty a dočasné objekty v souladu s určeným hospodářským využitím dle charakteristiky
- stavby na vodních tocích, stavby vodních nádrží, stavby pro zasněžování, malé vodní elektrárny



Obr. 24: Výřez z ÚPD obce Bělá pod Pradědem

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné výjimky z obecných požadavků na využívání území uplatňovat.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- 1) **CETIN a.s.:** vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 20.04.2022 pod č.j.: 620067/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo

činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- (žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vypořádání: Žádné specifické podmínky nebyly uvedeny.

2) **CETIN a.s.:** vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 20.04.2022 pod č.j.: 620092/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- (žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vypořádání: Žádné specifické podmínky nebyly uvedeny.

3) **CETIN a.s.:** vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 20.04.2022 pod č.j.: 620125/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- (žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vypořádání: Žádné specifické podmínky nebyly uvedeny.

4) **CETIN a.s.:** vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 19.04.2022 pod č.j.: 620148/22

Nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.

(II) Společnost CETIN a.s. souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.

(III) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

5) **CETIN a.s.:** vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 20.04.2022 pod č.j.: 620159/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

• (žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vypořádání: Žádné specifické podmínky nebyly uvedeny.

6) **CETIN a.s.:** vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 20.04.2022 pod č.j.: 620171/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

• (žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vypořádání: Žádné specifické podmínky nebyly uvedeny.

7) **CETIN a.s.:** vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 19.04.2022 pod č.j.: 620204/22

Nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.

(II) Společnost CETIN a.s. souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.

(III) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

8) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) ze dne 21.04.2023 pod zn.: E21697/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

9) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) ze dne 21.04.2023 pod zn.: E21702/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

10) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) ze dne 21.04.2023 pod zn.: E21708/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

11) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) ze dne 21.04.2023 pod zn.: E21709/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

12) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) ze dne 21.04.2023 pod zn.: E21710/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

13) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) ze dne 21.04.2023 pod zn.: E21711/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

14) **T-Mobile Czech Republic a.s.:** Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) ze dne 21.04.2023 pod zn.: E21712/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

- 15) **Vodafone Czech Republic a.s.:** vyjádření k žádosti k akci "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" ze dne 21.04.2023 pod zn.: 230421-1137545437

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 21.4.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 5 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

- 16) **Vodafone Czech Republic a.s.:** vyjádření k žádosti k akci "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" ze dne 21.04.2023 pod zn.: 230421-1140545465

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 21.4.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 5 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

- 17) **Vodafone Czech Republic a.s.:** vyjádření k žádosti k akci "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" ze dne 21.04.2023 pod zn.: 230421-1142545471

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 21.4.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 5 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

- 18) **Vodafone Czech Republic a.s.:** vyjádření k žádosti k akci "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" ze dne 21.04.2023 pod zn.: 230421-1144545473

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 21.4.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 5 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

19) Vodafone Czech Republic a.s.: vyjádření k žádosti k akci "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" ze dne 21.04.2023 pod zn.: 230421-1146545475

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 21.4.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 5 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

20) Vodafone Czech Republic a.s.: vyjádření k žádosti k akci "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" ze dne 21.04.2023 pod zn.: 230421-1148545479

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 21.4.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 5 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

21) Vodafone Czech Republic a.s.: vyjádření k žádosti k akci "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" ze dne 21.04.2023 pod zn.: 230421-1150545481

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 21.4.2022, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 5 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Vypořádání: Podmínky nebyly uvedeny.

22) ČEZ Distribuce, a.s.: Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 26.10.2023 pod zn.: 0102029535

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu – podzemní síť NN, nadzemní síť NN.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlase nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Vypořádání: Budou dodrženy podmínky vlastníka energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., které jsou uvedeny v dokumentu „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech Podzemních vedení“.

23) **ČEZ Distribuce, a.s.:** Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 26.10.2023 pod zn.: 0102029536

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu – nadzemní síť NN.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárii) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlase nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Vypořádání: Budou dodrženy podmínky vlastníka energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., které jsou uvedeny v dokumentu „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech Podzemních vedení“.

24) **ČEZ Distribuce, a.s.:** Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 26.10.2023 pod zn.: 0102029538

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu – nadzemní síť NN.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Vypořádání: Budou dodrženy podmínky vlastníka energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., které jsou uvedeny v dokumentu „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech Podzemních vedení“.

25) **ČEZ Distribuce, a.s.:** Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 26.10.2023 pod zn.: 0102029539

Na Vámi uvedeném zájmovém území se nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

26) **ČEZ Distribuce, a.s.:** Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 26.10.2023 pod zn.: 0102029542

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu – nadzemní síť NN, nadzemní síť VN a stanice.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení

technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Vypořádání: Budou dodrženy podmínky vlastníka energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., které jsou uvedeny v dokumentu „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech Podzemních vedení“.

27) ČEZ Distribuce, a.s.: Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 26.10.2023 pod zn.: 0102029544

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu – nadzemní síť NN.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Vypořádání: Budou dodrženy podmínky vlastníka energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., které jsou uvedeny v dokumentu „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech Podzemních vedení“.

28) ČEZ Distribuce, a.s.: Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 26.10.2023 pod zn.: 0102029549

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu – nadzemní síť NN.

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o

podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárii) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Vypořádání: Budou dodrženy podmínky vlastníka energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s., které jsou uvedeny v dokumentu „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech Podzemních vedení“.

29) ČEZ Distribuce, a.s.: Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne 1.11.2023 pod zn.: 001139021451

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo 7030/1 v katastrálním území Domašov u Jeseníka vedené pod názvem „Domašov Ř. KM25,500 - 27,800 odstranění PŠ 2021“ se nachází zařízení trafostanice, nadzemního vedení vysokého a nízkého napětí, podzemního vedení nízkého napětí v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů. Nesmí být dotčeny podpěry nadzemního vedení s dodržením vzdálenosti min. 1 metr.
V místě dotčení trasy podzemních vedení nesmí být snížena jejich výška krytí.
Investor stavby je v plné míře odpovědný za případné škody na zařízeních ČEZ Distribuce, a. s., které by mohly vzniknout realizací nebo následným provozem stavby.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN

33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

30) **ČEZ Distribuce, a.s.:** Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 1.11.2023 pod zn.: 001139021083

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemku parcelní číslo 7030/1 v katastrálním území Domašov u Jeseníka vedená pod názvem „Bělá - Domašov Ř. KM25,500 - 27,800 odstranění PŠ 2021“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma zařízení trafostanice, nadzemního vedení vysokého a nízkého napětí, podzemního vedení nízkého napětí v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného

zařízení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů. Nesmí být dotčeny podpěry nadzemního vedení s dodržáním vzdálenosti min. 1 metr. V místě dotčení trasy podzemních vedení nesmí být snížena jejich výška krytí. Investor stavby je v plné míře odpovědný za případné škody na zařízeních ČEZ Distribuce, a. s., které by mohly vzniknout realizací nebo následným provozem stavby.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném

společností ČEZ Distribuce, a. s.

12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Provozovatel distribuční soustavy si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, zjistí-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

- 31) **ČEZ Distribuce, a.s.:** Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne 1.11.2023 pod zn.: 001139022132

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo 7030/86 v katastrálním území Domašov u Jeseníka vedené pod názvem „Bělá - Domašov KM 25 500 - 27,800 Odstranění PŠ 2021“ se nachází zařízení podzemního a nadzemního vedení nízkého napětí v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
2. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě

povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
13. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

32) **ČEZ Distribuce, a.s.:** Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 1.11.2023 pod zn.: 001139021731

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemku parcelní číslo 7030/86 v katastrálním území Domašov u Jeseníka vedená pod názvem „Bělá - Domašov KM 25“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma zařízení podzemního a nadzemního vedení nízkého napětí v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
3. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
4. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací

nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.

6. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
7. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
8. Umístění stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
10. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
11. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Provozovatel distribuční soustavy si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, zjistí-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

33) **ČEZ ICT Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0700693208

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

34) **ČEZ ICT Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0700693209

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

35) **ČEZ ICT Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0700693210

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

36) **ČEZ ICT Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0700693212

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

37) **ČEZ ICT Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0700693217

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

38) **ČEZ ICT Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0700693220

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

39) **ČEZ ICT Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0700693226

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

40) **Telco Pro Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0201561245

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

41) **Telco Pro Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0201561246

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

42) **Telco Pro Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0201561248

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

43) **Telco Pro Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0201561250

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

44) **Telco Pro Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0201561255

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

45) **Telco Pro Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0201561258

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

46) **Telco Pro Services, a.s.:** Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 21.04.2023 pod zn.: 0201561266

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

- 47) **Web4Soft Internet s.r.o.:** vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací ze dne 24.04.2023 pod č.j.: 2023/70/326

Při realizaci předmětné stavby nedojde k dotčení naší sítě elektronických komunikací.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

- 48) **Internet Expert s.r.o.:** vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací ze dne 20.5.2022

Při realizaci předmětné stavby nedojde k dotčení naší sítě elektronických komunikací.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

- 49) **Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.:** vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-253

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů vak. Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.

- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.

- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.

- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítě VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.

- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.

- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.

- Oplocení křížující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení rozebíratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.

- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámraznou hloubku VHI.

- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.

- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90° s ručním výkopem.

- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu požadujeme dodržet min. 1 m.

- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTLAKU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.

- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.

- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.

- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

50) **Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.:** vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-254

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů vak. Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.

- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.

- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.

- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.

- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.

- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.

- Oplocení křížující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení rozebratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.

- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámraznou hloubku VHI.

- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.

- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90° s ručním výkopem.

- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu požadujeme dodržet min. 1 m.

- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTLAKU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.

- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.

- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.

- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

51) **Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.:** vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-258

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů vak. Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.

- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.

- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.

- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.

- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.

- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.

- Oplocení křížující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení rozebíratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.

- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámraznou hloubku VHI.

- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.

- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90° s ručním výkopem.

- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu požadujeme dodržet min. 1 m.

- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTĚLU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.

- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.

- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.

- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

52) **Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.:** vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-257

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů vak. Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.

- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.

- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v

majetku ani ve správě a v evidenci VAK.

- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.

- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.

- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.

- Oplocení křížující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení rozebíratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.

- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámrznou hloubku VHI.

- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.

- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90° s ručním výkopem.

- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu požadujeme dodržet min. 1 m.

- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTLAKU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.

- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.

- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.

- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

53) Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.: vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-256

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů vak. Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.

- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.

- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.

- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.
- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.
- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.
- Oplocení křižující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení rozebíratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.
- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámraznou hloubku VHI.
- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.
- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90° s ručním výkopem.
- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu požadujeme dodržet min. 1 m.
- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTLAKU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.
- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.
- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.
- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

54) Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.: vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-255

Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.

- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.

- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.

- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.

- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.

- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.

- Oplocení křižující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení

rozebíratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.

- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámraznou hloubku VHI.
- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.
- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°s ručním výkopem.
- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu požadujeme dodržet min. 1 m.
- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTLAKU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.
- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.
- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.
- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

55) **Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.:** vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-260

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů vak. Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.
- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.
- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.
- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.
- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.
- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.
- Oplocení křížující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení rozebíratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.
- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámraznou hloubku VHI.
- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.
- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°s ručním výkopem.
- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu

požadujeme dodržet min. 1 m.

- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTLAKU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.

- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.

- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.

- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

56) Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.: vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 05.05.2022 pod č. vyj.: VYJ-2022-259

Dojde k dotčení vodohospodářské infrastruktury, případně zájmů vak. Ve vymezeném staveništi, případně v jeho blízkosti, se NACHÁZÍ vedení vodohospodářské infrastruktury (VHI) pro veřejnou potřebu v majetku společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (VAK).

- Sítě jsou zakresleny v situaci VHI. Sítě VHI jsou zakresleny orientačně. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Znění § 23 je uvedeno v příloze tohoto vyjádření.

- Upozorňujeme na uložení domovních přípojek VHI v zájmovém území. Domovní vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku ani ve správě a v evidenci VAK. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci.

- Upozorňujeme na možné uložení dešťové kanalizace v zájmovém území. Dešťová kanalizace není v majetku ani ve správě a v evidenci VAK.

- Upozorňujeme na možnou VHI v majetku jiných správců.

Proti stavbě nemáme námitek, při splnění podmínek uvedených v tomto vyjádření.

- Stavba bude prováděna v OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ VHI. Při dotčení sítí VHI s nově budovanou infrastrukturou požadujeme dodržování normy ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Požadujeme bezpodmínečné dodržování VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK, které jsou součástí tohoto vyjádření.

- Nesouhlasíme s vysazováním trvalých porostů v ochranném pásmu VHI v souladu s §23 (5) b) zákona 274/2001 Sb. v aktuálním znění.

- Oplocení v souběhu s VHI je možné pouze mimo ochranné pásmo VHI.

- Oplocení křížující VHI je možné pouze pod úhlem 45-90°, v šířce ochranného pásma bude oplocení rozebratelné, bez podezdívky, nejbližší konstrukce základů sloupků bude 1 m vodorovně od líce VHI.

- Konstrukce zpevněných ploch a terénní úpravy nad VHI nesmí snížit nezámraznou hloubku VHI.

- Při objednání vytyčení VHI v terénu před zahájením stavby, bude na terénu předem vyznačen průběh nové infrastruktury při každém souběhu v ochranném pásmu VHI a pro každé křížení s VHI.

- Křížení nové infrastruktury s VHI je možné pouze pod úhlem 45-90° s ručním výkopem.

- Odstup nové infrastruktury od líce těles kanalizačních šachet a ovládacích armatur vodovodu požadujeme dodržet min. 1 m.

- V místech vyprojektovaných protlaků požadujeme pomocí ručně kopané sody určit přesnou polohu a hloubku VHI a pomocí ŘÍZENÉHO PROTLAKU a umístit projektovanou infrastrukturu v souladu s normou ČSN 73 6005.

- Odvedení dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je NEPŘÍPUSTNÉ.

- Pokud si stavba vyžádá výškovou úpravu vodárenského zařízení, výškovou úpravu zařízení vhi

provede vak na základě objednávky stavebníka, na náklady stavebníka.

- Stavebník předá po dokončení stavby geodetické zaměření realizované stavby zasahující do OP VHI, provedené úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě (DGN).

Stavba bude provedena dle podmínek tohoto vyjádření a dle předložené PD. V případě jakýchkoliv odchylek od projektové dokumentace je nutné tyto bezodkladně projednat a požádat o nové vyjádření.

Převzetím vyjádření se žadatel zavazuje seznámit stavebníka s celým obsahem vyjádření. Nedodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

57) **GasNet, s.r.o.:** GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko ze dne 11.05.2022 pod zn.: 5002599915

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d 90, d 50 + STL přípojky

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu.

- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

- Vyčištěním koryta vodního toku nesmí dojít ke snížení krytí PZ.

- Při čištění nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry).

- V případě odkrytí plynovodu kontaktujte pracovníka, který prováděl vytyčení PZ.

- Pálení hořlavého odpadu (trávy, náletových dřevin atd.) požadujeme provádět alespoň 10 m od PZ.

Výsadba stromů:

- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu. Viz. § 68 odst. 6 Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

58) **GasNet, s.r.o.:** GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické

infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko ze dne 11.05.2022 pod zn.: 5002599890

K předložené projektové dokumentaci sdělujeme:

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d 63, d 50, d 90, OCEL DN 100 + STL přípojky

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu.

- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

- Vyčištěním koryta vodního toku nesmí dojít ke snížení krytí PZ.

- Při čištění nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry).

- V případě odkrytí plynovodu kontaktujte pracovníka, který prováděl vytyčení PZ.

- Pálení hořlavého odpadu (trávy, náletových dřevin atd.) požadujeme provádět alespoň 10 m od PZ.

Výsadba stromů:

- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu. Viz. § 68 odst. 6 Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek. Na p.p.č. 3017 NEBUDE plánované staveniště umístěno.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

59) **GasNet, s.r.o.:** GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko ze dne 11.05.2022 pod zn.: 5002599899

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením,

veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

60) **GasNet, s.r.o.:** GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko ze dne 11.05.2022 pod zn.: 5002599928

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d 63 uložen v chrániče PE d 90

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu.

- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

- Vyčištěním koryta vodního toku nesmí dojít ke snížení krytí PZ.

- Při čištění nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry).

- V případě odkrytí plynovodu kontaktujte pracovníka, který prováděl vytyčení PZ.

- Pálení hořlavého odpadu (trávy, náletových dřevin atd.) požadujeme provádět alespoň 10 m od PZ.

Výsadba stromů:

- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu. Viz. § 68 odst. 6 Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Případné dočasné zařízení stavenišť (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

61) **GasNet, s.r.o.:** GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko ze dne 11.05.2022 pod zn.: 5002599911

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod

PE d 63

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu.

- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

- Vyčištěním koryta vodního toku nesmí dojít ke snížení krytí PZ.

- Při čištění nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry).

- V případě odkrytí plynovodu kontaktujte pracovníka, který prováděl vytyčení PZ.

- Pálení hořlavého odpadu (trávy, náletových dřevin atd.) požadujeme provádět alespoň 10 m od PZ.

Výsadba stromů:

- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu. Viz. § 68 odst. 6 Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

62) **GasNet, s.r.o.:** GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko ze dne 11.05.2022 pod zn.: 5002599948

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d 63 uložený v chrániče PE d 75 + STL přípojky

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu.

- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);
- Vyčištěním koryta vodního toku nesmí dojít ke snížení krytí PZ.
- Při čištění nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry).
- V případě odkrytí plynovodu kontaktujte pracovníka, který prováděl vytyčení PZ.
- Pálení hořlavého odpadu (trávy, náletových dřevin atd.) požadujeme provádět alespoň 10 m od PZ.

Výsadba stromů:

- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu. Viz. § 68 odst. 6 Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou "Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Vypořádání: V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky vyjádření k projektové dokumentaci.

63) **GasNet, s.r.o.:** GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko ze dne 21.04.2022 pod zn.: 5002599958

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípočky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

64) **Obec Bělá pod Pradědem:** souhrnné vyjádření k akci: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 - odstranění PŠ 2021“ ze dne 19.04.2022 pod zn.: 5002599958

Vyjádření k existenci inženýrských sítí:

Sdělujeme Vám, že se ve správě obce v místě stavby nenachází podzemní inženýrská síť.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

65) **Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru:** závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení ze dne 08.05.2022 pod zn.: 129409/2022-1322-OÚZ-BR

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 – Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, **vydává** ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení **souhlasné závazné stanovisko** k záměru odstranění vzniklých povodňových škod a oprav poškozeného opevnění koryta toku Bělá v k.ú. Domašov u Jeseníka tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Během příprav navrhované stavby byly využity následující průzkumy a rozborů:

f.1) Klimatické poměry

Pohoří Hrubého Jeseníku, které je jádrem CHKO Jeseníky, leží na rozhraní dvou klimatických oblastí. Západní hranice kontinentálního klimatu se zde setkává s doznívajícími vlivy klimatu atlantického. Vyznačuje se vysokou relativní vlhkostí a převládajícím západním větrným prouděním, které přináší značné množství srážek. Podle "Klimatických oblastí Československa" (Quitt, 1971) je horská část CHKO Jeseníky řazena k chladné oblasti, ostatní území patří k mírně teplé oblasti.

CH4 - léto velmi krátké, chladné a vlhké, přechodné období velmi dlouhé s chladným jarem a mírně chladným podzimem, zima velmi dlouhá, velmi chladná, vlhká s velmi dlouhým trváním sněhové pokrývky (oblast Pradědu, Šeráku-Keprníku-Vozky, Orlíku).

CH6 - léto je velmi krátké až krátké, mírně chladné, vlhké až velmi vlhké, přechodné období dlouhé s chladným jarem a mírně chladným podzimem, zima je velmi dlouhá, mírně chladná, vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky (K.Studánka, Ludvíkov, Vidly, Kouty, oblast Skřítku, Ostružná, Ramzová).

CH7 - velmi krátké až krátké léto, mírně chladné a vlhké, přechodné období je dlouhé, mírně chladné jaro a mírný podzim. Zima je dlouhá, mírná, mírně vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky (Rýmařov, Vrbensko, Jesenícko, okolí Branné, Loučné, Sobotína).

MT7 - normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké, s mírným jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, krátkým trváním sněhové pokrývky (okolí Bedřichova, Nového Malína, Velkých Losin, České Vsi, Ondřejovic).

MT9 - dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké, s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, krátkým trváním sněhové pokrývky (Mikulovice).

Veličina	CH4	CH6	CH7	MT7	MT9
Počet letních dní	0-20	10-30	10-30	30-40	40-50
Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více	80-120	120-140	120-140	140-160	140-160
Počet mrazových dní	160-180	140-160	140-160	110-130	110-130
Počet ledových dní	60-70	60-70	50-60	40-50	30-40
Průměrná teplota v lednu	-6 až -7	-4 až -5	-3 až -4	-2 až -3	-3 až -4
Průměrná teplota v dubnu	2-4	2-4	4-6	6-7	7-8
Průměrná teplota v červenci	12-14	14-15	15-16	16-17	17-18
Průměrná teplota v říjnu	4-5	5-6	6-7	7-8	7-8
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	120-140	140-160	120-130	100-120	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	600-700	600-700	500-600	400-450	400-450
Srážkový úhrn v zimním období	400-500	400-500	350-400	250-300	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	140-160	120-140	100-120	60-80	60-80

Pro CHKO Jeseníky jsou charakteristické velké klimatické rozdíly na poměrně krátké vzdálenosti, což úzce souvisí s velkými rozdíly v nadmořské výšce. Často bývá počasí na obou stranách hlavního hřebene Hrubého Jeseníku zcela odlišné. Každoročně se v Hrubém Jeseníku vyskytují inverze, kdy ve vyšších polohách je teplo a slunečno zatímco v údolích a kotlinách jsou mlhy. Na některých lokalitách se výrazně uplatňuje vliv mikro a mezoklimatu. V CHKO Jeseníky měří dlouhodobě meteorologické stanice na Pradědu (zrušena), Rejvíze, v Rýmařově a v Jeseníku.

f.2) Hydrologická charakteristika území

Hydrologické údaje

Vybrané hydrologické údaje pro **Bělou** vycházejí z podkladu obstaraného u ČHMÚ, pobočka Ostrava – dopis ev. č. CHMI/8563/2021 ze dne 01.09.2018 – viz [26].

Základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400:

Vodní tok: Bělá
 Číslo hydrologického pořadí 2 – 04 – 04 – 0650 – 0 – 00
 Profil cca 50 m nad zaústěním Červenohorského potoka
 Plocha povodí A = 24,12 km²
 N – leté průtoky (Q_N) v m³/s (třída III.)

N [roky]	1	2	5	10	20	50	100
Q _N [m ³ /s]	4,62	10,4	19,7	27,9	37,0	50,7	62,2

Vybrané hydrologické údaje pro **Bělou** vycházejí z podkladu obstaraného u ČHMÚ, pobočka Ostrava – dopis ev. č. CHMI/8563/2021 ze dne 01.09.2018 – viz [26].

Základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400:

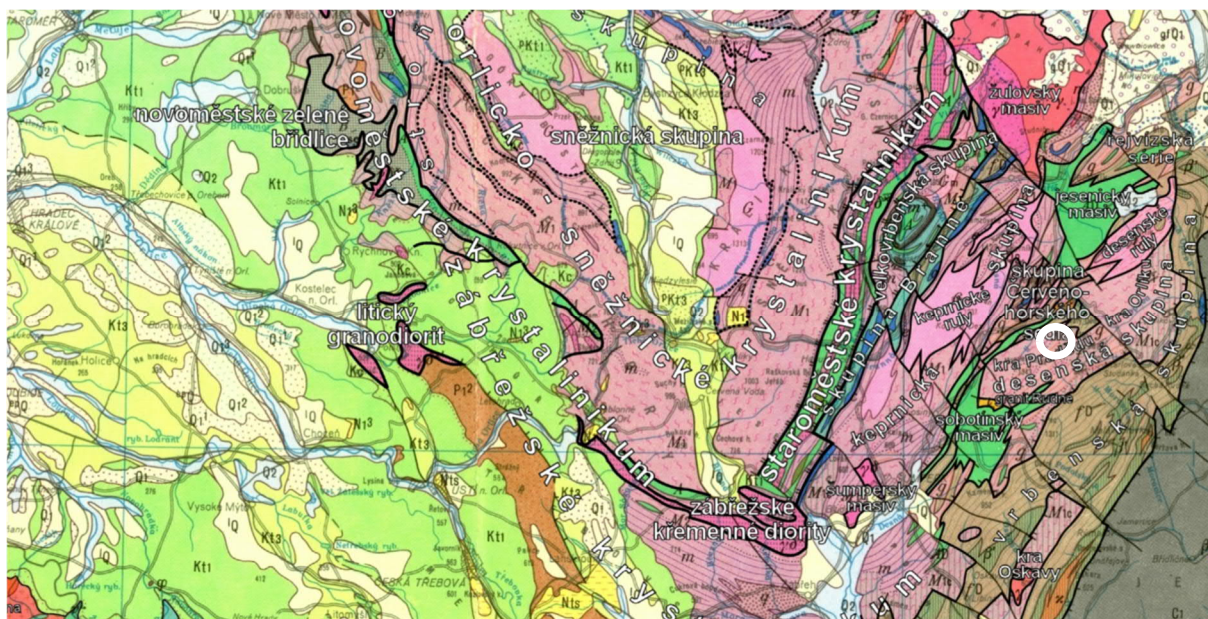
Vodní tok: Bělá
 Číslo hydrologického pořadí 2 – 04 – 04 – 0670 – 0 – 00
 Profil cca 45 m pod zaústěním Červenohorského potoka
 Plocha povodí A = 34,19 km²
 N – leté průtoky (Q_N) v m³/s (třída III.)

N [roky]	1	2	5	10	20	50	100
Q _N [m ³ /s]	7,1	13,2	23,9	34,1	46,1	65,0	81,8

f.3) Geologická a morfologická charakteristika území

S ohledem na charakter prováděných stavebních prací a lokalitu zájmového území byla pro tuto stavbu provedena v září 2021 Rešerše dostupných geologických podkladů [11].

Z hlediska regionálně geologického členění náleží zájmová lokalita desenské skupině –předkvartérní podloží je zde budováno především metamorfovanými horninami



Obr. 25: Výřez z ÚPD obce Bělá pod Pradědem

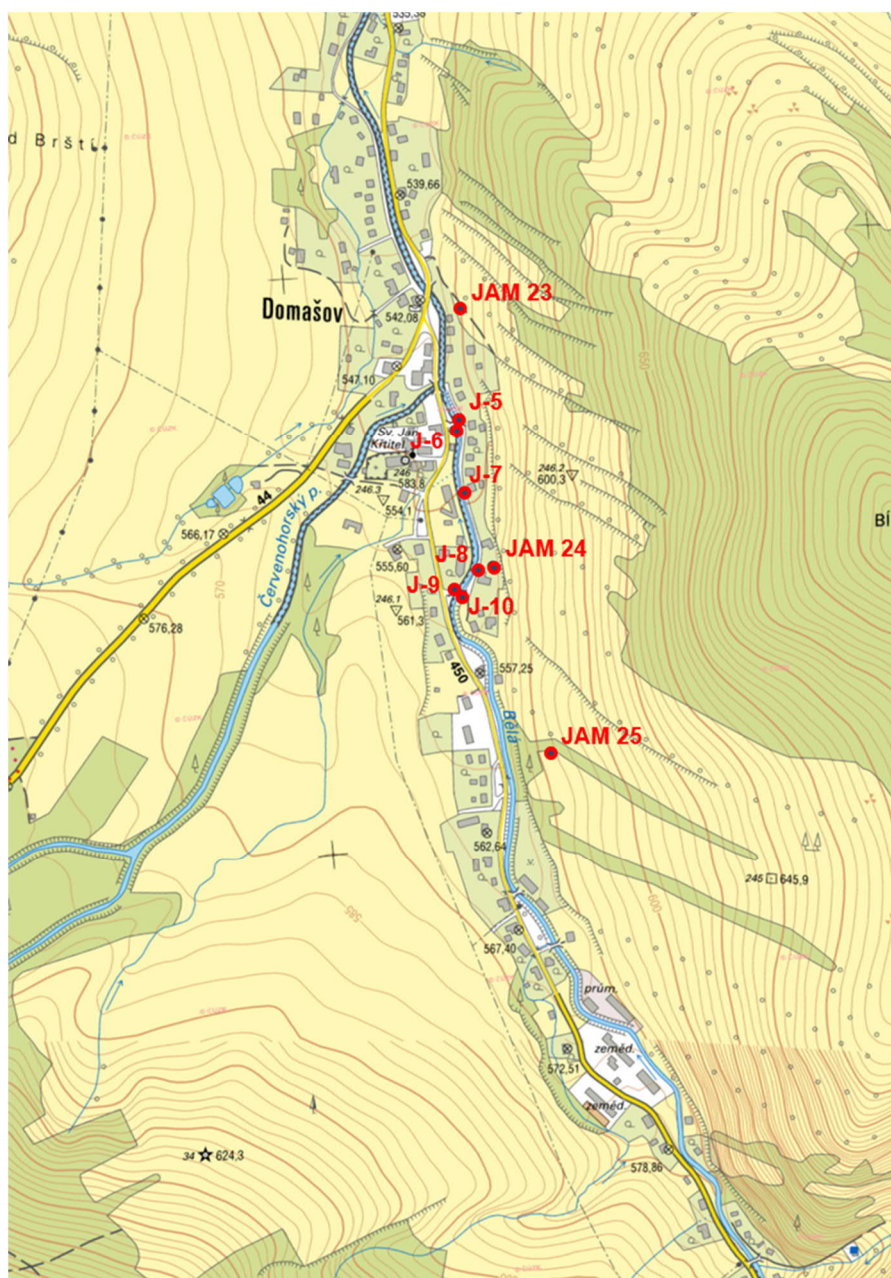
Geologická charakteristika:

Zájmové území tvoří mírně svažité ploché údolní dno řeky Bělé v rámci obce Bělá pod Pradědem – Domašov. Údolí orientované ve směru SSZ–JJV je z východu strmě omezené, západní okolí tvoří pozvolně stoupající svahy vrcholu „Velký Klín“ s četnými přítoky řeky Bělé. Terén směrem k severu klesá - průměrný sklon údolní nivy se pohybuje okolo 2°. Nadmořská výška v jižní části oblasti činí přibližně 580 m n. m., v severní 540 m n. m.

Popisované území leží v oblasti s velmi složitými geologickými poměry. Předkvartérní podloží je zde budováno souborem metamorfovaných hornin s pestrým vývojem proterozoického až paleozoického stáří. Jsou to především zelené břidlice až amfibolity, migmatické ruly, kvarcity, metakonglomeráty a grafitické fylity a svory.

V korytě řeky se ojediněle nachází výchozy břidličnaté horniny. Dle archivních sond, situovaných v těsné blízkosti koryta, se jedná o různou měrou zvětralý amfibolit, případně křemenný svor. Tyto jsou často v přípovrchové vrstvě o mocnosti několika metrů rozloženy v písčité až hlinité eluvia. Geologické mapy (geology.cz/geocr50/) v těchto místech popisují zelenou břidlici až amfibolit, stromatitický migmatit s převahou amfibolitu.

Výška povrchu těchto hornin je na lokalitě značně nestálá. Dle archivních sond se pohybuje v hloubkách od 3,0 do 17,6 m pod úroveň stávajícího terénu (535,8 - 549,3 m n. m.). Časté a velmi výrazné změny výšky podloží jsou pravděpodobně způsobeny příkrým uložením podložních hornin a jejich následným nepravidelným erodováním. Výsledkem čehož je výškově nestálé podloží tvořené elevacemi - odolnějšími polohami hornin, jež vystupují k povrchu - a hlubokými depresiemi, vzniklými po oderodování méně odolných poloh. Ty jsou k povrchu vyplněny šterkovými a písčitými sedimenty.



Obr. 26: Situace archivních vrtů

Kvartérní sedimenty

Soubor kvartérních sedimentů je na lokalitě tvořen zejména usazeninami řeky Bělé. Jedná se především o fluvialní polymiktní štěrky hrubé až balvanité zrnitostní frakce s valouny velikosti převážně do 10 cm, často však i balvany do 50 cm, písčité, slabě hlinité, slabě až středně ulehlé. Mocnost vrstvy těchto sedimentů se pohybuje zpravidla od 1,4 do 3,0 m. Povrch vrstvy se nachází ve výšce 544,7 až 552,8 m n. m. Archivní sondy situované dále od koryta na pravém břehu, zachytily i svahové písky a sutě o velmi proměnlivé mocnosti od 4,5 do 30,3 m.

Pod vrstvou těchto sedimentů je nerovnoměrně vyvinuta rovněž poloha hlín písčitých, pevných až tvrdých s úlomky rul a amfibolitů. Vrstva těchto hlín o proměnlivé mocnosti 0,5 až 2,5 m s povrchem v hloubce 2,3 až 3,0 m pod úrovní terénu nasedá na eluvia předkvartérního podloží.

Na lokalitě se vyskytují rovněž antropogenní sedimenty ve formě navážek charakteru písčitých hlín a štěrku s úlomky kamene a cihel, popřípadě konstrukčních vrstev místní komunikace. Leží na kvartérních sedimentech a dosahují mocnosti 0,5 až 0,9 m.

Úroveň hladiny podzemní vody

Dle dokumentace archivních vrtů se podzemní voda v lokalitě vyskytuje v hloubce 1,3 – 2,2 m pod úrovní stávajícího terénu (r. 1997).

Technický závěr

Z geologických profilů v rámci dokumentace archivních vrtů vyplývá, že povrch předkvartérního podloží (metamorfity - břidličnaté amfiboly/svory) je v zájmové oblasti velmi nekonzistentní. Jeho výška kolísá v řádu jednotek až prvních desítek metrů. Tuto skutečnost připisujeme příkré postaveným „vrstvám“ podložních hornin a jejich nestejné odolnosti a následné nerovnoměrné erozi. Na nerovnoměrnosti podloží se rovněž podílely pohyby hornin po zlomových strukturách a plochách puklin. Celá zájmová oblast je totiž výrazně tektonicky postižena.

Z výše uvedeného je zřejmé, že povrch nepropustného skalního podloží je pro svou výškovou nestálost k zakládání nevhodný. Pro zakládání je možné využít vrstvu štěrků, které jsou z hlediska geotechnických vlastností pro tento účel vhodné. V tomto případě však doporučujeme zabývat se způsobem řešení filtrační stability v podloží základu.

f.5) Geodetické zaměření

Geodetické zaměření zájmového území zpracovala společnost AQUATIS a.s., 09/2021 [21]. Na podkladě tohoto zaměření byly prováděny projekční práce.

f.6) Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum v rámci projektové dokumentace (DSpP) byl s ohledem na rozsah prováděných prací a na předpokládaný počet dřevin navržených ke kácení proveden při pochůzkách v rámci místního šetření po průchodu povodně v srpnu a říjnu 2021. Bylo vytypováno 28 ks stromů o průměru do 30 cm, 12 ks stromů o průměru 30-50 cm a 45 m² keřových porostů, které bude nutné pro potřeby realizace stavby odstranit. Odstranění vytypovaných dřevin včetně jejich druhové skladby a následné řešení vegetačního doprovodu je součástí SO 05 Vegetační doprovod.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Krajinný ráz

Krajinný ráz je dle § 12 zákona o ochraně přírody zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Vzhledem k charakteru navrhovaného technického řešení opravy poškozeného opevnění paty a svahu koryta toku Bělá povodní z července 2021 se nepředpokládá narušení krajinného rázu i přesto, že jsou v místech největšího poškození opevnění a zároveň vzniku nátrží dosahujících až k okolním nemovitostem, které povodeň včetně jejich obyvatel bezprostředně ohrožovala, navrženy nábrežní železobetonové zdi, které mají zaručit dostatečnou stabilitu nejvíce namáhaných břehů koryta toku.

Významný krajinný prvek

Stavba bude prováděna převážně ve vodním toku (koryto řeky Bělá) a jeho přilehlém okolí a tudíž zasahuje do významného krajinného prvku vodní tok. Lze konstatovat, že záměr představuje lokálně významné ovlivnění částí území (koryto a niva toku), kdy dojde lokálně k částečné změně biotopů a zejména záboru stávajících stanovišť, které však byly zasaženy a poškozeny povodňovou vlnou. Při vhodně zvolených postupech, technických opatřeních, respektování navržených doporučení lze vyloučit dotčení populací běžných i zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

V rámci řešeného úseku koryta toku Bělá byla snaha o navrácení koryta do původního stavu před povodní v 07/2021. Projektová dokumentace předpokládá, že k úpravě nivelety koryta dojde pouze v úsecích, kde byly za povodně vytvořeny velké nánosy (omezení kapacity koryta) nebo naopak velké výmoly (ohrožení stability koryta). V ostatních případech nebude do úrovně nivelety koryta zasahováno a bude ponechána v současném stavu, čímž bude zachována příp. podpořena co největší morfologická členitost dna mezi jednotlivými technickými objekty.

Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Do zájmového území zasahuje jedno nadregionální biocentrum - Praděd (do řešeného území zasahuje

pouze okrajově). Nachází se severně od hřbetu mezi Malým Dědem a Malým Jezerníkem. Součástí tohoto nadregionálního biocentra je přírodní rezervace Vysoký vodopád. Jedná se o nejvyšší vodopád v Jeseníkách o celkové výšce 45 m. Oplachované skály jsou bohaté na vzácné druhy horských mechorostů a kapradin. Součástí chráněného území jsou skalní hradby s bizarními tvary skal. Od tohoto nadregionálního biocentra vede po východní straně území regionální biokoridor SSV k regionálnímu biocentru Borový potok a odtud k dalšímu regionálnímu biocentru Rejvíz. Toto biocentrum se nachází již za hranicí řešeného území. Východně od regionálního biocentra Borový potok leží další regionální biocentrum Bělská stráž. V západní části území je nadregionální biocentrum Šerák-Keprník, které leží těsně za jihovýchodní hranicí řešeného území. Z tohoto NRBC vychází při vrcholu Šeráku nadregionální biokoridor jdoucí severozápadním směrem lesními porosty do regionálního BC Stříbrný potok (k.ú. Horní Skorošice).

Kostra ekologické stability se opírá o nejstabilnější lesní části, které se nejvíce přibližují představě o dřevinné skladbě v STG, které zde byly typovány. Na úrovni lokální bylo v katastru obce zpracováno vytypováno kolem 30 lokálních biocenter. Veškerá biocentra (včetně regionálních a nad regionálních) patří mezi reprezentativní. Prostorové parametry jednotlivých lokálních biocenter byly přizpůsobeny místním podmínkám, výměra se pohybuje mezi 3 až 8 ha. V rámci návrhu ÚP byly provedeny korekce lokálních ÚSES ve smyslu jejich upřesnění a dořešení některých vazeb s nadregionálními a regionálními ÚSES. Ve spolupráci se Správou CHKO Jeseníky byly tyto změny zapracovány do ÚP obce.

Koryto vodního toku a jeho blízké okolí jsou součástí územního systému ekologické stability (ÚSES), a to lokálního biocentra, lokálních biokoridorů, regionálního biocentra a nadregionálního biokoridoru.

Chráněná krajinná oblast (rozsáhlé chráněné území – RChÚ)

Celá obec leží na území CHKO Jeseníky. K bližšímu určení způsobu ochrany přírody chráněných krajinných oblastí jsou vymezeny čtyři zóny odstupňované ochrany přírody.

I. zóna zahrnuje vrcholové části Hrubého Jeseníku – oblast Šeráku a Keprníku, Červené Hory, oblast Jezerníku a Malého Dědu až po Videlské sedlo, Filipovické louky a oblast Borku.

Do II. zóny spadají okrajové části – širší oblast Šeráku, Keprníku a Točnicku, oblast Velkého a Malého Klínu, Klínovce a Studeného vrchu, oblast malého Bradla a Děrné, lokalita v Mlýnkách na Javořickém potoce, Jánský vrch a jižní výběžek údolí Bělé.

Ve III. zóně leží převážná část hospodářsky využívané krajiny a část řidčeji zastavěného území horních částí obce - Horního Domašova, Filipovic, plošně jde o největší část území obce

III. zóně leží hustěji zastavěná dolní část území obce – Dolního Domašova a Adolfovic

K usměrňování a ovlivňování lidské činnosti s ohledem na poslání chráněné krajinné oblasti a ke stanovení střednědobých a dlouhodobých úkolů ochrany přírody v těchto oblastech, zejména v péči o rostliny a živočichy má CHKO Jeseníky plán péče dle §27 zákona o ochraně přírody. V plánu péče jsou zakotveny i požadavky Správy CHKO Jeseníky na ochranu krajinného rázu, které jsou doporučeny k respektování při územním a stavebním řízení dle stavebního zákona.

Chráněná oblast přírodní akumulace vod

Celá obec leží v CHOPAV Jeseníky, která je na území CHKO Jeseníky.

Evropsky významné lokality Natura 2000

Jsou vyhlášeny podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality – EVL (v originále Sites of Community Importance - SCI). V obci leží dvě EVL Natura 2000, jedná se o území NPR Praděd a NPR Šerák-Keprník. Do zájmového území stavby však nezasahují.

Ptačí oblasti Natura 2000

Jsou vyhlášeny podle směrnice o ptáčích ptačí oblasti - PO (v originále Special Protection Areas – SPA). Celá obec leží v oblasti PO Natura 2000. Na území CHKO Jeseníky byla z důvodu ochrany evropsky významných společenstev a druhů v rámci soustavy Natura 2000 část území vyhlášena jako Ptačí oblast Jeseníky. Území obce Bělá pod Pradědem i zájmové území stavby se nachází v Ptačí oblasti Jeseníky.

Dotčení pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu

Celé území je z hlediska zemědělské výroby zařazeno do výrobní oblasti horské.

Stavba je částečně umísťována na pozemcích ZPF s ochranou zemědělského půdního fondu a to převážně na pozemcích s využitím jako zahrada a trvalý travní porost. V rámci projednání dokumentace pro společné povolení bude na příslušném správním úřadu požádáno o trvalé a dočasné odnětí půdy

ze zemědělského půdního fondu. Pozemky s dočasným dotčením půdy s ochranou zemědělského půdního fondu budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu – ohumusování a osetí, případně rekultivace.

Pozemky určené k plnění funkce lesa

Stavba a staveniště se nenachází na pozemcích PUPFL.

Kulturní památky

V obvodu staveniště se nenachází žádná kulturní památka.

Technická infrastruktura

Telekomunikační vedení

Zájmovým územím prochází telekomunikační vedení společnosti CETIN a.s., které vede převážně v souběhu s vodním tokem, ale ve čtyřech místech tok kříží, a to v km 25,660, 26,180, 26,705 a v km 27,193. Telekomunikační vedení bude stavbou dotčeno, avšak nebude dotčen jeho provoz. V místech podzemního křížení telekomunikačního vedení s navrhovanou stavbou bude na telekomunikační kabely navlečena chránička tak, aby byla zajištěna ochrana tohoto vedení.

Energetické vedení – elektrická energie

Zájmovým územím prochází podzemní i nadzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s., jenž vede převážně v souběhu s vodním tokem, avšak na několika místech tok kříží. Jedná se o nadzemní vedení NN v km 25,840, 26,068, 26,088, 26,233, 26,367, 26,499, 26,593, 26,668, 27,191, 27,302, 27,398, 27,592 a v km 27,661 a podzemní vedení NN v km 27,064. Energetické vedení bude stavbou dotčeno, avšak nebude dotčen jeho provoz. V místech podzemního křížení energetického vedení s navrhovanou stavbou bude na energetické kabely navlečena chránička tak, aby byla zajištěna ochrana tohoto vedení.

Energetické vedení – Veřejné osvětlení

Zájmovým územím prochází nadzemní vedení veřejného osvětlení ve vlastnictví obce Bělá pod Pradědem, jenž vede převážně v souběhu s vodním tokem, avšak na několika místech tok kříží. Jedná se o nadzemní vedení veřejného osvětlení v km 25,725, 25,966, 26,177, 26,262, 26,367 a v km 26,499. Nadzemní vedení veřejného osvětlení bude stavbou dotčeno, avšak nebude dotčen jeho provoz.

Plynárenské vedení

Zájmovým územím prochází podzemní plynárenské vedení ve vlastnictví společnosti GasNet, s.r.o.. Vedení prochází územím převážně v souběhu s vodním tokem, avšak na několika místech tok kříží. Jedná se o plynárenské vedení v km 26,180 (pod korytem opatřeno ocelovou chráničkou DN100), v km 26,967 a v km 27,192. Podzemní plynárenské vedení bude stavbou dotčeno, avšak nebude dotčen jeho provoz. V místech křížení s navrhovanou stavbou bude plynárenské vedení opatřeno chráničkou tak, aby byla zajištěna jeho maximální ochrana.

Vodovodní zařízení

Zájmovým územím prochází podzemní vodovodní vedení ve správě společnosti VaK – Vodovody a kanalizace Jesenicka a.s.. Vedení prochází územím převážně v souběhu s vodním tokem, avšak v jednom místě tok kříží. Jedná se o vodovodní vedení v km 25,870. Vodovodní vedení bude stavbou dotčeno, avšak nebude dotčen jeho provoz. Vodovodní vedení nebude obnaženo, bude docházet pouze k opravě stávajícího opevnění levého břehu a paty koryta toku.

Splašková kanalizace

Zájmovým územím prochází podzemní splašková kanalizace ve správě společnosti VaK – Vodovody a kanalizace Jesenicka a.s.. Vedení prochází územím převážně v souběhu s vodním tokem, avšak v jednom místě tok kříží. Jedná se o vodovodní vedení v km 27,013 a v rámci plochy zařízení staveniště cca v km 27,120 – 27,175. Splašková kanalizace bude stavbou dotčena, avšak nebude dotčen jeho provoz. Vedení splaškové kanalizace nebude při realizaci stavby obnaženo, bude dotčeno pouze užíváním plochy pro zařízení staveniště.

Dešťová kanalizace

Zájmovým územím prochází podzemní dešťová kanalizace ve správě i jiných než výše uvedených vlastníků. Vedení dešťové kanalizace je zaústěováno do koryta vodního toku. Jedná se převážně o svedení dešťových vod ze střech k toku přilehlých nemovitostí, o odvedení dešťových vod z přiléhající silnice I. třídy I/44, ze silnice II. třídy II/450 či z místních komunikací, o zaústění odvodňovacích příkopů či drobných lokálních vodotečí apod. Z místního šetření a geodetického zaměření zájmového území

[21] byly vyselektovány následující vyústění dešťové kanalizace – zaústění v km 25,646 (LB), km 25,677 (LB), km 25,788 (LB), km 25,839 (2x LB), km 25,890 (LB), km 25,917 (LB), km 25,937 (PB), km 25,944 (LB), km 25,948 (LB), km 25,972 (LB), km 25,978 (LB), km 26,032 (LB), 26,078 (LB), 26,126 (LB), km 26,145 (LB), cca km 26,175 (PB), km 26,263 (PB), km 26,270 (LB), km 26,348 (LB), km 26,383 (LB), km 26,474 (LB), km 26,500 (LB), km 26,540 (LB), km 26,573 (LB), km 26,600 (LB), cca km 26,660 (LB), km 26,814 (LB), km 26,863 (LB), km 27,058 (LB), km 27,551 (LB), km 27,583 (PB), km 27,588 (PB), 27,658 (LB) a v km 27,810. Výusti dešťové kanalizace budou stavbou dotčeny, avšak nebude dotčen jejich provoz. Výusti dešťové kanalizace, které budou stavbou dotčeny, budou zachovány a budou vyústěny do koryta Bělé v původních místech přes nově navrhované opevnění břehů koryta.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a podle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Realizace navrhovaných oprav povodňových škod v zájmovém území nevyvolává potřebu přeložky jakékoliv z výše uvedených sítí technické infrastruktury.

Dopravní infrastruktura

Územím prochází několik místních komunikací, silnice I. třídy I/44 Šumperk – Jeseník, silnice II. třídy II/450 Bělá pod Pradědem – Vidly, resp. Karlova Studánka, která vede od odbočení silnice II/450 ze silnice I. třídy směr Vidly podél levého koryta Bělé. Silnice I. třídy pak v zájmovém území probíhá od mostu z Červenohorského sedla směrem po toku podél pravého břehu Bělé. Ve smyslu ustanovení §30 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich **mimo souvisle zastavěné území obcí** slouží silniční ochranná pásma. Protože se stavba nachází v zastavěném území obce Bělá pod Pradědem, není ochranné pásmo výše uvedených komunikací v zájmovém území stanoveno.

Železnice ani železniční vlečka územím obce Bělá pod Pradědem neprochází.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Vzhledem k poloze navrhovaných stavebních úprav opevnění koryta na řece Bělé je zřejmé, že i při současném stavu jsou stavbou dotčené pozemky (v údolní nivě) periodicky zatápěné. Rozsah Záplavového území vodního toku Bělé stanovil Krajský úřad Olomouckého kraje 5.4.2004 pro řešená katastrální území Adolfovice a Domašov u Jeseníka. Z výše uvedeného vyplývá, že v aktivní zóně záplavového území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, předvádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky.

V zájmovém území jsou evidovány poddolované lokality: v územním plánu obce jsou zakresleny v katastrálním území Adolfovice 4x = lokalita č. 24, 27, 28, 32, v katastrálním území Domašov 2x : lokalita 31 a 34.

i) Vliv na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky po její výstavbě zajistí dostatečnou ochranu obyvatel obcí a jejich majetku (nemovitosti, pozemky...) ležících podél toku Bělá ve vymezeném území před případnou další povodní. Navržená úprava dokáže spolehlivě garantovat min. ochranu zástavby obce Bělá pod Pradědem proti Q₅₀-leté tak, aby ani při průtocích vyšších nedošlo k jejímu zničení a k zatopení okolních nemovitostí. Zbývající okolní nemovitosti (především rodinné domy) se nacházejí dostatečně vysoko nad maximální hladinou, a tudíž na ně nebude mít navrhovaná stavba vliv. Vliv na odtokové poměry –

viz kap. B.9

V místech, kde to bylo s ohledem na okolní zástavbu možné, bylo navrženo opevnění svahů z přírodních materiálů (zához lomovým kamenem, příčné objekty z dřevěné kulatiny doplněné opevněním z lomového kamene apod.), avšak v místech, kde došlo k destrukci stávajícího opevnění a byla tak bezprostředně ohrožena okolní zástavba a tím i lidské životy, byly navrženy odolnější a techničtější typy opevnění (kamenná dlažba do betonového lože opřená o patku z prostého betonu, ŽB nábrežní zeď, příčné objekty tvořené betonovým stupněm a balvanitým skluzem). Obecně však byla snaha navrhnout koryto toku tak, aby cílový stav koryta byl tvořen jeho dynamikou (korytotvornými procesy), čímž dojde k diverzifikaci koryta – vytvoření úkrytů pro vodní živočichy a zároveň byla zajištěna migrační prostupnost koryta – viz návrh betonových spádových stupňů s balvanitými skluzy v úseku SO02.3.

V území stavby se nachází prvek územního systému ekologické stability (ÚSES). Jedná se o zásah do lokálního biocentra, lokálních biokoridorů LBK N08, 12 LBK 42-43, LBK 54-1, regionálního biocentra RBC 475 a nadregionálního biokoridoru. Do ploch ÚSES zasahují veškeré úpravy opevnění koryta toku a příčných objektů v jeho dně včetně lokálního přetrasování toku. Po vybudování navrženého řešení budou podmínky dotčeného území vráceny zpět. Žádnou dílčí úpravou se určitému dotčení ÚSES (a tím i zvláště chráněným druhům živočichů, dále jen „ZCHD“) nelze vyhnout a povaha dotčení bude identická.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry v řešeném území nebudou významně ovlivněny zamýšlenou stavbou. Odvedení dešťových vod z navržených objektů bude do koryta vodoteče. V současné době je prostor záměru odvodňován toky Bělá a levostrannými přítoky Filipovickým a Červenohorským potokem a několika bezejmennými svodnicemi. Dešťová kanalizace se v zájmovém území nachází, jedná se převážně o svedení dešťových vod ze střech k toku přilehlých nemovitostí, o odvedení dešťových vod z přiléhající silnice I. třídy I/44, ze silnice II. třídy II/450 či z místních komunikací, o zaústění odvodňovacích příkopů či drobných lokálních vodotečí apod.

Odvod dešťových vod ze silnic (I/44, místní komunikace) je navržen standardní koncepcí se silničními příkopy/rigoly do vodoteče. Vody jsou přes silnici převedeny soustavou propustků, nebo jsou zaústěny do odvodňovací šachty a potrubím vyvedeny do toku. Zpevněné plochy navazující na silnice jsou rovněž odvodňovány pomocí silničních příkopů/rigolů či vpustí.

Nemovitosti v zájmovém území nacházející se podél silnice I/45 či podél toku řeky Bělé řeší odvod dešťových vod ze střech či zpevněných ploch vsakem na vlastním pozemku, odvodem dešťových vod do silničních rigolů nebo do bezejmenných svodnic nacházejících se v její blízkosti či přímo do toku.

V dotčeném území se nenachází meliorační zařízení.

Během výstavby dojde k dočasnému ovlivnění povrchového odtoku v prostoru zemních prací. Protože bude lokálně měněna základní konfigurace terénu v prostoru opravy či realizace nového opevnění koryta a příčných objektů v jeho dně a vliv odstranění půdního a vegetačního krytu bude krátkodobý, lze tento vliv hodnotit jako nepodstatný. Kvalita vody ve vodoteči nebude ve výsledném stavu ovlivněna záměrem žádným způsobem. Po dobu výstavby bude dotčený úsek vodoteče ovlivněn mechanickým čeřením dnových a břehových sedimentů. Tento vliv bude srovnatelný s přirozeným zákalem po přívalových srážkách (splachy a pohyb sedimentů zvýšenými průtoky). Provedení samotného záměru (oprava či nahrazení opevnění paty a svahů koryta, oprava či doplnění příčných objektů ve dně koryta) negativně neovlivní průtokové poměry v toku Bělá.

Vliv stavby na cirkulaci podzemní vody v případě, že k němu vůbec dojde, bude zanedbatelný.

Byla provedena aktualizace a zhodnocení dosud známých údajů o výskytu fauny a flóry s důrazem na druhy zvláště chráněné. Byla navržena specifikace podmínek realizace staveb a návrh optimalizace stavebních objektů pro zajištění ochrany vyskytujících se živočichů a rostlin, byly navrženy podmínky pro záchranné transfery s určením cílových lokalit a způsoby provádění. Lze konstatovat, že záměr představuje lokálně významné ovlivnění částí území (koryto a niva toku), kdy dojde lokálně k částečné změně biotopů a zejména záboru stávajících stanovišť, které však byly zasaženy a poškozeny povodňovou vlnou. Při vhodně zvolených postupech, technických opatřeních, respektování navržených doporučení, lze vyloučit dotčení populací běžných i zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci navrhovaných opatření nebude třeba provést odstranění budov a objektů na toku .

Asanace

Asanační práce se v dané lokalitě nepředpokládají.

Demolice

V řešeném úseku nejsou kladeny požadavky na demoliční práce.

Kácení dřevin

V rámci předmětné stavby je navrženo odstranění stávajících porostů, které jsou v kolizi s příčnými objekty či opevnění paty a svahů koryta, případně dřeviny omezující jeho průtočný profil. V rámci dendrologického průzkumu a inventarizace dřevin při místním šetření byl sestaven přehled kácených stromů. Bylo vytypováno 28 ks stromů o průměru do 30 cm, 12 ks stromů o průměru 30-50 cm a 45 m² keřových porostů, které bude nutné pro potřeby realizace stavby odstranit. Odstranění vytypovaných dřevin včetně jejich druhové skladby a následné řešení vegetačního doprovodu je součástí SO 05 Vegetační doprovod.

Veškeré dotčené porosty budou smýceny a mezideponovány při obvodu staveniště, přednostně bude umožněno vlastníkům nebo nájemcům, aby si dřevo vytěžili a zpracovali ve své režii, případně bude použitelná dřevní hmota nabídnuta k odprodeji, zbytek bude zpracován ekologickým způsobem, např. štěpkováním a následným využitím pro mulčování v rámci nových výsadeb. Pařezy budou likvidovány převážně frézováním, jen na plochách určených k opětovnému osázení budou vydobyty. Křoviny budou podrceny na místě ve štěpkovači, případně spáleny s větvemi stromů.

Dokončení stavby, likvidace ZS

Zařízení staveniště bude po dokončení stavby likvidováno v plném rozsahu. Plocha v obvodu staveniště bude vrácena původnímu účelu nebo účelu vyplývajícímu z technického řešení stavby.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V řešeném území je zastoupena nejkvalitnější zemědělská půda (I. třída ochrany ZPF) nejmenším podílem. V Domašově naproti areálu zemědělské výroby, podél Javoříckého potoka a v ostrůvcích severně na vrchu Domašova. II. třída ochrany ZPF se nachází pouze v nivě řeky Bělé a v ojedinělých ostrůvcích v Adolfovicích a u Červenohorského potoka a III. třída ochrany ZPF vytváří ojedinělé roztroušené ostrůvky v území a výklenky lemující nivu řeky Bělé.

Pozemky, na nichž je umístěna stavba, z části spadají do ZPF, ale z velké části jsou dotčené pozemky zařazeny jako „ostatní plocha“ a jako „vodní plocha“ a jsou součástí koryta vodního toku Bělá.

Na pozemcích ZPF je převážně využití jako zahrada a trvalý travní porost.

Pozemky dotčené trvalým zábořem nad rámec pozemků ve správě investora se předpokládají k odkupu investorem stavby. Pro jejich další využití se předpokládá využití jako vodní plocha, ev. zatravnění a sukcese přirozeného porostu (vlhkomilné luční druhy).

Pozemky, které budou stavbou dotčeny jen dočasně, budou do 1 roku od zahájení nezemědělské činnosti (stavební práce na daném pozemku) uvedeny do původního stavu, přičemž stavebník nezapomene oznámit zahájení nezemědělské činnosti 15 dnů předem příslušnému orgánu ochrany ZPF. Stavebník je povinen dbát ustanovení příslušného zákona. V případě, že zhotovitel bude dbát zákonných postupů a zjistí, že z relevantních důvodů není schopen provést stavební práce tak, aby byly pozemky do 1 roku uvedeny do původního stavu, podá neprodleně žádost o dočasné vynětí ze ZPF.

Navrhované opatření bude mít pozitivní vliv na okolí vodního toku, především pak na obytnou zástavbu na obou březích toku, dojde k ochraně obytné zástavby, občanské vybavenosti, veřejného prostranství, provozoven atd.

Plocha obvodu staveniště činí 30 435 m², z toho trvalý zábor činí 5 159 m².

Plocha dotčená ZPF trvale činí 321 m², dočasně je dotčeno cca 4 416 m² zemědělské půdy.

Přílohy B.1.1 až B.1.4 této zprávy tabelárně shrnují dočasné a trvalé zábory pozemků, vč. vlastnických vztahů, jejich součástí je i způsob ochrany dotčených pozemků (ZPF, PUPFL, RCHÚ apod.).

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Počátek a konec řešeného úseku koryta Bělé v km 25,500 až 27,800 bude napojen na stávající koryto vodního toku, viz C.3. Koordinační situace. Navrhované opevnění či příčné objekty ve dně toku svým charakterem a účelem užívání nevyžadují napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště v průběhu stavby je uvažován odbočením ze silnice I. třídy I/44 (Jeseník - Šumperk) na místní komunikace lemující tok Bělá nebo odbočením ze silnice I/44 na silnici II. třídy II/450 (Bělá pod Pradědem – Vidly, resp. Karlova Studánka) vedoucí podél toku, ze které lze následně odbočit na místní komunikace či přímo sjíždět do koryta řeky Bělé.

Pro potřeby realizace stavby si bude zhotovitel zdroje vody, či elektřiny zajišťovat z mobilních zdrojů.

V řešeném úseku se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě a dochází k jejich křížení s vodním tokem a tedy i s navrhovanými úpravami opevnění paty a svahů koryta a opravy či doplnění příčných objektů v jeho dně. Jedná se zejména o tyto inženýrské sítě – sdělovací kabely (CETIN, a.s.), silové kabely (ČEZ Distribuce, a.s.), plynovodní řady (GasNet, s.r.o.), vodovodní a kanalizační řady (Vak – Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.).

V zájmovém území se nachází plošné odvodnění a je vyznačeno v mapové příloze Územního plánu - Vyhodnocení ZPF. Vzhledem ke stáří odvodnění některé lokality drenáží sedají a mísí se s narušeným starým německým odvodněním. V některých případech už dochází na odvodněných pozemcích i k vývěrům vody z narušených drenážních systémů. Podklady o odvodněných plochách jsou uloženy na webovém portálu Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, v.v.i.. Do zájmového území však odvodnění nezasahuje.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Povodí Odry, státní podnik, připravuje jako investor realizaci stavby pod názvem „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“, která představuje soubor opatření řešících nápravu povodňových škod vzniklých po povodni ze dne 15.7.2021.

S předmětnou stavbou budou bezprostředně souviset stavby mostků soukromých fyzických osob, které byly povodní strženy. Tyto budou vybudovány až po realizaci mostních pilířů, jenž budou součástí nově navrženého opevnění koryta. Jedná se o mostky v km 26,670 (dle TPE km 26,645), cca v km 27,548 a v km 27,639 (dle TPE km 27,600).

Veškeré stavby výše zmíněné je nutno koordinovat s předmětnou stavbou.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Tímto opatřením bylo dotčeno 101 parcel v celkovém počtu 23 vlastníků.

Seznam pozemků, na nichž se umísťuje stavba je uveden v samostatných přílohách – B.1.1 až B.1.4 této zprávy. K jednotlivým pozemkům je uvedena dotčená plocha pro trvalé a dočasné zábory, dále jsou uvedeny vlastnické vztahy, způsob ochrany pozemků i jejich využití.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby není ochranné pásmo stanoveno. V budoucnu může ochranné pásmo stanovit správce vodního toku.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se částečně o novou stavbu, a to především v místech, kde dochází ke změně směrových poměrů stávající trasy koryta, částečně změnu dokončené stavby v místech, kde se navrhuje jiný (odolnější) typ opevnění koryta, o opravu stávající stavby tam, kde se doplňuje stávající odebrané opevnění koryta.

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je technický návrh odstranění vzniklých povodňových škod a zároveň i opravy poškozeného opevnění koryta toku Bělá včetně příčných objektů. Kapacita koryta je navržena na návrhový průtok Q_{20} . V rámci prací na projektové dokumentaci byly provedeny hydrotechnické výpočty, které prokázaly, že po provedených úpravách bude koryto Bělé kapacitní na více než padesátiletou povodeň (Q_{50}). Stabilita nově navrženého opevnění pak byla navržena tak, aby pata a břehy koryta v přímé a konvexním oblouku byly opevněny na úroveň hladiny při průtoku Q_{20} . V konkávním oblouku je pata a břeh koryta opevněna po úroveň hladiny při průtoku Q_{50} . Stabilita nově navržených nábrežních zdí a příčných objektů je navržena na průtok Q_{100} .

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je protipovodňová ochrana zástavby obce Bělá pod Pradědem proti více než 20-leté povodni v km 25,500 až 27,800 při dostatečném zajištění stability koryta vodního toku proti účinkům proudící vody v korytě tak, aby ani při průtocích vyšších nedošlo ke zničení navržené úpravy a dále zmírnění podélného sklonu dna z důvodu vytvoření stabilního sklonu nivelety toku pomocí příčných objektů (prahů, stupňů, resp. skluzů apod.) ve dně koryta.

V rámci prací na projektu byly provedeny hydrotechnické výpočty, které prokázaly, že i po provedených úpravách bude ochrana okolní zástavby více než Q_{50} -letá a ochrana souběžné silnice Q_{100} -letá.

V místech, kde to bylo s ohledem na okolní zástavbu možné, bylo navrženo opevnění svahů z přírodních materiálů (zához lomovým kamenem, příčné objekty z dřevěné kulatiny doplněné opevněním z lomového kamene apod.), avšak v místech, kde došlo k destrukci stávajícího opevnění a byla tak bezprostředně ohrožena okolní zástavba a tím i lidské životy, byly navrženy odolnější a techničtější typy opevnění (kamenná dlažba do betonového lože opřená o patku z prostého betonu, ŽB nábrežní zeď, příčné objekty tvořené betonovým stupněm a balvanitým skluzem). Obecně však byla snaha navrhnout koryto toku tak, aby cílový stav koryta byl tvořen jeho dynamikou (korytotvornými procesy), čímž dojde k diverzifikaci koryta – vytvoření úkrytů pro vodní živočichy a zároveň byla zajištěna migrační prostupnost koryta – viz návrh betonových spádových stupňů s balvanitými skluzy v úseku SO02.3.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se částečně o novou stavbu, která je navržena jako trvalá a částečně o opravu stávající stavby.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly navrhovány ani uplatňovány.

e) Informace v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- 1) **Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:** koordinované závazné stanovisko ze dne 19.05.2022 pod č.j.: KUOK 44134/2022

Krajský úřad Olomouckého kraje, zastoupený Odborem životního prostředí a zemědělství (dále také „krajský úřad“) na základě pověření ředitele krajského úřadu, vydává dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů jako příslušný orgán státní správy a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů souhlasné koordinované závazné stanovisko k záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“, jehož předmětem je technický návrh odstranění vzniklých povodňových škod a zároveň i opravy poškozeného opevnění koryta toku Bělá včetně příčných objektů v k.ú. Domašov u Jeseníka. Lokalita prochází obytnou zástavbou obce Bělá pod Pradědem, mezi stabilizačním prahem pod zaústěním levobřežního přítoku Filipovického potoka v km 25,500 a stabilizačním prahem v km cca 27,800.

1. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Protože se v řešeném území národní kulturní památky nenachází, není v dané věci krajský úřad dotčeným orgánem památkové péče.

2. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění

pozdějších předpisů

Dle § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává krajský úřad v přenesené působnosti závazné stanovisko podle § 96b u záměrů nacházejících se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností. Jelikož se stavba nachází ve správním obvodu jedné obce s rozšířenou působností, příslušný k vydání závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona je obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. Městský úřad Jeseník.

3. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje (dále jen „krajský úřad“) k Vaší žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení výše uvedeného stavebního záměru sděluje následující:

Krajský úřad přezkoumal podanou žádost k projektové dokumentaci pro společné povolení v rozsahu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako dotčený orgán podle ust. § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, z hlediska dotčení stávající silnice I/44 vydává podle ust. § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve spojení s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a ust. § 149 odst. 1 správního řádu, závazné stanovisko, jímž souhlasí s vydáním společného povolení stavebního záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“ v k. ú. Domašov u Jeseníka při splnění následujících podmínek:

- těleso silnice I/44 nesmí být při realizaci stavby využíváno pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot apod.). V případě, že nebude možné splnit výše uvedené, lze užití silnice pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice pouze na základě povolení silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnice podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na krajský úřad;

Vypořádání: Podmínka byla zapracována do kapitoly B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

- v případě, že by si provádění stavby vyžádalo omezení obecného užívání silnice I/44 částečnou uzavírkou provozu (např. vytvoření pracovního místa pro stání stavební techniky), zhotovitel stavby požádá o povolení této uzavírky podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na krajském úřadě;

Vypořádání: Pokud k takovéto situaci dojde, podá zhotovitel předmětnou žádost na příslušném správním úřadě.

- u zdejšího správního úřadu podle ust. § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) na silnici I/44 v souladu s ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. před instalací dopravního značení;

Vypořádání: Před zahájením stavebních prací (v dostatečném časovém předstihu) podá zhotovitel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu..

- stavební činností nedojde k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/44 a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.

Vypořádání: Podmínka byla zapracována do kapitoly B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

Upozornění:

K žádosti o vydání společného povolení navrženého stavebního záměru je nutné doložit povolení podle

ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu k dočasnému připojení sousedního pozemku (parc. č. 404, druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří, kat. území Domašov u Jeseníka) ke stávající silnici I/44 pro zřízení navrženého staveništního sjezdu.

Dokumentaci stavby je nutné projednat a odsouhlasit s Policií České republiky, jako příslušným dotčeným orgánem k uplatnění stanoviska z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

Vypořádání: Dne 09.05.2022 pod č.j.: KUOK 50644/2022 vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí o povolení dočasné připojení nemovitosti v k.ú. Domašov u Jeseníka k silnici I/44, v rámci stavby: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,000 - odstranění PŠ 2021“, podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích po předchozím projednání s Policií ČR, Územním odborem Jeseník, Dopravním inspektorátem. Toto rozhodnutí je součástí dokladové části projektové dokumentace pro vydání společného povolení.

Z hlediska veřejných zájmů chráněných podle zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky o vydání stanoviska při úpravách a dotčení stávajících silnic II. a III. třídy a místních komunikací, resp. veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání územního rozhodnutí o umístění navržené stavby je nutné požádat příslušné silniční správní úřady:

- Podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

4. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Sdělujeme, že s odpady je nutno nakládat v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, a to dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a jeho prováděcích předpisů.

5. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší), § 27 odst. 1 písm. e)

Krajský úřad, jako orgán ochrany ovzduší, vykonávající správní činnosti na úseku ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), sděluje:

Krajský úřad je dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně ovzduší dotčeným orgánem v územním a stavebním řízení v případě umístění a stavby stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší vyjmenovaných v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Vzhledem k tomu, že z předložené projektové dokumentace ke společnému územnímu řízení a stavebnímu povolení nevyplývá, že součástí záměru budou stacionární zdroje znečišťování ovzduší vyjmenované v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší, krajský úřad nemá k záměru připomínky.

Nad rámec výše uvedeného však krajský úřad sděluje, že v rámci výstavby je vhodné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. K naplnění tohoto cíle zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“. Metodický pokyn přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a je dostupný na webových stránkách MŽP.

Dále je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, uvedené v „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“ a jeho aktualizaci pro období 2020 +. Uvedený koncepční dokument byl Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) zpracován pro území Olomouckého a Zlínského kraje s tím, že byl zveřejněn ve Věstníku MŽP - říjen 2020, částka 8.

6. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad není v k. ú. Domašov u Jeseníka příslušným orgánem ochrany přírody. Vzhledem k překryvu s CHKO Jeseníky, je zde orgánem příslušným k vyjádření AOPK ČR, RP Olomoucko, Správa CHKO Jeseníky.

7. Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 17a

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr je situován mimo jiné i na zemědělské půdě, investor musí postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“).

Podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona je k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále „ZPF“) pro nezemědělské účely třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Záměr, který vyžaduje odnětí zemědělské půdy ze ZPF nelze povolit podle zvláštních právních předpisů bez tohoto souhlasu.

Pokud si práce spojené s realizací záměru vyžádají dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF na dobu do jednoho roku včetně doby potřebné pro uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je třeba, v souladu s ustanovením § 9 odst. 2 písm. d) zákona, toto dočasné odnětí písemně ohlásit 15 dnů předem příslušnému orgánu ochrany ZPF.

Dočasné odnětí na dobu delší než jeden rok, nebo bez možnosti uvedení dotčených pozemků do původního stavu (např. při změně půdního profilu), je možné pouze se souhlasem orgánu ochrany ZPF.

Příslušným orgánem ochrany ZPF k převzetí žádosti (ohlášení) je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy, která má být předmětným záměrem dotčena (viz ustanovení § 18 odst. 2 zákona).

8. Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon), § 48a odst. 2 písm. c)

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

Vzhledem k tomu, že je záměr umístěn do 50 m od okraje lesa, je příslušným k vyjádření podle ustanovení § 48 odstavec 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), obecní úřad obce s rozšířenou působností, zde Městský úřad Jeseník.

9. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon)

Krajský úřad upozorňuje, že předmětná stavba se nachází v záplavovém území významného vodního toku Bělá, které bylo stanoveno KÚOK dne 5. 4. 2005 pod č.j.: KUOK/16012/04/OZPZ/339.

Vodoprávním úřadem příslušným k vydání stanoviska je podle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. Městský úřad Jeseník.

10. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) k předmětnému záměru sděluje, že tento záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu výše citovaného zákona.

Odůvodnění: S ohledem na povahu a rozsah záměru a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací k závěru, že tento záměr nenaplnňuje dikci žádného z bodů kategorie I a II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Jedná se pouze o doplnění a opravu příčných objektů ve dně

koryta toku, které bylo narušeno v důsledku povodňových škod a o realizaci opevnění svahů - nábrežních zdí a kamenných záhozů. Plánované stavební objekty se týkají pouze popovodňových oprav. Záměr nezmění charakter toku nebo ráz krajiny. Odtokové poměry a ekologické funkce vodního toku zůstanou zachovány. Krajský úřad přihlédl také ke skutečnosti, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000, jak vyplývá ze stanoviska vydaného Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení správa Jeseníky (dále také „Agentura“), příslušným orgánem ochrany přírody s níže uvedeným odůvodněním.

Záměr byl posouzen z hlediska § 45g zákona o ochraně přírody a krajiny. Agentura, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 75 a podle § 78 tohoto zákona, po posouzení záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“ vydala pod č.j. SR/0329/OM/2022-2 ze dne 10.

5. 2022 toto stanovisko:

Záměr byl posouzen z hlediska ochrany soustavy Natura 2000 - ptačí oblast Jeseníky a evropsky významné lokality. Je situovaný v ptačí oblasti Jeseníky (dále jen „PO Jeseníky“). PO Jeseníky byla vyhlášena Nařízením vlády č. 599/2004 Sb. Cílem ochrany PO obecně je zachování a obnova ekosystémů významných pro druhy ptáků, pro které je oblast vyhlášena, v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany. Předmětem ochrany PO Jeseníky je jeřábek lesní (*Bonasa bonasia*) a chřástal polní (*Crex crex*) a jejich biotopy. Jeřábek lesní vyhledává starší jehličnaté, listnaté nebo smíšené lesní porosty ve středních a vyšších polohách. Důležitou podmínkou je bohaté keřové patro, tvořené bobulovinami, lískou, břízou nebo olší. Chřástal polní hnízdí v nejrůznějších typech vlhkých travních porostů, kde výška bylinné vegetace dosahuje alespoň 20 cm a slouží k ochraně a úkrytu hnízd před predátory. Agentura posoudila žádost a příložený projekt v souvislosti s § 45g zákona s tímto výsledkem:

dotčená lokalita nepředstavuje charakteristický a vhodný biotop pro chřástala polního (*Crex crex*), ani pro jeřábka lesního (*Bonasa bonasia*). Záměr je situován v korytě vodního toku v intravilánu obce Bělá pod Pradědem. Jedná se tedy o lokalitu exponovanou lidské činnosti a hnízdění jeřábka lesního ani chřástala polního se v jejím blízkém okolí neočekává. Činnosti spojené s realizací záměru tedy nepředstavují riziko závažného nebo nevratného poškození těchto druhů a jejich biotopů. Z výše uvedených důvodů může Agentura významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost ptačí oblasti Jeseníky vyloučit.

11. Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), v platném znění, § 28 písm. e) a zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií):

Veřejné zájmy na úseku prevence závažných havárií a integrované prevence, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku není samostatné odvolání přípustné. Lze se odvolat proti navazujícímu správnímu rozhodnutí ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí, které bude na základě koordinovaného závazného stanoviska vydáno, a to k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím správního orgánu, který toto navazující rozhodnutí vydá. Tento přezkum je možný podle § 4 odst. 9 stavebního zákona pouze ve lhůtě 1 roku od vydání koordinovaného závazného stanoviska.

2) **Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí:** koordinované závazné stanovisko ze dne 28.07.2022 pod č.j.: MJ/39648/2022

Městský úřad Jeseník, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 11. 4. 2022 podalo Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, Varenská č. p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, které zastupuje AQUATIS a.s., IČO 46347526, Botanická č. p. 834/56, Veveří, 602 00 Brno 2 (dále jen "žadatel"), ve věci:

Bělá-Domašov, ř. km 25,500 - 27,800 - odstranění PŠ 2021 Bělá pod Pradědem, Domašov,

a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto k l a d n é koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou

záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skládkováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.

Vypořádání: Výše uvedená podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Jelikož stavbou bude dotčen pozemek náležející do ZPF, je nezbytným podkladem pro územní a stavební řízení souhlas k trvalému odnětí zem. půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Formulář

žádosti je k dispozici na webových stránkách Městského úřadu Jeseník <https://www.jesenik.org/cz/formulare/>.

Vypořádání: Byla podána samostatná žádost o souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Dne 22.06.2022 pod č.j. MJ/28345/2022 vydal Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí souhlas podle ustanovení §9 odst. 6 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu ve prospěch žadatele..

- Pro nakládání se sedimenty je nezbytné dbát ustanovení § 3a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), v souladu s § 136 odst. 1 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), jsou záměrem dotčeny. S projednáním záměru lze souhlasit za splnění podmínek:

uvedených ve stanovisku, které vydala Policie České republiky Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát Jeseník dne 08.06.2022 pod č.j. KRPM-58521-7/ČJ-2022-141106:

a) Všechny sjezdy budou zřízeny se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. V návrhu je uvedeno zpevnění sjezdů v základní šířce 3,0 m a v délce 15 - 30 m silničními betonovými panely (3000 x 1500 mm) do vrstvy z drobného kameniva. Pro zajištění požadavku, aby při výjezdu z jednotlivých sjezdů nedocházelo k znečištění vozovky stavbou dotčené pozemní komunikace, pak policie obvykle požaduje takové to zpevnění silničními betonovými panely v délce min. 20 m od vozovky pozemní komunikace. Odbočovací oblouky sjezdů navržené v min. parametru 6,0 m budou také zpevněny silničními panely, jak je uvedeno v doplňujících údajích.

b) Zřízením dočasných sjezdů nesmí dojít k poškození a k nedovolenému zásahu do silničních těles pozemních komunikací, jejich odvodňovacích zařízení, či jejich příslušenství.

c) Sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla).

d) Po celou dobu užívání sjezdů musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na pozemní komunikace nedocházelo k znečišťování součástí a příslušenství pozemních komunikací, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.

e) Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku pozemních komunikací.

f) Budou-li okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné vjetí na pozemních komunikaci pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

a zahrnutých do stanoviska, které vydala Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk dne 06.06.2022 pod zn. SSOK/CE 12419/2022:

a) Přesné umístění staveništních sjezdů bude před zahájením prací odsouhlaseno přímo v terénu pracovníkem naší organizace se sepsáním předávacího protokolu.

b) Trváme na svolání místního šetření za účasti dodavatele stavby před zahájením prací přímo v terénu, aby se předešlo pozdějším možným problémům či nejasnostem k určení rozmístění skládek, dočasných sjezdů, úprav stávajících sjezdů, upřesnění dočasných záborů silničních pozemků apod.

c) Práce na silničním tělese možno provádět pouze mimo listopad až březen z důvodu provádění zimní údržby.

d) Po skončení stavby bude krajská komunikace včetně značení uvedena do původního stavu a protokolárně vrácena zástupci SSOK.

e) K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník předávací protokol po ukončení prací, potvrzený zástupcem SSOK.

Vypořádání: Výše uvedené podmínky byly zapracovány do kapitoly B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

8. Památková péče

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

3) **Povodí Odry, státní podnik:** stanovisko správce povodí k dokumentaci pro vydání společného povolení ze dne 22.04.2022 pod zn.: POD/07789/2022/9232/813.01

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku nemáme k projektové dokumentaci připomínek.

Akce je navržena v povodí vodního útvaru HOD_1070 Bělá od pramene po Staříč.

Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako dobrý. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru na stav a potenciál útvarů povrchových vod a stav útvarů podzemních vod podle „Metodického pokynu I posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018“.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení §24 a §26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvalitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází s posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

4) **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky:** závazné stanovisko ze dne 23.4.2023 pod č.j.: SR/0261/OM/2023-2

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti právnické osoby Aquatis a. s., IČ 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno, zastupující investora Povodí Odry s. p. (Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, IČ 70890021), ze dne 29. 3. 2023 o souhlas k zásahu do významného krajinného prvku řeky Bělé v souvislosti se záměrem „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ v k. ú. Domašov u Jeseníka, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) toto **závazné stanovisko**:

Podle ust. § 4 odst. 2 zákona Agentura uděluje souhlas právnické osobě Aquatis a. s., IČ 46347526, se sídlem na Botanické 834/56, 602 00 Brno, zmocněné investorem Povodí Odry s. p. (IČ 70890021, Varenské 3101/49, 701 26 Ostrava), se zásahem do významného krajinného prvku řeky Bělé, za účelem oprav povodňových škod v k. ú. Domašov u Jeseníka na ř. km 25,500-27,800, v rozsahu a postupu, jak jsou navrženy v projektové dokumentaci zpracované Ing. Jiřím Šedivým v květnu 2022, za dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací v korytě Bělé a po jejich přerušení na dobu delší než 30 dnů bude rybí obsádka slovena a přemístěna odborně způsobilou osobou. Vhodný termín a postup pro realizaci

záchranného odlovu rybí obsádky bude konsultován se zástupci MO ČRS Jeseník.

Vypořádání: Podmínka byla zapracována do kapitoly B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu.

2. Agentuře budou poskytnuty protokoly o odlovu nejpozději 14 po dokončení prací.

3. V rámci realizace SO 02.1 (realizace spádových stupňů) dle přílohy 01.1_3 má Agentura tyto požadavky:

a) nad stupněm (betonovým blokem) bude zához proveden bez urovnání líce tak, aby měl na podélném i příčném řezu výrazný miskovitý profil,

b) samotný stupeň (betonový blok) bude realizován tak, že na příčném řezu bude z obou stran vyspádovaný směrem do kynety, případně bude jinak vyřešeno směřování obvyklých průtoků do kynety,

c) v horní části rampy nebude realizováno prolití balvanů betonem v délce 3 m,

Vypořádání: S ohledem na maximální zajištění stability skluzu je nutné prolití balvanů betonem v horní části skluzu ponechat.

d) kameny umístěné v ploše balvanitých skluzů budou vyskládány tak, aby vytvořily stanoviště a migrační trasu pro ryby; kameny by měly vytvořit sled hlubších tůní v ploše skluzu s proudovými stíny, rozdíly hladin mezi nimi však musí být dostatečně nízké, aby nevzniklo turbulentní proudění. Do výkresu bude na půdorysu zakreslen přibližný směr rozvlhčené proudnice či jiné prvky, které budou jasně indikovat heterogenitu vyskládání balvanů,

e) kamenný zához prolitý betonem v řezu B-B v patě skluzové plochy bude realizován tak, aby byly kameny prolity maximálně z poloviny a vznikly mezi nimi mezery o rozměrech 5-15 cm, nesmí zde vzniknout migrační bariéra,

f) zához z lomového kamene na konci skluzu bude proveden bez urovnání líce tak, aby měl na příčném řezu výrazný miskovitý profil,

g) do výkresu budou výše uvedené podmínky s příslušným komentářem zahrnuty.

4. V rámci realizace SO 03 nesmí dojít ke zvětšení průtočného profilu, zejména ve výšce běžných průtoků tak, jak je patrné z některých příčných řezů (např. 67-69, 84-88, 99 atd.), případně bude jinak vyřešeno směřování obvyklých průtoků do kynety.

5. V rámci realizace SO 03.1 a SO 04.1 (stabilizace dna dřevěnými prahy) dle přílohy 03.1_3.3 má Agentura tyto požadavky:

a) kamenné záhozy budou realizovány bez vyklínování a urovnání lícové strany,

b) kamenné záhozy budou vyskládány tak, aby na příčném řezu měly miskovitý tvar,

c) do výkresu budou výše uvedené podmínky s příslušným komentářem zahrnuty.

6. V rámci realizace kamenného skluzu v ř. km 27,658 má Agentura tyto požadavky:

a) kamenné záhozy budou realizovány bez vyklínování a urovnání lícové strany,

b) kamenné záhozy budou vyskládány tak, aby na příčném řezu měly miskovitý tvar,

c) do výkresu budou výše uvedené podmínky s příslušným komentářem zahrnuty.

7. Kamenné záhozy přihrnované k nově vzniklým betonovým patkám podélného opevnění (např. v konkávních obloucích) nebudou urovnávány. Je možné pomístně vytvořit kamenné výhony, jejichž množství a umístění bude konsultováno s osobou provádějící biologický dozor (ustanoven v návazném rozhodnutí dle § 56 odst. 1, ve věci záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ v k. ú. Domašov u Jeseníka).

8. V rámci realizace všech stavebních objektů nebude plošně rozhrnováno ani urovnáváno říční dno.

9. V prostoru dna vodního toku mezi příčnými objekty bude vytvořeno či ponecháno heterogenní prostředí, rozplavené kameny a balvany o průměru větším než 0,5 m budou ponechány v korytě. Zároveň budou na každých 10 m úpravy do dna volně uloženy alespoň 3 balvany o průměru 0,7 m nebo větší, a to buď ve skupině, nebo jako solitéry. Agentura požaduje balvany umisťovat přednostně do proudných úseků. Jejich množství a umístění bude konsultováno s osobou provádějící biologický dozor (ustanoven v návazném rozhodnutí dle § 56 odst. 1, ve věci záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ v k. ú. Domašov u Jeseníka).

10. U opevnění břehů z rovnaniny z lomového kamene a záhozové patky bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 5 - 15 cm jako úkryty pro ryby a ostatní živočichy. Břehové opevnění monolitickou konstrukcí bude doplněno o rybí úkryty v podobě volně ložených kamenů dle podmínky č. 9 výše.

11. V případě nutnosti čerpání vody bude na sacím potrubí použit sací koš se sítkem.
12. V rámci realizace SO 05 se bude postupovat podle platných standardů AOPK ČR řady A (<https://standards.nature.cz/seznam-standardu/>) a bude provedena náhradní výsadba v pásu doprovodné zeleně vodního toku.
13. Pokud se při horní straně opravovaných opěrných zdí nacházejí stávající jednotlivé výklenky, které nenarušují stabilitu zdi, zůstanou ponechány jako úkryty pro ptactvo.
14. Investor zajistí, že v případě narušení zapojeného travního drnu na plochách dotčených stavbou či pojezdy motorových vozidel bude narušený travní drn obnoven dosemem stanovištně a geograficky původních druhů bylin.
15. O datu zahájení stavby budou zástupci Agentury investorem informováni s předstihem minimálně 5 pracovních dnů. V den zahájení stavby bude na místě přítomen zástupce Agentury a společně se zástupci investora budou dohodnuty termíny kontrolních dnů v týdenních intervalech, po dobu 2 měsíců ode dne zahájení stavby. Na kontrolní dny bude vždy přizván zástupce MO ČRS Jeseník.
- Vypořádání: Výše uvedené podmínky byly zapracovány do „objektových“ technických zpráv (přílohy 01_1, 02_1.1, 03_1.1 a 04_1.1) a výkresových příloh (01_1_3 Spádový stupeň, skluz, 03_1_3.1 Kamenný skluz, 03_1_3.2 Dřevěný práh, 03_1_3.3 Stabilizace dna a dalších)*
16. Právní účinky vydaného souhlasného závazného stanoviska jsou vázány na právní moc rozhodnutí o výjimce ze zákazů týkajících se zásahů do přirozeného vývoje zvláště chráněného živočicha druhu vranka pruhoploutvá (Cottus poecilopus), zejména jeho odchytu, chovu v zajetí, rušení, zraňování nebo usmrcování a dále sběru, ničení, poškozování či přemísťování jeho vývojových stádií nebo jím užívaných sídel, dle § 56 odst. 1, ve věci záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ v k. ú. Domašov u Jeseníka.

Agentura sděluje, že povaha předloženého záměru nepředstavuje v případě, že budou dodrženy podmínky uvedené ve výroku tohoto stanoviska, zásah, který by vedl ke zničení nebo poškození vodního toku jako významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

II. Posouzení záměru „Úprava Bělé ř. km 24,735 - 25,500 (DHM č. 06244)“ v k. ú. Domašov u Jeseníka ve smyslu ustanovení § 45g zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Záměr byl posouzen z hlediska ochrany soustavy Natura 2000 - ptačí oblast Jeseníky a evropsky významné lokality. Je situovaný v ptačí oblasti Jeseníky (dále jen „PO Jeseníky“). PO Jeseníky byla vyhlášena Nařízením vlády č. 599/2004 Sb. Cílem ochrany PO obecně je zachování a obnova ekosystémů významných pro druhy ptáků, pro které je oblast vyhlášena, v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany. Předmětem ochrany PO Jeseníky je jeřábek lesní (Bonasa bonasia) a chřástal polní (Crex crex) a jejich biotopy. Jeřábek lesní vyhledává starší jehličnaté, listnaté nebo smíšené lesní porosty ve středních a vyšších polohách. Důležitou podmínkou je bohaté keřové patro, tvořené bobulovinami, lískou, břízou nebo olší. Chřástal polní hnízdí v nejrůznějších typech vlhkých travních porostů, kde výška bylinné vegetace dosahuje alespoň 20 cm a slouží k ochraně a úkrytu hnízd před predátory. Agentura posoudila žádost a přiložený projekt v souvislosti s § 45g zákona s tímto výsledkem: dotčená lokalita nepředstavuje charakteristický a vhodný biotop pro chřástala polního (Crex crex), ani pro jeřábka lesního (Bonasa bonasia). Záměr je situován v korytě vodního toku v intravilánu obce Bělá pod Pradědem. Jedná se tedy o lokalitu exponovanou lidské činnosti a hnízdění jeřábka lesního ani chřástala polního se v jejím blízkém okolí neočekává. Činnosti spojené s realizací záměru tedy nepředstavují riziko závažného nebo nevratného poškozování těchto druhů a jejich biotopů. **Z výše uvedených důvodů může Agentura významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost ptačí oblasti Jeseníky vyloučit.**

5) ŘSD ČR, Správa Olomouc: sdělení ze dne 05.05.2022 pod č.j.: RSD-64614/2022-4

ŘSD ČR Správa Olomouc, jako majetkový správce státní silnice I/44, sděluje následující:

- Státní silnice I/44 se v dotčeném místě nachází na pozemku parc.č. 6938 k.ú. Domašov u Jeseníka, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro naši organizaci. S realizací výše **uvedené stavby a dočasným připojením sousední nemovitosti pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky souhlasíme** pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto vyjádření.
- Pokud bude zapotřebí zřízení dočasného připojení, (staveništního sjezdu) v rámci výše uvedené stavby musí být tyto sjezdy odsouhlaseny Policií ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje.

Vypořádání: Dne 09.05.2022 pod č.j.: KUOK 50644/2022 vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí o povolení dočasné připojení nemovitosti v k.ú. Domašov u Jeseníka k silnici I/44, v rámci stavby: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,000 - odstranění PŠ 2021“, podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích po předchozím projednání s Policií ČR, Územním odborem Jeseník, Dopravním inspektorátem. Toto rozhodnutí je součástí dokladové části projektové dokumentace pro vydání společného povolení.

- Upozorňujeme, že všechny provizorní sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla) a dále upozorňujeme, že výše uvedená stavba může kolidovat s realizací stavby: Domašov – Adolfovice, proto je nezbytné, aby se stavebník výše uvedené stavby zdržel veškerých pracovních činností – (nájezdu a výjezdu vozidel ze stavby na sil. I/44), které by mohli způsobit poškození rekonstruované vozovky silnice I/44 a projednal s ŘSD ČR další kroky pro pokračování stavby.

Vypořádání: Podmínka byla zapracována do kapitoly B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

- Před zřízením dočasného sjezdu bude předmětné místo sjezdu protokolárně předáno pracovníkem ŘSD ČR.

- Bude nám předložena dokumentace přechodné úpravy provozu na silnici I/44 výše uvedené stavby.

- Pro zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) na silnici I/44 je nutné dodržet podmínky ust. §12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Zřízením dočasného připojení nesmí dojít k poškození a k nepovolenému zásahu do silničního tělesa silnice I/44, jejího odvodňovacího zařízení, či jejího příslušenství.

- Povrch dočasného dopravního připojení musí být v délce min. 20 m od silnice I/44 proveden zpevněním se snadno čistitelným krytem.

- Po celou dobu užívání dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici I/44 nedocházelo k znečišťování součástí a příslušenství silnice I/44, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.

- Pokud majetkový správce zjistí, nadměrné znečištění vozovky, které by zabraňovalo bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/44 navrhne příslušnému úřadu okamžité zastavení stavby.

Vypořádání: Výše uvedené podmínky budou splněny zhotovitelem stavby.

- O povolení ke zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) k silnici I/44, pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky včetně stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44, je nutné požádat silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc. Po vydání povolení ke zřízení dočasného připojení (sjezdu) musí být dle platné „Směrnice ŘSD ČR č. 10/2017 - Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“ uzavřena smlouva o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti. Finanční náhrada bude stanovena dle výše uvedeného pokynu a bude činit 1.741, - Kč/rok. Uvedená částka platí pro rok 2022, v dalších letech bude sazba povýšena o příslušnou valorizaci za uplynulý kalendářní rok.

Vypořádání: Dne 09.05.2022 pod č.j.: KUOK 50644/2022 vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí o povolení dočasné připojení nemovitosti v k.ú. Domašov u Jeseníka k silnici I/44, v rámci stavby: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,000 - odstranění PŠ 2021“, podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích po předchozím projednání s Policií ČR, Územním odborem Jeseník, Dopravním inspektorátem. Toto rozhodnutí je součástí dokladové části projektové dokumentace pro vydání společného povolení.

Investor akce uzavře s ŘSD ČR smlouvu o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti.

- Požadujeme zhotovení fotodokumentace dočasného dopravního připojení včetně silnice I/44 před samotnými stavebními úpravami, po provedení stavebních úprav a po dokončení všech stavebních prací na výše uvedené stavbě (foto vozovky silnice I/44, samotné napojení dočasného sjezdu, odstranění dočasného sjezdu).

- Ve smyslu ust. § 28 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí investor zajistit odstranění veškerých poruch na tělese silnice I/44 způsobené dočasným užíváním a odpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku silnice z důvodu užívání staveništní dopravou až do protokolárního převzetí zpět správcem silnice I/44.

Vypořádání: Výše uvedené podmínky budou splněny zhotovitelem stavby.

- Pokud budou prováděny výkopové práce ze silnic I/44 bude mezi zhotovitelem (investorem) a naší organizací uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I/44. Nájemné v tomto případě bude stanoveno dle „Směrnice GR č. 10/2017 - Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“.

- Po ukončení stavby bude, vše vráceno do původního stavu to znamená (bezpečnostní zařízení, ostatní terén atd.)

- Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.

Vypořádání: Podmínky byly zapracovány do kapitoly B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

6) **Obec Bělá pod Pradědem:** souhrnné vyjádření k akci: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 - odstranění PŠ 2021“ ze dne 19.04.2022 pod zn.: 5002599958

Obec Bělá pod Pradědem souhlasí s akcí „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 - odstranění PŠ 2021“.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

7) **Obecní úřad Bělá pod Pradědem, silniční správní úřad:** sdělení k akci: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 - odstranění PŠ 2021“ ze dne 19.04.2022 pod zn.: 5002599958

Obecní úřad Bělá pod Pradědem, jako silniční správní úřad ve věcech místních komunikací příslušný dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s projektovou dokumentací pro vydání společného povolení „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 - odstranění PŠ 2021“.

Vypořádání: Nebyly stanoveny podmínky.

8) **Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát Jeseník:** závazné stanovisko ze dne 05.05.2022 pod č.j.: Č. j. KRPM-53430-2/ČJ-2022-141106

Po seznámení se s Vaší žádostí a předloženou dokumentací policie sděluje, že **S O U H L A S Í** s vydáním společného povolení pro akci "Bělá - Domašov, ř. km 25,500 - 27,800 - odstranění PŠ 2021", za splnění následujících podmínek:

1.) Ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, budou příslušným silničním správním úřadům předloženy návrhy provizorních sjezdů ze silnice I/44, silnice II/450 a případně z místních a veřejně přístupných pozemních komunikací na jednotlivé části staveniště, ale také policii, aby tyto provizorní sjezdy byly řádně povoleny. Před vydáním takovýchto povolení musí policie ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích vydat závazná stanoviska k jednotlivým provizorním sjezdům.

Vypořádání: Dne 09.05.2022 pod č.j.: KUOK 50644/2022 vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí o povolení dočasné připojení nemovitosti v k.ú. Domašov u Jeseníka k silnici I/44, v rámci stavby: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,000 - odstranění PŠ 2021“, podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích po předchozím projednání s Policií ČR, Územním odborem Jeseník, Dopravním inspektorátem. Toto rozhodnutí je součástí dokladové části projektové dokumentace pro vydání společného povolení.

2.) Všechny tyto sjezdy musí ve smyslu ustanovení § 11 a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, splňovat technické požadavky, aby zejména svým umístěním a provedením vyhovovaly bezpečnosti silničního provozu, zajišťovaly potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení.

Vypořádání: Všechny dočasné sjezdy byly navrženy v souladu s ustanovením § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh projektové dokumentace uvedené stavby odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

9) **Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko:** vyjádření ze dne 07.07.2022 pod zn.: DE-412/22

Realizace záměru se dotýká zájmů ČRS, neboť vodní tok Bělá je vyhlášen za pstruhový rybářský revír pod číslem 473 008, na kterém hospodář MO ČRS Jeseníka držitelem dekretu je Český rybářský svaz, Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko se sídlem v Ostravě – Mariánských Horách. K toku se také

váže výkon rybářského práva ve smyslu ustanovení zákona č. 99/2004 Sb., o ochraně rybářství. Jakýkoliv zásah do vodního toku pak nesmí výkon rybářského práva ohrozit či omezit dle §12 odst. 9 zákona o rybářství č. 99/2004 Sb. Po prostudování předmětného záměru sdělujeme, že souhlasíme, ale máme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby 14 dní předem písemně informovat příslušnou MO ČRS Jeseník, aby nedošlo k ohrožení rybí osádky v úseku, kde bude realizována stavba, požadujeme provést několikanásobný záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede pověřená osoba MO ČRS Jeseník. Finanční náklady spojené s odlovem budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad, který stanoví MO ČRS Jeseník. V případě přerušení stavební činnosti na toku na dobu delší než 30 dnů, je nutné opakovat odlov a transfer.

Vypořádání: Podmínky transferu byly zapracovány do dokumentace.

- Požadujeme zvýšit heterogenní prostředí (úkryty) vložním velkých kamenné při patě opevnění směrem po toku nebo roztroušené balvany v toku, vždy pod úrovní běžné hladiny v toku, které poskytují ochranu ryb před predátory a také za povodňových průtoků přecházejí toto nepříznivé období v takto vytvořených umělých úkrytech. Vkládání kamenů do toku bude ve spolupráci s MO ČRS Jeseník.

Vypořádání: Při realizaci stavby budou po vzájemné dohodě ze zástupcem ČRS, investorem a zhotovitelem stavby umístěny do koryta toku kameny pro úkryty ryb a vodních živočichů..

- U opevnění břehů z rovinaniny z lomového kamene a záhozové patky bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 5-15 cm jako úkryty pro ryb a ostatní živočichy. Také břehové opevnění monolitickou konstrukcí je účelné doplnit o rybí úkryty.

Vypořádání: Viz předchozí bod.

- Rozplavené kameny zůstanou zachovány.
- Velmi důležitá je přítomnost stabilizačních tůň s hloubkou minimálně 60 cm a více s úkrytovou kapacitou, které tento tok postrádá a je vhodné a účelné realizovat tyto revitalizační prvky při úpravách toku Bělé.
- Spádové stupně s vývařistěm budou zachovány, v žádném případě nebudou nahrazeny balvanitými skluzy.

Vypořádání: Vzhledem k potřebě stabilizace nivelety vodního toku Bělá a na základě požadavku AOPK ČR o prostupnosti příčných objektů pro vodní živočichy žijící u dna toku budou spádové stupně v úseku SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,401, DHM č. 6066 za „RELAXem“ nahrazeny balvanitými skluzy, v jejichž skluzové ploše jsou navrženy tůně jako úkryty pro vodní živočichy a ryby..

- Nelze však vyloučit, že zemní práce mohou být během jejich realizace zdrojem plavenin, který způsobí zákal ve vodním toku pod profilem stavebních prací a tím negativně ohrozí ichtyofaunu a vodní živočichy obývající ekosystém vodního toku. Tento negativní vliv lze však eliminovat zájmkováním a výstavbou obtoků před realizací stavby, čímž výrazně ovlivní kvalitu vody, která nebude stavební činností zasažena a vodní živočichové včetně ryb nebudou zbytečně ohroženi zákalem. V případě, že nelze realizovat technická opatření zabráňující dlouhodobému zakalování vody v toku pod úpravou, požadujeme u stavby, která trvá déle než 5 dní, zastavit stavební práce v korytě na 2 dny, aby nedocházelo k trvalému zabahnění žaber ryb a následně k úhynu.

Vypořádání: Je navrženo jednotlivé úseky stavebních prací oddělit od koryta vodního toku jímkováním a vodu přes tyto úseky převádět pomocí potrubí.

- Při realizaci je nutno dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku.
- Při kontrolních dnech bude vždy přizván zástupce ČRS.

10) Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky: rozhodnutí ze dne 24.04.2023 pod č.j.: 0352/OM/2022-13

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti podané právnickou osobou Aquatis a. s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ 46347526, zastupující investora Povodí Odry s. p. (Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, IČ

70890021), dne 19. 4. 2022 (dále jen „žadatel“) a na základě provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává toto R O Z H O D N U T Í:

Podle ustanovení § 56 odst. 1 zákona se žadateli povoluje výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněného druhu v kategorii ohrožený - vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*). Výjimka se týká zákazů uvedených v ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona, konkrétně škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrctvat a dále sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla. Výjimka se povoluje pro realizaci záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ v k. ú. Domašov u Jeseníka, a to z důvodu existence veřejného zájmu převažujícího nad zájmem ochrany přírody, **za předpokladu splnění těchto podmínek:**

Podle ustanovení § 56 odst. 1 zákona se žadateli povoluje výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněného druhu v kategorii ohrožený - vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*). Výjimka se týká zákazů uvedených v ustanovení § 50 odst. 1 a 2 zákona, konkrétně škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrctvat a dále sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla. Výjimka se povoluje pro realizaci záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ v k. ú. Domašov u Jeseníka, a to z důvodu existence veřejného zájmu převažujícího nad zájmem ochrany přírody, za předpokladu splnění těchto podmínek:

1) Stavební práce spojené se zásahem do zvodnělého koryta toku mohou být realizovány s ohledem na rozmnožování a raný vývoj potěru vranek pouze v období od 1. července do 1. března kalendářního roku.

2) Stavební práce v suchém korytě je možné provádět v období od 1. června do 1. března kalendářního roku. Pro tento postup je nutné úsek, ve kterém budou stavební práce probíhat, zajímkovat, a ponechat zcela bez vody, aby byla vyloučena přítomnost zvláště chráněného druhu. Zahájení mimořádné manipulace s vodou bude probíhat za přítomnosti biologického dozoru (viz podmínka č. 17).

Vypořádání: Podmínky 1 a 2 byly zapracovány do kapitoly B.8 zásady organizace výstavby odst. n).

3) Výjimka se vztahuje pouze na stavbou přímo dotčený úsek řeky Bělé, tedy místa oprav povodňových škod ve stávajícím korytě řeky Bělé dle projektové dokumentace přiložené k žádosti, v rámci realizace záměru „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ v k. ú. Domašov u Jeseníka. Výjimka ze zákazu jedince výše jmenovaného zvláště chráněného živočicha přemísťovat platí pro jejich přemístění během záchranného transferu a následného zpětného transferu po skončení stavby (viz podmínka 13).

4) Žadatel je povinen minimálně 14 dní předem písemně informovat Agenturu a MO ČRS Jeseník (viz adresa v rozdělovníku) o datu zahájení stavby. V den zahájení stavby bude na místě přítomen zástupce Agentury a společně se zástupci investora budou dohodnuty termíny kontrolních dnů v týdenních intervalech, po dobu 2 měsíců ode dne zahájení stavby. Na kontrolní dny bude vždy přizván zástupce MO ČRS Jeseník.

5) Nejdéle 3 dny před zahájením prací budou ve stavbou přímo dotčeném úseku a v návaznosti nejméně 30 m nad horním a 20 m pod dolním koncem dílčího úseku stavby sloveni a přemístění všichni jedinci vranky pruhoploutvé odborně způsobilou osobou. Vhodný termín a postup pro realizaci záchranného odlovu rybí obsádky bude konzultován se zástupci MO ČRS Jeseník.

6) Každý odlov vranky pruhoploutvé a ostatních ryb bude proveden minimálně 2x s odstupem minimálně 1 hodiny. Kromě jedinců vranky pruhoploutvé bude věnována pozornost všem druhům ryb a zejména mladým jedincům, kteří po omráčení zůstávají u dna.

7) Odlovení jedinci vranky pruhoploutvé budou neprodleně přemístěni alespoň 300 m od horního konce úpravy výše proti proudu Bělé. Během vypouštění budou jedinci vranek rozptýleni v úseku 30 až 50 m na místa s možností úkrytu, která odpovídají jejich biotopovým nárokům. Po dohodě se zástupci ČRS MO Jeseník rovněž připadá v úvahu přemístění odlovených jedinců do přítoků řeky Bělé s dokumentovaným výskytem druhu vranky pruhoploutvé a zároveň na místa s možností úkrytu, která odpovídají jejím biotopovým nárokům.

8) Odlov nesmí být prováděn:

- a) za zvýšených průtoků
- b) při zvýšené turbiditě

c) při teplotě vzduchu nižší než 5 °C

d) při teplotě vzduchu vyšší než 15 °C

e) při minimálních průtocích.

9) Žadatel je povinen zaslat Agentuře protokol o výsledcích záchranného odlovu a transferu ryb (např. dle přílohy tohoto rozhodnutí) nejpozději 14 dní po dokončení stavebních prací.

10) V případě přerušení stavební činnosti v konkrétním úseku na dobu delší než 30 dnů je nutné opakovat odlov a transfer vranky pruhoploutvé i ostatních ryb dle předchozích podmínek a vhodný termín a postup před opětovným zahájením prací konsultovat se zástupci MO ČRS Jeseník.

11) V termínu do 12 měsíců od předání stavby investorovi bude na náklady investora realizován zpětný transfer vranky pruhoploutvé o hustotě minimálně 2 jedinci na 100 m dotčeného úseku Bělé, bude-li k tomu úsek poskytovat vhodné podmínky (dostatek úkrytů a potravy). Zpětný transfer bude proveden formou odlovu jedinců zvláště chráněného druhu vranky pruhoploutvé v přítocích či v nižších úsecích řeky Bělé autorizovanou osobou a po konzultaci se zástupci Agentury a MO ČRS Jeseník, se kterými budou také konsultována vhodná místa pro vypuštění odlovených jedinců vranky pruhoploutvé. Rovněž budou zpracovány protokoly o výsledcích odlovu a transferu ryb, které budou Agentuře předány nejpozději 14 dní po realizaci zpětného transferu. Dále pro zpětný transfer platí požadavky uvedené v podmínkách č. 7 a č. 8 výše.

12) V prostoru dna vodního toku mezi příčnými objekty bude vytvořeno či ponecháno heterogenní prostředí, rozplavené kameny a balvany větší než 0,5 m budou ponechány v korytě. Zároveň budou v proudných úsecích na každých 10 m úpravy do koryta volně uloženy alespoň 3 balvany o průměru 0,7 m nebo větší, a to buď ve skupině, nebo jako solitéry. Jejich množství a umístění bude konsultováno s osobou provádějící biologický dozor.

13) U opevnění břehů z rovinaniny z lomového kamene a záhozové patky bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 5-15 cm jako úkryty pro ryby a ostatní živočichy. Také břehové opevnění monolitickou konstrukcí bude doplněno o rybí úkryty (např. volně uložené balvany dle podmínky č. 12).

Vypořádání: Podmínky 3 až 13 byly zpracovány do kapitoly B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu.

14) Nebude-li možné využít technická opatření ke snížení vzniku zákalu při stavební činnosti v korytě, je nutné u činnosti, která trvá déle než 5 dní, zastavit stavební činnost v korytě toku na 2 dny.

15) Při realizaci stavební činnosti je požadováno důsledné dodržování technologické kázně pracovníků a zabezpečení zázemí staveniště na takové úrovni, aby bylo zcela vyloučeno havarijní znečištění toku a jeho okolí úniky ropných, nátěrových, cementových a jiných znečišťujících látek. Znečištěnou vodu (např. cementovým mlékem) není možné odčerpávat do vodního toku a bude zlikvidována v souladu s platnými právními předpisy.

Vypořádání: Podmínky 14 a 15 byly zpracovány do kapitoly B.8 zásady organizace výstavby odst. n).

16) Žadatel na celou dobu trvání prací v korytě Bělé v souvislosti s akcí „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ ustanoví odborný, tzv. „biologický dozor“ akce (konkrétní fyzická osoba), splňující kvalifikační předpoklady. Těmito předpoklady se pro účely tohoto řízení rozumí schopnost determinace a zajištění záchranného transferu obecně i zvláště chráněných druhů živočichů, vyskytujících se v úseku vodního toku Bělá dotčeném mimořádnou manipulací a vyžadujících tento transfer. Biologický dozor bude osobou oprávněnou k lovu ryb pomocí elektrického agregátu (dle vyhl. č. 50/1978 Sb.), nebo bude mít osoby k této činnosti oprávněné předzahájením mimořádné manipulace s vodou zajištěné (identifikace těchto osob bude součástí oznámení dle podmínky 17).

17) Žadatel sdělí v předstihu min. 5 kalendářních dnů zástupcům Agentury, oddělení Správa CHKO Jeseníky (písemně nebo formou datové zprávy) a ČRS MO Jeseník identifikaci (jméno, příjmení) a operativní spojení (číslo mobilního telefonu) konkrétní fyzické osoby:

a) zodpovědné za provádění stavebních prací,

b) pověřené výkonem biologického dozoru, včetně potvrzení kvalifikace biol. dozoru, pro lov ryb pomocí elektrického agregátu (dle podmínky č. 16)

c) zodpovědné za provádění mimořádné manipulace s vodou a organizaci termínů zahájení a ukončení mimořádné manipulace s vodou,

d) zodpovědné za realizaci úvodního záchranného transferu, a v případě potřeby jeho opakování i termíny následných záchranných transferů (bude-li u následných záchranných transferů nutný akutní zásah, postačí oznámení předem formou e-mailu nebo telefonátu, netřeba v tomto případě dodržovat

pro oznámení transferu lhůtu 5 dnů před zahájením akce).

18) Platnost výjimky se omezuje do 31. 12. 2025.

Vypořádání: Podmínky 16 a 17 byly zapracovány do kapitoly B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu.

11) **Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství: rozhodnutí ze dne 08.05.2022 pod č.j.: KUOK 50644/2022**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po předchozím souhlasu vlastníka/správce silnice I. třídy („Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc“) a po předchozím souhlasu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie), rozhodl podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích takto: na základě žádosti se p o v o l u j e

dočasné připojení nemovitosti v k.ú. Domašov u Jeseníka k silnici I/44, v rámci stavby: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,000 - odstranění PŠ 2021“, podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a to za těchto podmínek:

1. Úprava připojení bude provedena dle přiložené projektové dokumentace „Bělá – Domašov jez, ř. km 25,500 – 27,000 - oprava PŠ 2021“, kterou vypracoval: Ing. Petr Tupý, ČKAIT: 1006708, datum: 05/2022.

2. Státní silnice I/44 se v dotčeném místě nachází na pozemku parc.č. 6938 v k.ú. Domašov u Jeseníka, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR. S realizací výše uvedené stavby a dočasným připojením sousední nemovitosti pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky souhlasíme pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto rozhodnutí.

3. Upozorňujeme, že všechny provizorní sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla) a dále upozorňujeme, že výše uvedená stavba může kolidovat s realizací stavby Domašov – Adolfovice, proto je nezbytné, aby se stavebník výše uvedené stavby zdržel veškerých pracovních činností – (nájezdu a výjezdu vozidel ze stavby na silnici I/44), které by mohly způsobit poškození rekonstruované vozovky silnice I/44 a projednal s ŘSD ČR další kroky pro pokračování stavby.

4. Před zřízením dočasného sjezdu bude předmětné místo sjezdu protokolárně předáno pracovníkem ŘSD ČR.

5. Pro zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) v km cca 57,703 silničního staničení – vpravo k silnici I/44 je nutné dodržovat podmínky ust. § 11 a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

6. Zřízením dočasného připojení nesmí dojít k poškození a k nepovolenému zásahu do silničního tělesa silnice I/44, jejího odvodňovacího zařízení, či jejího příslušenství.

7. Povrch dočasného připojení musí být v délce min. 20 m od silnice I/44 proveden zpevněním se snadno čistitelným krytem.

8. Po celou dobu užívání dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici I/44 nedocházelo k znečišťování součástí a příslušenství silnice I/44, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.

9. Pokud majetkový správce zjistí nadměrné znečištění vozovky, které by zabraňovalo bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/44 navrhne příslušnému úřadu

10. Po vydání povolení ke zřízení dočasného připojení (sjezdu) musí být dle platné „Směrnice ŘSD ČR č. 10/2017 – Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“ uzavřena smlouva o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti. Finanční náhrada bude stanovena dle výše uvedenému pokynu.

11. ŘSD ČR požaduje zhotovení fotodokumentace dočasného dopravního připojení včetně silnice I/44 před samotnými stavebními úpravami, po provedení stavebních úprav a po dokončení všech stavebních prací na výše uvedené stavbě (foto vozovky silnice I/44, samotné napojení dočasného sjezdu, odstranění dočasného sjezdu).

12. Ve smyslu ust. § 28 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí investor zajistit odstranění veškerých poruch na tělese silnice I/44 způsobené dočasným užíváním a odpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku silnice z důvodu užívání staveništní dopravou až do protokolárního převzetí zpět správcem silnice I/44.

13. Pokud budou prováděny výkopové práce ze silnice I/44 bude mezi zhotovitelem (investorem) a ŘSD ČR uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I/44. Nájemné v tomto případě bude stanoveno dle „Směrnice ŘSD ČR č. 10/2017 – Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“.

14. Po ukončení stavby bude vše vráceno do původního stavu (bezpečnostní zařízení, ostatní terén, atd.).

15. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.

16. Pokud do tří let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí nebude zřízení předmětného připojení realizováno, pozbývá toto rozhodnutí o povolení zřízení předmětného připojení na silnici platnost.

Vypořádání: Podmínky byly zapracovány do kapitoly B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.

12) **Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace: nájemní smlouva 35/43/22 ze dne 17.10.2022**

Článek 2, Účel nájmu, bod1: Pronajímatel touto smlouvou pronajímá nájemci část pozemku pro účely **zřízení dočasných sjezdů na staveniště**.

Článek 4, Povinnosti nájemce:

1. Nájemce je povinen šetřit majetek pronajímatele.
2. Nájemce plně odpovídá za dopravní značení z hlediska silničního provozu.
3. Nájemce je povinen při budování stavby dodržovat obecně závazné právní předpisy, zejm. z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a povinnosti uložené mu silničním správním orgánem.
4. Po dobu nájmu je nájemce povinen provádět běžnou údržbu pronajaté nemovitosti.
5. Během nájmu není nájemce oprávněn dát předmět nájmu do pronájmu či jiného obdobného užívání třetí osobě.
6. V případě zásahu do vozovky je nájemce povinen zabezpečit před ukončením stavby svým nákladem provedení obnovy vozovky, tj. jejích konstrukčních, podkladních a obrusných vrstev v souladu s vyjádřením k umístění a realizaci stavby.
7. Nájemce je povinen oznámit pronajímateli písemně předem jakoukoliv potřebu opravy inženýrské sítě, jejíž provedení by mohlo mít vliv na stav pozemní komunikace.
8. Nájemce je povinen dotčený pozemek vyklidit ke dni ukončení nájemního vztahu.
9. Nájemce je povinen platit pronajímateli nájemné dle této smlouvy řádně a včas.
10. Nájemce je povinen písemně oznámit bez zbytečného odkladu pronajímateli veškeré změny vztahující se k tomuto právnímu vztahu, a to zejména v osobě nájemce apod.

13) **Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí: souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF ze dne 22.05.2022 pod č.j.: MJ/28345/2022**

MěÚ Jeseník, odbor životního prostředí, jako městský úřad obce s rozšířenou působností, příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) uděluje s o u h l a s podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona ve prospěch žadatele Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, kterého zastupuje AQUATIS a.s., IČO 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno

k trvalému odnětí zem. půdy ze ZPF za účelem stavby "Bělá - Domašov, ř. km 25,500 - 27,800 - odstranění PŠ 2021"

Souhlas je vydáván za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Investor zajistí řádnou skryvku ornice a zúrodnění schopných podorničních vrstev v místech a v mocnosti 0,20 m. Ornice bude sejmuta, uložena na depozitní skládku (část pozemku parc. č. 3707, 3713 a 4449/1 v k. ú. Domašov u Jeseníka) a po dokončení stavby bude použita na finální terénní úpravy v jejím bezprostředním okolí na výše uvedeném pozemku. Investor zabezpečí ornici proti zcizení. Při výstavbě a manipulaci s ornici učiní investor opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
2. Investor zabezpečí zřetelné vyznačení odnětí v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu záboru zem. půdy.
3. Konkrétní podmínky pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině se nestanovují.

4. V souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. d) zákona se vymezuje, že za trvale odňatou zemědělskou půdou o celkové výměře 181 m² nebudou stanoveny odvody.

Vypořádání: Podmínky budou zapracovány do dokumentace pro provedení stavby.

14) Obecní úřad Bělá pod Pradědem, věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody:
rozhodnutí o povolení kácení č.j.: OBPP/1520/2022/LaV ze dne 25.8.2022

Obecní úřad Bělá pod Pradědem, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 109 zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), ve správním řízení posoudil žádost o povolení kácení dřevin, kterou podalo

Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Kolofíkovo nábř. 54, 747 05 Opava,
zastoupení AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno

(dále jen "žadatel") a na základě tohoto posouzení vydává podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona rozhodnutí, kterým se: povoluje kácení

Stromy s obvodem kmene nad 80 cm :

Javor klen 1 ks

Jasan ztepilý 5 ks

Olše lepkavá 4 ks

Vrba bílá 2 ks

Celkem 12 ks na pozemcích parc.č. 7030/1, 7030/52, 7030/69, 7084, 7102 vše v katastrálním území Domašov u Jeseníka. Kácení dřevin je za účelem stavby úpravy koryta akce: „Bělá – Domašov, ř.km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“.

Kácení se povoluje po splnění následujících podmínek:

1. Kácení provede žadatel na vlastní náklady a nebezpečí.
2. Kácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů.
3. Kácení se povoluje pouze v období vegetačního klidu, tj. v období od 1.11. do 31.3. kalendářního roku.

a ukládá

náhradní výsadbu dle § 9, odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů v rozsahu velikosti stromu číslo 10 až 12 a to v počtu 12 ks dřevin Javor klen 1 ks, Jasan ztepilý 5 ks, Olše lepkavá 4 ks, Vrba bílá 2 ks. Výsadba bude provedena na pozemcích parc. č. 7030/1, 7030/52, 7030/69, 7084, 7102 vše v katastrálním území Domašov u Jeseníka, v termínu do 30.4.2023. Technologie výsadby bude provedena podle arboristického standardu SPPK A02 001 Výsadba dřevin, Agentura Mendelu 2013. Včetně následné péče o ni po dobu tří let. Péče o dřeviny se bude provádět dle arboristického standardu SPPK A02 008 Zakládání a péče o porosty dřevin, Agentura a Mendelu 2021.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nebude chráněna dle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby

Návrhový průtok v běžném trase	Q ₂₀	37,0 resp. 46,1 m ³ /s
Návrhový průtok v oblouku (konkávní břeh)	Q ₅₀	50,7 resp. 65,0 m ³ /s

Tab. č. 1: Základní parametry koryta

Délka úpravy koryta:	cca 2 300 m
Celkové převýšení (v ose toku):	cca 4,80 m
Šířka ve dně:	min. 6,0 m
Sklony svahů – těžký kamenný zához:	1:1,5
Sklony svahů – kamenná dlažba:	1:1,5 až 1:1

Sklony svahů – nábrežní ŽB zeď:	svislé, 1:10 až 1:2
Podélný sklon dna (návrh):	0,80 – 3,40 %

Tab. č. 2: Základní parametry spádového stupně, resp. skluzu

Šířka skluzu ve dně:	min. 6,0 m
Délka skluzu:	1,6 – 8,0 m
Výška skluzu:	0,2 – 0,8 m
Podélný sklon skluzu:	1:8 – 1:10
Délka opevnění za skluzem :	5,5 – 7,2 m

h) Základní bilance stavby jako potřeby a spotřeby

Stavební práce budou sestávat především z odstraňování provizorního zabezpečení koryta a stávajícího poškozeného opevnění koryta, ze zemních prací, betonářských prací, úprav a opevňování příčných objektů, paty a svahů koryta Bělé, úprav povrchů za provedenou úpravou koryta toku, kácení porostů podél toku a v místě, kde to bude možné budou provedeny plošné a solitérní výsadby.

Vzhledem k velikosti stavby a požadovanému množství betonu se nepředpokládá výroba betonové směsi ani příprava výztuže na místě. Beton bude dovážen z místních betonáren.

Užitková voda bude odebírána z mobilní cisterny. Pitnou vodu během stavby si bude zajišťovat stavební dodavatel.

Napojení zařízení staveniště na el. síť se nepředpokládá. Předpokládá se spíše využití mobilních agregátů. Pro sociální potřeby v době stavby se předpokládá využití mobilních buněk.

Bilance výkopů a násypů nebude v rovnováze. Nedostatek vhodných zemín především pro realizaci návodních jímek a pro ohumusování povrchů bude získán ve vytypovaných mezideponiích orné půdy. V přebytku budou humózní vrstvy na pozemcích pod ochranou ZPF (trvalý travní porost). Přebytky vykopaných méně vhodných zemín budou použity pro úpravu terénu v okolí provedených úprav.

Humózní vrstva sejmutá při přípravě staveniště bude použita primárně pro ohumusování prostoru nad provedenou úpravou svahů a za břehovou hranou koryta.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na spotřebu vody (ani teplé užitkové) a ani na teplo a elektrickou energii.

Pro potřeby trvalého provozu není třeba napojení na kanalizační síť.

Hlavní objemy prací - betony:

Objem železobetonových konstrukcí z betonu C30/37	cca 825 m ³
Podkladní betony (pod konstrukce a dlažby) z betonu C16/20	cca 52 m ³
Objem prostého betonu C25/30	cca 452 m ²

Hlavní objemy prací – opevnění:

Kamenná dlažba tloušťky 300 mm	cca 708 m ²
záhozy – nad 200 kg prolité betonem	cca 1 182 m ³
záhozy – do 200 kg	cca 1 163 m ³

Hlavní objemy prací výkopy/násypy:

Sejmutí humózní vrstvy v hl. 0,20 m v celkovém objemu	cca 1 283 m ³
Výkopy o objemu	cca 9 226 m ³
Násypy o objemu	cca 4 241 m ³
Ohumusování tl. 150 mm a osetí	cca 3 862 m ²

Hlavní objemy – kácení:	cca	39 ks stromů
Hlavní objemy – mýcení křovin a mlazin:	cca	45 m ²
Hlavní objemy – výsadba stromů:	cca	34 ks

i) Základní předpoklady výstavby jako časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Při plánování termínu realizace stavby budou zohledněny případné podmínky orgánů státní správy a ochrany přírody. Stromy budou káceny mimo vegetační sezónu.

Výstavba opevnění souvisejících objektů (mostků) soukromými vlastníky se předpokládá po realizaci nových mostních pilířů v průběhu jedné stavební sezóny bez zimní přestávky.

Předpokládané zahájení výstavby bylo orientačně stanoveno na 01.06.2024, předpokládané ukončení stavby a uvedení do provozu bylo orientačně stanoveno na 31.12.2026.

Předpokládá se, že výstavba bude probíhat v následujících etapách:

- odstranění provizorního zajištění koryta
- odstranění poškozeného opevnění koryta
- zemní práce (terénní úpravy, skrývky, výkopy základů nábrežních zdí, patek apod.)
- realizace příčných objektů ve dně koryta toku
- realizace nábrežních zdí vč. mostních pilířů
- realizace kamenných dlažeb do betonového lože
- realizace kamenných záhozů
- dokončení venkovních terénních úprav, ohumusování a osetí, výsadba stromů a keřů

j) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby byly vyčísleny přibližně na 56 700 000 Kč bez DPH. Jedná se o investiční náklady určené dle ceníku URS CU I/2023. Náklady budou upřesněny na základě cenové nabídky vybraného zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nevyžaduje zvláštní územní regulaci, prostorové řešení stavby bylo zvoleno přírodě blízkých tvarů, úprava směrových poměrů osy koryta toku se snaží kopírovat trasu koryta, která byla vytvořena povodňovou událostí, tedy přirozenou trasu vodního toku.

Vzhledem k povaze stavby nebyl kladen důraz na urbanistické požadavky.

b) Architektonické řešení

Architektonické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby. Byly navrženy především přírodní materiály a přírodě blízké konstrukce, jež pomohou k dobrému začlenění stavby do stávající krajiny a vytvoření pohledově i funkčně co nejpřirozenějšího celku.

Stabilizační prvky jsou z kamenů (kamenné záhozy, kamenná dlažba, kámen na štět apod.), u nichž se předpokládá jejich budoucí částečné oživení a prorostení vegetací. V místech, kde jsou navrženy nábrežní železobetonové zdi (v místech přímého ohrožení obytné zástavby obce a mostních objektů) bude místo kamenného obkladu, který povodeň odebrala či poničila jiným způsobem, je při jejich betonáži navrženo používání matric do bednění ve tvaru blízkému přírodnímu kameni tak, aby se zdi co nejvíce začlenily do stávající krajiny a zároveň aby byla maximálně využita jejich stabilizační funkce v kombinaci s náklady na výstavbu a zábory sousedních pozemků.

Krajinu budou dotvářet i nově navržené bermy v místě nového směrového řešení koryta toku.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby se uvedená problematika neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k povaze stavby a návrhovým parametrům se po provedení navržených oprav nepředpokládá změna zařazení VD do jiné kategorie VD ve smyslu vyhlášky č. 471/2001 Sb., o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly jako bylo před provedením navržených oprav.

Další otázky bezpečnosti při užívání stavby vzhledem k její povaze nejsou řešeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Členění stavby na stavební objekty:

SO 01 Úprava koryta – km 25,500-26,124, DHM č. 5560

SO 01.1 Úprava nivelety koryta - km 25,500 – 26,124

SO 01.2 Opevnění koryta - km 25,590 - 25,638

SO 01.3 Opevnění koryta - km 25,638 - 25,945

SO 01.4 Opevnění koryta - km 25,962 - 25,993

SO 01.5 Opevnění koryta - km 25,993 - 26,043

SO 01.6 Opevnění koryta - km 26,043 - 26,124

SO 02 Úprava koryta - km 26,124 – 26,551, DHM č. 5469

SO 02.1 Úprava nivelety koryta - km 26,124 – 26,551

SO 02.2 Opevnění koryta - km 26,124 - 26,189

SO 02.3 Opevnění koryta - km 26,242 - 26,400

SO 02.4 Opevnění koryta - km 26,462 - 26,503

SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,401, DHM č. 6066

SO 03.1 Úprava nivelety koryta - km 26,551 – 27,401

SO 03.2 Opevnění koryta - km 26,551 - 26,714

SO 03.3 Opevnění koryta - km 26,931 - 26,990

SO 03.4 Opevnění koryta - km 27,074 - 27,146

SO 03.5 Opevnění koryta - km 27,240 - 27,341

SO 03.6 Opevnění koryta - km 27,341 - 27,401

SO 04 Úprava koryta - km 27,401 – 27,822, TPE 00039

SO 04.1 Úprava nivelety koryta - km 27,401 – 27,822

SO 04.2 Opevnění koryta - km 27,514 - 27,543

SO 04.3 Opevnění koryta - km 27,543 - 27,666

SO 04.4 Opevnění koryta - km 27,666 - 27,737

SO 05 Vegetační doprovod

Stavba nezahrnuje provozní soubory.

Pozn.: Staničení uvedené v názvu jednotlivých stavebních objektů (SO01 – SO04) je vztaženo k technickoprovozní evidenci investora stavby – Povodí Odry, státní podnik.

Stavební řešení, konstrukční a materiálové řešení, mech. odolnost a stabilita**SO 01 Úprava koryta – km 25,500-26,124, DHM č. 5560****SO 01.1 Úprava nivelety koryta - km 25,500 – 26,124**

Omezení postupného zaklesávání dna je třeba provést jeho ochráněním před nepříznivými vlivy jako je povětrnost (namrzání), otloukání pohybem balvanů a štěrků, a před samotnou kinetickou energií vody. Za účelem této ochrany je v korytě Bělé v úseku km 25,500-26,124 umístěno 13 spádových stupňů (stávajících i nově navržených), jež budou přepážkami v toku, které umožní postupné ukládání štěrků, za účelem ochrany dna koryta. Podle hydrotechnických výpočtů by výsledné dno mělo mít mezi stupni spád cca 8 ‰. Návrh je proveden pro vymílací rychlost odpovídající velikosti zrna 53 mm, což odpovídá efektivnímu zrnu nejbližší odebraného vzorku splavenin. (navržená úprava v km 25,500 až 26,090 v roce 1998) [01].

Spádové stupně (vyjma stupně v km 25,667) sestávají z betonového bločku založeného na betonovém ozubu. V tomto úseku nejsou navrženy nové spádové stupně, pouze u stupňů v km 25,896 a 25,979 je navrženo nahrazení nebo doplnění opevnění jejich vrchní části obkladem z kamene tak, že první řada kamenů tvořících přelivnou hranu bude přikotvena ocelovými trny do bločku. Dojde tak k zajištění posunu kamenné dlažby vodním proudem. Z povodní strany bude, v případě prokázání porušení pomocí provedení sondy před realizací stavby, před betonový prvek doplněna kamenná rampa (drsný balvanitý skluz) ve sklonu cca 1 : 8 až 1 : 10. Těleso rampy bude tvořeno podsypem ze štěrku tloušťky 0,2 m z frakce 63 – 125 mm, na kterém budou uloženy kameny na sraz s obráceným vyklínováním mezer, v příčném směru vyskládány do miskovitěho tvaru, o hmotnosti do 200 kg a s minimálním rozměrem 0,70 m na výšku a 0,40 m na šířku. V horní části rampy bude podloží balvanů tvořeno vrstvou podkladního betonu tloušťky 0,2 m a balvany umístěné v této části budou z poloviny prolity betonem. Pokud budou použity kameny menších rozměrů, musí být upraven sklon skluzové plochy. Stabilita skluzové plochy je podpořena vybudováním bločku parametrů spádového stupně, avšak z lomového kamene prolitého prostým betonem C20/25, v patě skluzové plochy. Prolití betonem bude provedeno max. do poloviny výšky opevnění skluzové plochy, tedy 0,4 m.

Plocha balvanitých skluzů bude pomocí „výhonů“ z lomového kamene upravena tak, aby vytvořila sled stanovišť a migrační trasu pro ryby, tzn.: kameny by měly vytvořit strukturu, ve které vznikne sled hlubších tůní v ploše skluzu s proudovými stíny, rozdíly hladin mezi nimi by měly být dostatečně nízké, aby nevznikalo turbulentní proudění. Výhony budou vyskládány z lomového kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg a pro potřeby stability budou obetonovány betonem C 20/25. Délka výhonů je cca 4,0 m, výhonu jsou výškově navrženy tak, že nejvyšší místo je u paty koryta a směrem k protějším břehům se výška výhonů zmenšuje až na cca 0,30 m. Otvory mezi koncem výhonu a patou koryta mají šířku cca 1,50 m, sklon výhonů od paty koryta směrem k ose toku je cca 15°. Předpokládá se, že při průtocích v rozmezí $Q_{364d} - Q_{30d}$ by se měla rychlost v těchto otvorech pohybovat v rozmezí 0,65 – 1,9 m/s. V tůních, které vzniknou pod výhony, by se hloubka vody mohla pohybovat až na úrovni cca 0,40 m nade dnem skluzové plochy, která bude vyskládána do miskovitěho tvaru se snížením v ose koryta o cca 0,15 m.

Opevnění pod balvanitou rampou je zajištěno záhozem z lomového kamene vysypaném podél levé a pravé paty ve tvaru tzv. kalhot, příp. je konec balvanitého skluzu stabilizován pomocí dřevěného prahu. Opevnění nad stupněm bude ze záhozu z lomového kamene $d_s > 300$ mm s vyklínováním bez urovnání líce **a bude vyskládáno do miskovitěho tvaru dna v příčném směru se snížením v ose koryta o cca 0,15 – 0,30 m.** Délka opevnění nad spádovým stupněm či nad přelivnou hranou skluzu (km 25,667) vychází z hydraulického výpočtu pro jednotlivé příčné objekty, tloušťka je min. 0,8 m.

Za účelem zjištění poměrů podloží dna v místech jednotlivých spádových stupňů je vhodné provést průzkumnou kopnou sondu, která mj. určí rozsah nutného doplnění odebraného opevnění.

Projektová dokumentace předpokládá, že k úpravě nivelety koryta dojde pouze v úsecích, kde byly za povodně vytvořeny velké nánosy (omezení kapacity koryta) nebo naopak velké výmoly (ohrožení stability koryta). V ostatních případech nebude do úrovně nivelety koryta zasahováno a bude ponechána v současném stavu, čímž bude zachována příp. podpořena co největší morfologická členitost dna mezi jednotlivými technickými objekty. Dno v úseku km 25,500 – 26,124 bude vzhledem ke stabilnímu stavu po průchodu povodně v 07/2021 ponecháno bez zásahu s předpokladem postupného zanesení dna na teoretickou úroveň nivelety dna, resp. po úroveň patek stávajícího opevnění.

SO 01.2 Opevnění koryta - km 25,590 - 25,638

Účelem tohoto objektu je doplnění stávajícího opevnění paty a svahu pravého břehu (kamenná dlažba do pískového lože), které ve sledovaném úseku km 25,590 až 25,638 po povodni bylo rozebráno, včetně napojení na zachované opevnění a sanace vzniklé nátrže.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta a odtěžit a na deponii uložit materiál, kterým byla zasypána vzniklá nátrž. Následně bude provedena sanace nátrže formou po vrstvách ztuhlého zásypu zeminou z výkopu. Poté bude vyhlouben základový pas pro založení zapuštěné patky z prostého vodostavebního betonu (bez obložení koruny patky) o šířce ve dně 1,00 m, hloubce 1,00 m a šířce ve dně 0,70 m. Základním příčným řezem koryta je lichoběžník o šířce ve dně min. 6,0 m a sklonech svahů 1 : 1,5. Do provedené patky bude opřeno opevnění svahu kamennou dlažbou tloušťky 300 mm do betonového lože tloušťky 200 mm, s vyspárováním cementovou maltou. Tento tvar koryta bude místně přizpůsoben stávajícím příčným objektům. Délka navrženého opevnění paty a svahu koryta je cca 47 m.

Realizace opevnění je uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 55 m, které zajistí převádění vody během výstavby a za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí betonové patky. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40$ m) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Na levém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, protože zůstalo povodní nedotčeno.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 01.3 Opevnění koryta - km 25,638 - 25,945

Účelem tohoto objektu je doplnění stávajícího opevnění paty a svahu pravého břehu (kamenná dlažba do pískového lože), které ve sledovaném úseku km 25,638 až 25,945 po povodni bylo rozebráno, případně jehož stabilita je v důsledku zahloubení dna ohrožena.

Veškerá stávající opevnění budou zachována, očištěna, opravena, stávající dlažba bude lokálně přespárována cementovou maltou na hloubku 80 mm, levobřežní betonová zeď pod mostem z Červenohorského sedla bude povrchově sanována.

Realizace opevnění je uvažována po šesti úsecích o délce cca 50 m pod ochranou příčné jímky z pytlů naplněných pískem, která bude tvořit jakýsi výhon o délce cca 20 m, pod jehož ochranou bude probíhat doplnění obložení betonové patky koryta. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje doplnění obložení patky koryta.

Na pravém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, ŽB nábrežní zeď a kamenná dlažba do pískového lože jsou součástí silnice I. třídy I/44 ve vlastnictví České republiky s hospodařením Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40$ m) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 01.4 Opevnění koryta - km 25,962 - 25,993

Účelem tohoto objektu je zajištění stability stávajícího opevnění (nábrežní ŽB zeď s kamenným obložением do cementové malty) na obou březích toku, jehož stabilita je v důsledku lokálního zahloubení dna, obzvláště v místě spádového stupně, ohrožena a částečné přespárování stávajícího kamenného obkladu nábrežních zdí.

Zajištění stability bude provedeno doplněním patek vodostavebním betonem C25/30. Při výšce patky nad cca 1 m bude tato provedena jako železobetonová přízdívka přikotvená do zeminy břehu (doporučujeme ocelové svorníky s polyuretanovou injektáží, jež vytvoří hlavici kotvy) při menších hloubkách doplněný beton přikotven ke stávající betonové konstrukci pomocí kotevních trnů průměru

16 mm, délce 600 mm ve vzdálenosti 0,50 m. Délka úseku je cca 31 m.

Veškerá stávající opevnění budou zachována, očištěna, opravena, stávající dlažba bude lokálně přespárována cementovou maltou na hloubku 80 mm.

Realizace opevnění je uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 40 m, které zajistí převádění vody během výstavby a za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí betonové patky. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40m$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 01.5 Opevnění koryta - km 25,993 - 26,043

Účelem tohoto objektu je doplnění stávajícího opevnění paty a nábrežních zdí na obou březích toku, které ve sledovaném úseku km 25,993 až 26,043 po povodni bylo porušeno.

Veškerá stávající opevnění na obou březích budou zachována, očištěna, opravena a případně stabilizně zajištěna. Na pravém břehu dojde k přespárování kamenné nábrežní zdi cementovou maltou do hloubky 80 mm, na ŽB nábrežní zdi na levém břehu toku bude provedena její plošná povrchová sanace a z její koruny budou odstraněny vzrostlé náletové dřeviny. Doplnění stávajícího opevnění paty bude provedeno přikotvením ke stávající betonové konstrukci pomocí kotevních trnů průměru 16 mm, délce 600 mm ve vzdálenosti 0,50 m. Délka úseku je cca 50 m.

Realizace navržených opatření je především kvůli přibetonování chybějícího opevnění paty koryta uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 55 m, které zajistí převádění vody během výstavby a za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí betonové patky. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40m$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 01.6 Opevnění koryta - km 26,043 - 26,124

Účelem tohoto objektu je přespárování a doplnění stávajícího opevnění paty a nábrežní zdi na pravém břehu toku především v okolí spádových stupňů, které ve sledovaném úseku km 26,043 až 26,124 po povodni bylo porušeno.

Veškeré stávající opevnění na pravém břehu bude zachováno, očištěno, opraveno a případně stabilizně zajištěno. Přespárování kamenné nábrežní zdi cementovou maltou bude provedeno do hloubky 80 mm. Při výšce patky nad cca 1,0 m bude tato provedena jako železobetonová přízdívka přikotvená do zeminy břehu (doporučujeme ocelové svorníky s polyuretanovou injektáží, jež vytvoří hlavici kotvy), při výšce patky do 1,0 m bude provedeno přikotvením ke stávající betonové konstrukci pomocí kotevních trnů průměru 16 mm, délce 600 mm ve vzdálenosti 0,50 m. Délka úseku je 101 m.

Realizace navržených opatření je především kvůli přibetonování chybějícího opevnění paty koryta uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky ve dvou úsecích o délce cca 50 m, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 55 m, které zajistí převádění vody během výstavby a za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí betonové patky. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Na levém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, ŽB nábrežní zeď je součástí silnice II. třídy II/450 ve vlastnictví Olomouckého kraje s hospodařením Správy silnic Olomouckého kraje.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40m$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky

bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 02 Úprava koryta - km 26,124 – 26,551, DHM č. 5469

SO 02.1 Úprava nivelety koryta - km 26,124 – 26,551

Omezení postupného zaklesávání dna v úseku km 26,124 – 26,551 je třeba provést jeho ochráněním před nepříznivými vlivy jako je povětrnost (namrzání), otloukání pohybem balvanů a štěrků, a před samotnou kinetickou energií vody.

Za účelem této ochrany je v korytě Bělé umístěno 7 spádových stupňů (3 stávající a 4 nově navržených) a jeden stabilizační práh (stávající), jež budou přepážkami v toku, které umožní postupné ukládání štěrků, za účelem ochrany dna koryta a stabilizaci dna. Podle hydrotechnických výpočtů by výsledné dno mělo mít mezi spádovými stupni spád cca 8 ‰. Návrh je proveden pro vymílací rychlost odpovídající velikosti zrna 53 mm, což odpovídá efektivnímu zrnu nejbližší odebraného vzorku splavenin. (navržená úprava v km 25,500 až 26,090 v roce 1998) [02].

Spádové stupně sestávají z betonového bločku založeného do nezvětralého podloží. Nové stupně budou proti podtékání, které je hlavní příčinou eventuální devastace, (proti vymílání jsou chráněny velikostí kamenů odpovídající vymílací rychlostem) chráněny betonovým bločkem založeným cca 1,5 m pod úroveň přelivné hrany stupně. Do boků bude bloček zapuštěn cca 1 m (v případě rozebíratelného opevnění břehu), pokud bude umístěn mezi patky z prostého betonu nebo k patce železobetonové nábrežní zdi, bude od těchto patek oddělen netěsněnou dilatační spárou a bude vybetonován na sraz. Jeho vrchní část bude obložena kameny tak, že první řada kamenů tvořících přelivnou hranu bude přikotvena ocelovými trny do bločku. Dojde tak k zajištění posunu kamenné dlažby vodním proudem. Pokud se spádový stupeň nachází mezi betonovými patkami tvořícími opevnění břehů, nebude přelivná hrana stupně obložena kamenem. Z povodní strany bude před betonový prvek doplněna kamenná rampa (drsň balvanitý skluz) ve sklonu cca 1 : 8 až 1 : 10. Těleso rampy bude tvořeno podsypem ze štěrkodrti tloušťky 0,2 m z frakce 63 – 125 mm, na kterém budou uloženy kameny na sraz s obráceným vyklínováním mezer, v příčném směru vyskládány do miskovitěho tvaru, o hmotnosti do 200 kg a s minimálním rozměrem 0,70 m na výšku a 0,40 m na šířku. U nově navržených stupňů v úseku kolem lokality „Relax“, tedy v km 26,281 – 26,396, budou použity kameny $D_{\max} = 1,0$ m o váze 360 kg. V tělese rampy budou šachovnicovitě uloženy štětové kameny (pro zachování drsnosti) s přesahem nad skluzovou plochou 0,15 až 0,20 m, tedy o výšce max 1,0 m, resp. 1,20 m a váze 200–500 kg. V horní části rampy bude podloží balvanů tvořeno vrstvou podkladního betonu tloušťky 0,2 m a balvany umístěné v této části budou z poloviny prolity betonem. Pokud budou použity kameny menších rozměrů, musí být upraven sklon skluzové plochy. Stabilita skluzové plochy je podpořena vybudováním bločku parametrů spádového stupně, avšak z lomového kamene prolitého prostým betonem C20/25, v patě skluzové plochy. Prolití betonem bude provedeno max. do poloviny výšky opevnění skluzové plochy, tedy 0,4 m.

Plocha balvanitých skluzů bude pomocí „výhonů“ z lomového kamene upravena tak, aby vytvořila sled stanovišť a migrační trasu pro ryby, tzn.: kameny by měly vytvořit strukturu, ve které vznikne sled hlubších tůní v ploše skluzu s proudovými stíny, rozdíly hladin mezi nimi by měly být dostatečně nízké, aby nevznikalo turbulentní proudění. Výhony budou vyskládány z lomového kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg a pro potřeby stability budou obetonovány betonem C 20/25. Délka výhonů je cca 4,0 m, výhonu jsou výškově navrženy tak, že nejvyšší místo je u paty koryta a směrem k protějším břehům se výška výhonů zmenšuje až na cca 0,30 m. Otvory mezi koncem výhonu a patou koryta mají šířku cca 1,50 m, sklon výhonů od paty koryta směrem k ose toku je cca 15°. Předpokládá se, že při průtocích v rozmezí $Q_{364d} - Q_{30d}$ by se měla rychlost v těchto otvorech pohybovat v rozmezí 0,65 – 1,9 m/s. V tůních, které vzniknou pod výhony, by se hloubka vody mohla pohybovat až na úrovni cca 0,40 m nade dnem skluzové plochy, která bude vyskládána do miskovitěho tvaru se snížením v ose koryta o cca 0,15 m.

Opevnění pod balvanitou rampou je zajištěno záhozem z lomového kamene vysypaném podél levé a pravé paty ve tvaru tzv. kalhot, příp. je konec balvanitého skluzu zastabilizován pomocí dřevěného prahu. Opevnění nad stupněm bude ze záhozu z lomového kamene $d_s > 300$ mm s vyklínováním bez urovnání líce **a bude vyskládáno do miskovitěho tvaru dna v příčném směru se snížením v ose**

koryta o cca 0,15 – 0,30 m. Délka opevnění nad spádovým stupněm vychází z hydraulického výpočtu pro jednotlivé příčné objekty, tloušťka je min. 0,8 m.

Za účelem zjištění poměrů podloží dna v místech jednotlivých spádových stupňů je vhodné provést průzkumnou kopnou sondu, která mj. určí rozsah nutného doplnění odebraného opevnění.

Projektová dokumentace předpokládá, že k úpravě nivelety koryta dojde pouze v úsecích, kde byly za povodně vytvořeny velké nánosy (omezení kapacity koryta) nebo naopak velké výmoly (ohrožení stability koryta), což je v rámci SO02 v rozsahu km 26,281 – 26,396 a případně ještě i v km 26,176 (z fotografií zhotovených správcem toku po průchodu povodně při zjišťování skutečného stavu příčných objektů byl tento objekt nalezen – pokud jeho délka nebude odpovídat geometrii nově navržené nábrežní zdi v úseku SO02.2, bude muset být upravena). V ostatních případech nebude do úrovně nivelety koryta zasahováno a bude ponechána v současném stavu, čímž bude zachována příp. podpořena co největší morfologická členitost dna mezi jednotlivými technickými objekty.

V horní části řešeného úseku cca od km 26,508 – 26,551 je navrženo navrácení koryta do původního stavu dle projektové dokumentace od Lesprojekt Krnov s.r.o. z roku 2003.

V úsecích, kde dochází k úpravě nivelety budou do nově upraveného dna pomístně umístěny jednotlivé balvany (nad 200 kg). Množství a umístění balvanů bude během stavby konzultováno s osobou provádějící biologický dozor. Případně bude obrázkem v textových přílohách doplněno možné schéma rozmístění takovýchto solitérních kamenů.

SO 02.2 Opevnění koryta - km 26,124 - 26,189

Účelem tohoto objektu je posílení stability stávajícího opevnění paty a svahu na pravém břehu toku v km 26,124 – 26,189, které bylo při povodni zcela destruováno. Součástí stavebního objektu není stabilizace nátrže, která během povodně vyerodovala až k oplocení přilehlých rodinných domů, protože ta již byla provedena v rámci zabezpečovacích prací po opadnutí povodně.

Původně byl pravý břeh opevněn kamenným záhozem opřeným do kamenné patky prolité betonem. Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta. Po té bude vyhlouben základový pas pro založení nové ŽB nábrežní zdi až na úroveň nezámrazné hloubky 1,20 m pod úroveň dna koryta o šířce cca 1,30 m, do něhož bude provedena nábrežní zeď výšky 1,25 až 2,10 m nad úrovní nivelety dna koryta. Svislý návodní líc nebude obložen, ale při jeho betonáži bude do bednění vložena matrice imitující texturu povrchu kamenného obkladu do cementové malty. Prostor za nábrežními zdmi bude odvodněn pomocí drenážního potrubí v úrovni 0,50 m nade dnem koryta. Délka navržené nábrežní zdi je cca 46,0 m.

Realizace opevnění je uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 55 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Nová ŽB nábrežní zeď na pravém břehu bude plynule (směrově i výškově) navázána ve spodní části na stávající opevnění (kamenná zeď) a v horní části na stávající pravobřežní pilíř silničního betonového mostu v km 26,193 (dle TPE 26,106).

Na levém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, protože stávající opevnění zůstalo povodní nedotčeno.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 02.3 Opevnění koryta - km 26,242 - 26,400

Vzhledem k technickému stavu tohoto objektu po průchodu povodně v červenci 2021 – poškozené a destruované opevnění paty i svahů koryta na obou březích, nátrž na levém břehu, destrukce příčných objektů, značné odebrání dnového substrátu – bylo s investorem stavby dohodnuto, že v celé délce tohoto úseku bude navrženo kompletně nové opevnění paty i svahů koryta včetně příčných objektů a nové úrovně nivelety dna (SO 02.1).

Účelem tohoto objektu je tedy místo původního opevnění paty a svahů koryta (kamenná dlažba do pískového lože), které ve sledovaném úseku km 26,242 až 26,400 po povodni bylo rozebráno, případně jehož stabilita je v důsledku zahloubení dna koryta ohrožena, navrhnout nové stabilnější opevnění paty a svahů koryta – kamenná dlažba tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm vyspávaná cementovou

maltou uloženou do patky z prostého betonu bez kamenného obkladu a šířce 1,00 m a hloubce 1,00 m. Rozebrané opevnění (kamenná dlažba) bude v maximálním rozsahu očištěno a použito při realizaci nového opevnění. Součástí stavebního objektu je i sanace nátrže na levém břehu, která při průběhu povodně vyerodovala až k břehové hraně koryta.

Je nutno provést odstranění zbylého stávajícího opevnění i provizorního zabezpečení paty a svahů koryta na obou březích, uložit je na skládku a očistit pro jeho opětovné použití. Následně bude provedeno zhutnění zasypaných nátrží zeminou z výkopu a jejich případné doplnění zeminou až po úroveň uložení betonové vrstvy pod kamennou dlažbu. Po provedení zhutnění nátrží budou vyhloubeny základové pasy pro založení nového opevnění na úroveň 0,80 m (v přímé a konvexním oblouku) a 1,00 m (v konkávním oblouku) pod úroveň navržené nivelety dna (SO 02.1) o šířce cca 0,80 m resp. 1,00 m, do nichž bude vybetonovaná základová patka včetně založení nově navrhovaných příčných objektů (SO 02.1). Po zatvrdnutí betonové směsi bude do patky provedeno opevnění svahů – položení nové kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním cementovou maltou. Délka navrženého opevnění je cca 145 m na pravém břehu a cca 134 m na levém břehu.

V místě nátrže na levém břehu v prostoru zaústění betonové roury DN1000 je navrženo vybudování zavazovacího křídla nábrežní zdi s obložením z lomového kamene o výšce cca 2,60 m nad úrovní nivelety dna a délce cca 11,0 m.

Realizace opevnění je uvažována ve třech úsecích o délce max. 50 m pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 60 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40$ m) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 02.4 Opevnění koryta - km 26,462 - 26,503

Účelem tohoto objektu je posílení stability stávajícího opevnění paty a svahu na levém břehu toku v km 26,462 – 26,503, které bylo při povodni částečně destruováno a byly tak přímo ohroženy nemovitosti na levém břehu toku.

Původně byl levý břeh opevněn kamennou dlažbou do pískového lože značně prorostlou vegetačním pokryvem opřenou do kamenné patky prolité betonem a nad tímto opevněním byla provedena ochranná hrázka, jejíž povrch byl pouze ohumusován a oset.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta. Poté bude vyhlouben základový pas pro založení nové ŽB nábrežní zdi až na úroveň nezámrazné hloubky 1,20 m pod úroveň dna koryta o šířce cca 1,30 m, do něhož bude provedena nábrežní zeď o výšce 1,40 až 2,00 m nad úrovní nivelety dna koryta. Svislý návodní líc nebude obložen, ale při jeho betonáži bude do bednění vložena matrice imitující texturu povrchu kamenného obkladu do cementové malty. Prostor za nábrežními zdmi bude odvodněn pomocí drenážního potrubí v úrovni 0,50 m nade dnem koryta. Délka nábrežní zdi na levém břehu je cca 43 m. Za nábrežní zdi na vzdušném líci je navržena šachta, do které je svedena povrchová voda z odvodňovacího příkopu podél silnice, která kříží koryto Bělé těsně nad touto zdí. Šachta je lichoběžníkového tvaru, vstup do šachty je zajištěn kruhovým otvorem DN300, výtok z šachty je proveden prostupem přes ŽB nábrežní zeď potrubím PVC KG DN300 vedeným v ocelové chráničce DN400. Na potrubí je na návodním líci osazena koncová klapka PVC DN300. Šachta je hluboká cca. 1,0 m, vstup do šachty je osazen ocelovou mříží.

Realizace opevnění je uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 50 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Nová ŽB nábrežní zeď na levém břehu bude plynule (směrově i výškově) navázána ve spodní části stávajícího opevnění (kamenná dlažba do betonového lože) a v horní části na stávající levobřežní pilíř silničního betonového mostu v km 26,506 (nad „destilérií“).

Na pravém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, protože stávající opevnění (kamenná dlažba do pískového lože s vyspárováním cementovou maltou) zůstalo povodní nedotčeno.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,401, DHM č. 6066

SO 03.1 Úprava nivelety koryta - km 26,551 – 27,401

V horní části řešeného úseku cca od km 26,546 je navrženo navrácení koryta do původního stavu dle projektové dokumentace od Lesprojekt Krnov s.r.o. z roku 2003 [04]. Ke stabilizaci dna příp. k tlumení energie proudění jsou zde navrženy stabilizační dřevěné prahy, kamenné skluzy a dřevěné prahy s vývařistěm. Charakter jednotlivých objektů je převzatý z výše uvedeného projektu. Objekty poničené povodní z července 2021 budou doplněny o chybějící části, zcela zničené objekty budou nahrazeny novými stejných parametrů.

Stabilizace dna dřevěnými prahy je tvořena dvěma na sobě umístěnými kulatinami průměru 290 mm, které jsou zapřeny o dřevěné piloty o průměru 150 mm s rozestupy max 1,5 m. V místech, kde je skalní podloží vysoko jsou dřevěné piloty nahrazeny ocelovými pilotami průměru 89 mm umístěnými do předvrtaných vrtů průměru 100 mm, min. hloubky 0,5 m. ocelové piloty budou vyplněny betonem. Opevnění dna nad i pod prahem bude provedeno ze záhozu z lomového kamene $d_s > 300$ mm, nad prahem v délce 2 m, pod prahem v délce 3 m.

Kamenné skluzy jsou tvořeny záhozem z lomového kamene $d_s > 400$ mm vyskládaném v podélném sklonu 1 : 12 mezi dvěma dřevěnými prahy umístěnými nad a pod skluzem. Nad skluzem je dno zpevněno na délce min. 1 m záhozem z lomového kamene $d_s > 400$ mm, zához je vyskládán v příčném směru do podkovy pro vytvoření výmolů.

Dřevěné prahy jsou objekty tvořeny dvěma příčnými přehrázkami z dřevěných kulatin, mezi kterými je vytvořen prostor vývaru z kamenného záhozu, kde dochází k tlumení energie. Horní dřevěná přehrážka je tvořena třemi kulatinami průměru 290 mm zapřeny do dřevěných pilot příp. ocelových pilot stejným způsobem, jako v případě stabilizace dna. Dolní dřevěná přehrážka je tvořena jen dvěma kulatinami průměru 290 mm zapřeny do dřevěných/ocelových pilot. Dolní přehrážka je o 0,2 m níž než horní. Pod horní přehrážkou je vytvořen schod ve dně hluboký 0,5 m, od kterého je dno vývaru svahováno směrem nahoru ve sklonu 1 : 10 k horní hraně dolní příčné přehrážky. Dno vývaru dřevěného prahu i dno nad a pod prahem je zpevněno záhozem z lomového kamene $d_s > 300$ mm, který je vyskládán do miskovitého tvaru pro zajištění migrační prostupnosti za běžných průtoků.

Plocha stupňů a skluzů bude upravena tak, aby vytvořila sled stanovišť a migrační trasu pro ryby, tzn.: kameny by měly vytvořit strukturu, ve které vznikne sled hlubších tůní v ploše skluzu s proudovými stíny, rozdílů hladin mezi nimi by měly být dostatečně nízké, aby nevznikalo turbulentní proudění.

Kromě výstavby, obnovy či doplnění příčných objektů v řešeném úseku je součástí stavebního objektu SO 03.1 úprava stávajícího dna ve formě odtěžení nadměrného množství nánosů po povodni v červenci 2021 a doplnění vyerodovaného dna touto povodní. V úseku km 27,250 – 27,398 je potřeba odstranit nános tloušťky do 0,8 m. Vyerodovaná místa ve dně, kde hloubka výmolu dosahuje hodnot kolem 0,5 m budou vyplněna lomovým kamenem. Projektová dokumentace předpokládá, že k úpravě nivelety koryta dojde pouze v úsecích, kde byly za povodně vytvořeny velké nánosy (omezení kapacity koryta) nebo naopak velké výmoly (ohrožení stability koryta). V ostatních případech nebude do úrovně nivelety koryta zasahováno a bude ponechána v současném stavu, čímž bude zachována příp. podpořena co největší morfologická členitost dna mezi jednotlivými technickými objekty.

V úsecích, kde dochází k úpravě nivelety budou do nově upraveného dna pomístně umístěny jednotlivé balvany (nad 200 kg). Množství a umístění balvanů bude během stavby konzultováno s osobou provádějící biologický dozor. Případně bude obrázkem v textových přílohách doplněno možné schéma rozmístění takovýchto solitérních kamenů.

SO 03.2 Opevnění koryta - km 26,551 - 26,714

Účelem tohoto objektu je posílení stability stávajícího opevnění paty a svahu na levém i pravém břehu toku v km 26,551 – 26,714, které bylo při povodni ve značné míře destruováno, čímž došlo k vytvoření rozsáhlých nátrží a tím k přímému ohrožení nemovitosti na obou březích toku. Součástí stavebního objektu není stabilizace nátrží, které během povodně vyerodovaly až k přilehlým rodinným domům, protože ta již byla provedena v rámci zabezpečovacích prací po opadnutí povodně.

Původně byly oba břehy opevněny kamenným záhozem opřeným do kamenné patky prolité betonem.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu na obou březích koryta a odtěžit a na deponii uložit materiál, kterým byly zasypány vzniklé nátrže na obou březích. Následně bude provedena sanace nátrží formou po vrstvách zhutněného zásypu zeminou z výkopu. Po té budou vyhloubeny základové pasy pro založení nových ŽB nábrežních zdí až na úroveň nezámrazné hloubky 1,20 m pod úroveň dna koryta o šířce cca 1,30 m, do nichž budou vybetonovány nejprve patky a na ně stěny nábrežních zdí o výšce cca 1,80 m nad úrovní nivelety dna koryta. Svislý návodní líc nebude obložen, ale při jeho betonáži bude do bednění vložena matrice imitující texturu povrchu kamenného obkladu do cementové malty. Prostor za nábrežními zdmi bude odvodněn pomocí drenážního potrubí v úrovni 0,50 m nade dnem koryta. Délka nábrežních zdí je cca 119 m na pravém břehu a cca 79 m na levém břehu. Součástí realizace levobřežní zdi je i vybudování nového mostního pilíře (dřevěný most v km 26,707, dle TPE 26,645) místo původního, který byl za povodně značně poškozen. Mostní pilíř, který je součástí nábrežní zdi na levém břehu, má tvar ŽB nábrežní zdi se svislým návodním lícem a rubem ve sklonu 10:1 s povrchovou úpravou návodní strany za pomoci matrice (imitace kamenného obkladu) vložené do bednění. Výška pilíře je uzpůsobena tak, aby horní úroveň nové mostní konstrukce odpovídala úrovni okolního terénu. Patka pilíře je založena 1,20 m pod úrovní dna a je doplněna o kořenové mikropiloty o délce max. 5,0 m ve sponu 1,5 m, výška stěny je cca 1,50 m nad úrovní dna, šířka pilíře je 3,0 m.

Realizace opevnění je uvažována po úsecích odpovídajících délce šesti dilatačních bloků zdi (6 x 8,0 m) pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 55 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Nové ŽB nábrežní zdi na obou březích budou plynule (směrově i výškově) navázány ve spodní části na stávající opevnění (kamenná dlažba do betonového lože), přičemž na levém břehu je opevnění kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm s vyspárování cementovou maltou v délce cca 49,0 m plynule navázáno na stávající nábrežní zeď, která je součástí silnice II. třídy II/450 ve vlastnictví Olomouckého kraje s hospodařením Správy silnic Olomouckého kraje. V horní části jsou pak nábrežní zdi navázány na stávající opevnění kamenným záhozem.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40m$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 03.3 Opevnění koryta - km 26,931 - 26,990

Účelem tohoto objektu je doplnění stávajícího opevnění paty a svahu levého břehu (opevnění z lomového kamene do patky z lomového kamene prolité betonem), které ve sledovaném úseku km 26,931 až 26,990 po povodni bylo rozebráno.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta. Po té bude vyhlouben základový pas pro založení zapuštěné patky z lomového kamene prolité betonem o hloubce 0,80 m a šířce 0,80 m. Základním příčným řezem koryta je lichoběžník o šířce ve dně min. 6,0 m a sklonech svahů 1 : 1,5. Do provedené patky bude opřeno opevnění svahu z lomového kamene s hmotností nad 200 kg. Délka navrženého opevnění paty a svahu koryta je cca 59 m.

Realizace opevnění je uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 65 m, které zajistí převádění vody během výstavby a za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí betonové patky. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Na pravém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, protože zůstalo povodní nedotčeno.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 03.4 Opevnění koryta - km 27,074 - 27,146

Účelem tohoto objektu je zajištění stability stávajícího opevnění (nábrežní ŽB zeď s kamenným

obložení do cementové malty) na pravém břehu toku, jehož stabilita je v důsledku lokálního zahloubení dna, obzvláště v místě spádového stupně, ohrožena, dále lokální doplnění odebraného opevnění (opevnění z lomového kamene) na levém břehu a oprava destruované části stávající nábrežní ŽB zdi s kamenným obkladem a na ni navazujícího částečně odebraného opevnění z lomového kamene v horní části úseku v místě dřevěného prahu, které je nutné nově provést i na levém břehu toku pro potřeby obnovy dřevěného prahu.

Zajištění stability bude provedeno doplněním patek z prostého vodostavebního betonu. Při výšce patky nad cca 1 m bude tato provedena jako železobetonová přizdívka přikotvená do zeminy břehu (doporučujeme ocelové svorníky s polyuretanovou injektáží, jež vytvoří hlavici kotvy) při menších hloubkách doplněný beton přikotven ke stávající betonové konstrukci pomocí kotevních trnů průměru 16 mm, délce 600 mm ve vzdálenosti 0,50 m.

V místě destruované nábrežní zdi na pravém břehu v prostoru navázání na opevnění z lomového kamene je navrženo vybudování nábrežní zdi založené až na úroveň nezámrazné hloubky 1,20 m pod úroveň dna koryta o šířce cca 1,30 m, se stěnou o výšce cca 2,10 m nad úrovní nivelety dna koryta. Šikmý návodní líc ve sklonu 10 : 1 bude opevněn kamenným obkladem do cementové malty s vyspárováním cementovou maltou. Prostor za nábrežní zdí bude odvodněn pomocí drenážního potrubí v úrovni 0,50 m nade dnem koryta. V navázání na nábrežní zeď bude provedeno opevnění patky a obou břehů v místě dřevěného prahu z lomového kamene s hmotností nad 200 kg uložené do patky z lomového kamene prolité betonem o šířce 0,80 m a hloubce 0,80 m. Základním příčným řezem koryta je lichoběžník o šířce ve dně min. 6,0 m a sklonech svahů 1 : 1 až 1 : 1,5. Délka navrženého opevnění paty a svahu koryta je cca 18 m u nábrežní zdi s kamenným obkladem a cca 15 m o opevnění lomovým kamenem.

Realizace opevnění je uvažována ve dvou úsecích pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 40 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40m$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 03.5 Opevnění koryta - km 27,240 - 27,341

Účelem tohoto objektu je doplnění stávajícího opevnění paty a svahu levého břehu (opevnění z lomového kamene do patky z lomového kamene prolité betonem), které ve sledovaném úseku km 27,240 až 27,341 po povodni bylo rozebráno. Součástí stavebního objektu není stabilizace nátrže, která během povodně vyerodovala až k přiléhající silnici II. třídy II/450, protože ta již byla provedena v rámci zabezpečovacích prací po opadnutí povodně.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta a odtěžit a na deponii uložit materiál, kterým byla zasypána vzniklá nátrž na levém břehu. Následně bude provedena sanace nátrže formou po vrstvách zhuštěného zásypu zeminou z výkopu. Po té bude vyhlouben základový pas pro založení zapuštěné patky z lomového kamene prolité betonem o šířce ve dně 0,80 m (v přímé a konvexním oblouku) a 1,00 m (v konkávním oblouku) a hloubce 0,80 m resp. 1,00 m. Základním příčným řezem koryta je lichoběžník o šířce ve dně min. 6,0 m a sklonech svahů 1 : 1,5. Do provedené patky bude opřeno opevnění svahu z lomového kamene s hmotností nad 200 kg. Délka navrženého opevnění paty a svahu koryta je cca 103 m.

Realizace opevnění je uvažována po úsecích o délce do 55 m pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 65 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40m$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k

ose koryta.

Na pravém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, protože zůstalo povodní nedotčeno.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 03.6 Opevnění koryta - km 27,341 - 27,401

Účelem tohoto objektu je doplnění stávajícího opevnění paty a svahu levého břehu (opevnění z lomového kamene do patky z lomového kamene prolité betonem), které ve sledovaném úseku km 27,240 až 27,341 po povodni bylo rozebráno.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta. Poté bude vyhlouben základový pas pro založení zapuštěné patky z lomového kamene prolité betonem o šířce ve dně 0,80 m a hloubce 0,80 m. Základním příčným řezem koryta je lichoběžník o šířce ve dně min. 6,0 m a sklonech svahů 1 : 1,5. Do provedené patky bude opřeno opevnění svahu z lomového kamene s hmotností nad 200 kg. Délka navrženého opevnění paty a svahu koryta je cca 15 m.

Realizace opevnění je uvažována o délce cca 15 m pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 25 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Na pravém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, protože zůstalo povodní nedotčeno.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 04 Úprava koryta - km 27,401 – 27,822, TPE 00039

SO 04.1 Úprava nivelety koryta - km 27,401 – 27,822

Za účelem zjištění poměrů podloží dna v místech jednotlivých spádových stupňů je vhodné provést průzkumnou kopnou sondu, která mj. určí rozsah nutného doplnění odebraného opevnění.

V horní části řešeného úseku cca od km 26,546 je navrženo navrácení koryta do původního stavu dle projektové dokumentace od Lesprojekt Krnov s.r.o. z roku 2003 [04] a jiných dostupných podkladů či ze zaměřených příčných objektů [21]. Ke stabilizaci dna příp. k tlumení energie proudění jsou zde navrženy stabilizační dřevěné prahy, kamenné skluzy a dřevěné prahy s vývařistěm. Charakter jednotlivých objektů je převzatý z výše uvedeného projektu. Objekty poničené povodní z července 2021 budou doplněny o chybějící části, zcela zničené objekty budou nahrazeny novými stejných parametrů. Takto tvořená úprava je v nejvíce namáhaných místech doplněna novými stabilizačními prahy ve dně, situačně umístěnými zejména v obloucích.

Stabilizace dna dřevěnými prahy je tvořena dvěma na sobě umístěnými kulatinami průměru 290 mm, které jsou zapřeny o dřevěné piloty o průměru 150 mm s rozestupy max 1,5 m. V místech, kde je skalní podloží vysoko jsou dřevěné piloty nahrazeny ocelovými pilotami průměru 89 mm umístěnými do předvrtaných vrtů průměru 100 mm, min. hloubky 0,5 m. ocelové piloty budou vyplněny betonem. Opevnění dna nad i pod prahem bude provedeno ze záhozu z lomového kamene $d_s > 300$ mm, nad prahem v délce 2 m, pod prahem v délce 3 m.

Kamenné skluzy jsou tvořeny záhozem z lomového kamene $d_s > 400$ mm vyskládaném v podélném sklonu 1 : 12 mezi dvěma dřevěnými prahy umístěnými nad a pod skluzem. Nad skluzem je dno zpevněno na délce min. 1 m záhozem z lomového kamene $d_s > 400$ mm, pod skluzem je zához vyskládan v příčném směru do podkovy pro vytvoření výmolů.

Plocha skluzu bude upravena tak, aby vytvořila sled stanovišť a migrační trasu pro ryby, tzn.: kameny by měly vytvořit strukturu, ve které vznikne sled hlubších tůní v ploše skluzu s proudovými stínami, rozdíly hladin mezi nimi by měly být dostatečně nízké, aby nevznikalo turbulentní proudění.

Kromě výstavby, obnovy či doplnění příčných objektů v řešeném úseku je součástí stavebního objektu SO 04.1 úprava stávajícího dna ve formě odtěžení nadměrného množství nánosů po povodni v červenci 2021 a doplnění vyerodovaného dna touto povodní. K největšímu nánosu došlo v km 26,124 – 26,242, kde tloušťka nánosu dosahuje až 1 m. V úseku 27,583 – 27,658 nános přes 1,1 m tloušťky. Vyerodovaná místa ve dně, kde hloubka výmolu dosahuje hodnot kolem 0,5 m budou vyplněna lomovým kamenem. Součástí technického návrhu oprav povodňových škod je i úprava nivelety koryta. Projektová dokumentace předpokládá, že k úpravě nivelety koryta dojde pouze v úsecích, kde byly za povodně vytvořeny velké nánosy (omezení kapacity koryta) nebo naopak velké výmoly (ohrožení stability koryta). V ostatních případech nebude do úrovně nivelety koryta zasahováno a bude ponechána v současném

stavu, čímž je zachována příp. podpořena co největší morfologická členitost dna mezi jednotlivými technickými objekty.

V úsecích, kde dochází k úpravě nivelety budou do nově upraveného dna pomístně umístěny jednotlivé balvany (nad 200 kg). Množství a umístění balvanů bude během stavby konzultováno s osobou provádějící biologický dozor. Případně bude obrázkem v textových přílohách doplněno možné schéma rozmístění takovýchto solitérních kamenů.

SO 04.2 Opevnění koryta - km 27,514 - 27,543

Účelem tohoto objektu je vzhledem ke stísněným poměrům na pravém břehu vybudování nové nábrežní železobetonové zdi s kamenným obkladem (nahrazuje původní opevnění z lomového kamene), které bylo ve sledovaném úseku km 27,514 až 27,543 za povodně rozebráno.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta na pravém břehu koryta a odtěžit a na deponii uložit materiál, kterým byla zasypána vzniklá nátrž. Následně bude provedena sanace nátrže formou po vrstvách zhutněného zásypu zeminou z výkopu. Na pravém břehu bude následně vybudována nábrežní zeď založená až na úroveň nezámrzné hloubky 1,20 m pod úroveň dna koryta o šířce cca 1,30 m, se stěnou o výšce cca 1,50 m nad úroveň nivelety dna koryta. Šikmý návodní líc ve sklonu 10 : 1 bude opevněn kamenným obkladem do cementové malty s vyspárováním cementovou maltou. Prostor za nábrežní zdí bude odvodněn pomocí drenážního potrubí v úrovni 0,50 m nade dnem koryta. Délka nábrežní zdi s kamenným obkladem a cca 26 m. Nová ŽB nábrežní zeď na pravém břehu bude plynule (směrově i výškově) navázána ve spodní části na stávající opevnění (opevnění z lomového kamene do patky z lomového kamene prolité betonem) a v horní části na stávající nábrežní ŽB zeď s kamenným obkladem.

Realizace opevnění je uvažována o délce cca 27 m pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 35 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40m$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 04.3 Opevnění koryta - km 27,543 – 27,666

Účelem tohoto objektu je nahrazení původního opevnění paty a svahu levého a části pravého břehu (opevnění z lomového kamene do patky z lomového kamene prolité betonem), které ve sledovaném úseku km 27,543 až 27,666 po povodni bylo rozebráno. Součástí stavebního objektu není stabilizace nátrže, která během povodně vyrodila až k přiléhající silnici II. třídy II/450, protože ta již byla provedena v rámci zabezpečovacích prací po opadnutí povodně. Dále je součástí SO 04.3 přespárování stávajícího kamenného obkladu a doplnění stávajícího opevnění paty nábrežní zdi na pravém břehu toku, které ve sledovaném úseku bylo průchodem povodně porušeno.

Veškeré stávající opevnění na pravém břehu bude zachováno, očištěno, opraveno a případně stabilně zajištěno. Přespárování kamenné nábrežní zdi cementovou maltou bude provedeno do hloubky 80 mm. Doplnění a stabilitní zajištění stávajícího opevnění paty bude provedeno přikotvením ke stávající betonové konstrukci pomocí kotevních trnů průměru 16 mm, délce 600 mm ve vzdálenosti 0,50 m.

Dále je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta. Po té bude vyhlouben základový pas pro založení zapuštěné patky z lomového kamene prolité betonem o šířce ve dně 0,80 m (v přímé a konvexním oblouku) a 1,00 m (v konkávním oblouku) a hloubce 0,80 m resp. 1,00 m. Základním příčným řezem koryta je lichoběžník o šířce ve dně min. 6,0 m a sklonech svahů 1 : 1,5. Do provedené patky bude opřeno opevnění svahu z lomového kamene s hmotností nad 200 kg. Délka navrženého opevnění paty a svahu koryta je cca 124 m na levém břehu a cca 29 m na pravém břehu.

Součástí realizace opevnění levého břehu je i vybudování nového mostního pilíře místo původního, který byl za povodně zcela stržen. Mostní pilíř má tvar ŽB nábrežní zdi se svislým návodním lícem a

rubem ve sklonu 10:1 s povrchovou úpravou návodní strany za pomoci matrice (imitace kamenného obkladu) vložené do bednění. Výška pilíře je uzpůsobena tak, aby horní úroveň nové mostní konstrukce odpovídala úrovni okolního terénu. Patka pilíře je založena 1,20 m pod úroveň dna a je doplněna o kofenové mikropiloty o délce max. 5,0 m ve sponu 1,5 m, výška stěny je cca 1,50 m nad úroveň dna, šířka pilíře je 3,0 m.

Realizace opevnění je uvažována po úsecích o délce do 45 m pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 55 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40\text{m}$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 04.4 Opevnění koryta - km 27,666 – 27,737

Účelem tohoto objektu je nové vybudování opevnění paty a svahu na pravém břehu toku v km 27,666 – 27,737 formou opevnění z lomového kamene do patky z lomového kamene prolité betonem, pouze v místě mostku v km 27,600 dle TPE bude provedený mostní pilíř včetně zavazovacích křídel. Původní opevnění (kamenný zához opřený do paty z lomového kamene) bylo při povodni ve značné míře destruováno, čímž došlo k vytvoření nátrže a tím k přímému ohrožení nemovitosti na pravém břehu toku.

Je nutno provést odstranění stávajícího provizorního zabezpečení paty a svahu koryta na pravém břehu koryta. Na pravém břehu bude poté vybudován v místě mostku mostní pilíř se zavazovacími křídly založený až na úroveň nezámrazné hloubky 1,20 m pod úroveň dna koryta o šířce cca 1,30 m, se stěnou o výšce cca 1,90 m nad úroveň nivelety dna koryta. Svislý návodní líc nebude obložen, ale při jeho betonáži bude do bednění vložena matrice imitující texturu povrchu kamenného obkladu do cementové malty. Prostor za nábrežní zdí bude odvodněn pomocí drenážního potrubí v úrovni 0,50 m nade dnem koryta. Délka mostního pilíře včetně zavazovacích křídel je cca 10,0 m.

V horní i dolní části bude na mostní pilíř navázáno opevnění lomovým kamenem s hmotností nad 200 kg opřené o patku z lomového kamene prolitou betonem. Pro realizaci tohoto opevnění bude vyhlouben základový pas pro založení zapuštěné patky z lomového kamene prolité betonem o šířce ve dně 0,80 m (v přímé a konvexním oblouku) a 1,00 m (v konkávním oblouku) a hloubce 0,80 m resp. 1,00 m. Základním příčným řezem koryta je lichoběžník o šířce ve dně min. 6,0 m a sklonech svahů 1 : 1,5. Do provedené patky bude opřeno opevnění svahu z lomového kamene s hmotností nad 200 kg. Délka navrženého opevnění paty a svahu koryta na pravém břehu je cca 69 m.

Realizace opevnění je uvažována po dvou úsecích – o délce cca 50 m, resp. 25 m – pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o délce cca 60 m resp. 35 m, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Součástí opevnění je i posílení opevnění patky v namáhaném (konkávním) oblouku opevněním z lomového kamene s hmotností do 200 kg ($d_s=0,20-0,40\text{m}$) a to tak, že na úrovni základové spáry patky bude mít toto opevnění šířku 0,25 m a bude provedeno na celou výšku patky ve sklonu 2:1 směrem k ose koryta.

Na levém břehu se úprava či doplnění opevnění nenavrhuje, protože zůstalo povodní nedotčeno.

Další podrobnosti jsou patrné ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

SO 05 Vegetační doprovod

Účelem stavby je zajištění stability řeky Bělé a tím zachování životních podmínek v obci Domašov a Bělá pod Pradědem. Řeka nadále zůstane významným ekologickým prvkem, použitím drsných skluzů u stabilizačních spádových stupňů bude podpořena migrace vodních živočichů.

Kácení dřevin

V rámci předmětné stavby je navrženo odstranění stávajících porostů, které jsou v kolizi s navrženými opravami břehů a příčných objektů. Dendrologický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavebních prací v rámci projektové dokumentace (DSpP) zpracován. Pouze v rámci geodetického zaměření [21] byly jednotlivé stromy zaměřeny včetně obvodu jejich kmene v příslušné výšce nad terénem a následně byly druhově zařazeny. Celkem bude odstraněno 40 ks stromů (28ks s obvodem kmene do 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a 12ks stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí) a 35 m² keřových porostů, a to:

Stromy s obvodem kmene do 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí:

Javor klen (Acer pseudoplatanus) – 9ks

Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior) – 6ks

Habr obecný (Carpinus betulus) – 2ks

Vrba bílá (Salix alba) – 5ks

Ořešák královský (Juglans regia) – 1ks

Topol osika (Populus tremula) – 2ks

Bříza bělokorá (Betula pendula) – 3ks

Stromy s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí:

Javor klen (Acer pseudoplatanus) – 1ks

Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior) – 5ks

Olše lepkavá (Alnus glutinosa) – 4ks

Vrba bílá (Salix alba) – 2ks

Keřové porosty:

Vrba trojmužná (Salix triandra) – 25 m²

Líska obecná (Corylus avellana) – 20 m²

Kácení dřevin bude provedeno mimo vegetační období, podle ustanovení § 5 Vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Obvykle se jedná o období od 01. 11. běžného roku do 31. 03. roku následujícího (pokud neurčí Ministerstvo životního prostředí ČR jinak), aby bylo zajištěno, že nedojde k negativnímu ovlivnění živočišné složky bioty např. rušením při rozmnožování, hnízdění, výchově mláďat.

Pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm (ø 25 cm) měřeného ve výšce 130 cm nad zemí bude požádáno na příslušném úřadě o povolení ke kácení podle Vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Křoviny budou podrceny na místě ve štěpkovači, případně spáleny s větvemi stromů a stromové porosty budou mezideponovány při obvodu staveniště a nabídnuty zájemcům jako palivové dřevo.

Stromy rostoucí v blízkosti navržených oprav opevnění koryta budou v místě dočasného záboru stavby ochráněny proti poškození stavební činností, a to především tak, že v jejich okolí nebude prováděna žádná výkopová technologie, aby nedošlo k porušení kořenového systému a zároveň bude provedena mechanicky odolná ochrana kmene, která musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou.

Vegetační doprovod

Obnovovat nebo rozkládat vegetaci v prostoru koryta není možné. Druhá skladba a prostorové uspořádání dřevin bude voleno tak, aby kořenový systém vzrostlých dřevin nezasahoval do konstrukcí opevnění koryta. Stromy budou sázeny min. 3 m od břehové hrany a dále ve vzájemné vzdálenosti min. 5 m. Dále je třeba při výsadbě respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, které budou před zahájením stavby vytyčeny. Ostatní plochy určené pro vegetaci budou ohumšovány a osety. Všechny

výsadby budou splňovat limity ochranného pásma daného zákony.

Druhá skladba bude odpovídat původní druhové skladbě dle typů geobiocénů. Zájmový úsek podle geobotanického klasifikačního systému lze řadit do svazu Fagion, v němž leží na pomezí podsvazů Eu-Fagenion a Acerenion – *Aceri-fageta fraxini inferiora et superiora* (javorové bučiny s jasanem nižšího a vyššího stupně).

Navržené výsadby zeleně se musí postupem času zapojit do okolní zeleně a stát se její logickou součástí. Z těchto důvodů jsou k výsadbě navrženy domácí druhy. Druhé složení je relativně pestré v souladu s podmínkami stanoviště, na které budou rostliny vysázeny. Výsadby jsou navrženy do kombinovaných skupin stromů a keřů tak, aby se z nich postupně vytvořil porost obdobný porostům vytvořeným sekundární sukcesí i soliterně.

Systém 1m širokých souvislých výsadeb keřů umožňuje dostatek prostoru pro kvalitní rozvoj všech dřevin. Keře budou sázeny v rozponu 3ks/bm. 2-3m široké pásy mezi keři budou osety travou. První tři roky po výsadbě je nutné ji 2x do roka posekat, aby nezakryly keře vysázené do předem připraveného záhonu, který bude zamulčován. Potom budou keře již vzrostlé natolik, aby došlo k vytvoření souvislého porostu.

Složení dřevinného patra je variabilní. Podle dochovaných přirozených porostů lze usuzovat, že hlavními dřevinami byly buk lesní (*Fagus sylvatica*) a javor klen (*Acer pseudoplatanus*). Příměs tvořily jedle bělokorá (*Abies alba*), především ve vyšším stupni smrk ztepilý (*Picea abies*). Naopak spíše v nižším stupni se častěji vyskytoval jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a jilm horský (*Ulmus glabra*). Z keřů je zde nápadně vitální zimolez černý (*Lonicera nigra*). Zvláště v nezapojených klenbových porostech svahových úžlabin jsou hojnější růže alpská (*Rosa pendulina*) a vrba slezská (*Salix silesiaca*). K výsadbě jsou navrženy tyto druhy:

Stromy:

Javor klen (*Acer pseudoplatanus*) – 4ks

Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) – 7ks

Habr obecný (*Carpinus betulus*) – 2ks

Vrba bílá (*Salix alba*) – 4ks

Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) – 4ks

Topol osika (*Populus tremula*) – 2ks

Bříza bělokorá (*Betula pendula*) – 2ks

Keře:

Vrba trojmužná (*Salix triandra*) – 5ks

zimolez černý (*Lonicera nigra*) – 4ks

K výsadbě budou použity kvalitní školkařské výpěstky. Výsadba je navržena s 50% výměnou půdy kvalitním substrátem, ke kterému bude přidán přípravek (např. TerraCottem), který zvyšuje vodní a živnou kapacitu půdy. Stromy musí být řádně ukotveny. Důležité je provedení ochrany proti okusu zvěří.

Stromy budou vysazovány ve vzrostlé velikosti sazenic, obvodu kmene 12-14 cm, s přiměřeným balem. Sazenice keřů budou pěstovány v kontejnerech a budou vysazovány do předem připravených záhonů, které budou zamulčovány. Mulč nejen brání vysychání, ale omezuje i růst plevelů.

Navržené vegetační úpravy jsou nedílnou součástí stavby. Jsou náhradní výsadbou za odstraněnou zezeň a plní v krajině nezastupitelné funkce. Aby mohly plnit požadované funkce, je třeba jim věnovat odbornou a systematickou péči. Proto je součástí nákladů na stavbu i následná údržba u vysázených dřevin 3 roky po výsadbě. Bez realizace těchto prací by mohlo dojít k poškození výsadeb a ke znehodnocení vynaložených financí.

V rámci realizace SO 05 se bude postupovat podle platných standardů AOPK ČR řady A (<https://standards.nature.cz/seznam-standardu/>) a bude provedena náhradní výsadba.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Stavba nemá samostatná technická a technologická zařízení.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Stavba nemá samostatná technická a technologická zařízení, nebyly navrženy ani samostatné provozní soubory.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**B.2.8.1 Úvod**

Požárně bezpečnostní řešení je vypracováno jako součást projektu akce „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“ a je zpracováno dle §41, odst. 2, Vyhlášky č. 246/2001 sb. MV o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci). Předmětem dokumentace je návrh technického řešení stabilizace koryta řeky Bělé v úseku km 25,500 – 27,800 tak, aby byla garantována min. ochrana zástavby obce Bělá pod Pradědem proti více než Q₂₀-leté a aby ani při průtocích vyšších nedošlo ke zničení navržené úpravy.

Při povodni v červenci 2021 došlo k odplavení šterkových nánosů dna, stržení řady stabilizačních objektů dna (kamenné skluzy, dřevěné prahy apod.), poškození nebo zničení spádových stupňů, stržení mostků k nemovitostem. Stav těchto objektů byl ovlivněn dlouhodobě probíhající erozí dna, které je z velké části tvořeno rozpadovými horninami. Břehová opevnění tak dnes končí vysoko nade dnem a hrozí jejich zřícení.

B.2.8.1.1. Dělení stavby na stavební objekty**Stavební objekty:****SO 01 Úprava koryta – km 25,500-26,124, DHM č. 5560**

SO 01.1 Úprava nivelety koryta - km 25,500 – 26,124

SO 01.2 Opevnění koryta - km 25,590 - 25,638

SO 01.3 Opevnění koryta - km 25,638 - 25,945

SO 01.4 Opevnění koryta - km 25,962 - 25,993

SO 01.5 Opevnění koryta - km 25,993 - 26,043

SO 01.6 Opevnění koryta - km 26,043 - 26,124

SO 02 Úprava koryta - km 26,124 – 26,551, DHM č. 5469

SO 02.1 Úprava nivelety koryta - km 26,124 – 26,551

SO 02.2 Opevnění koryta - km 26,124 - 26,189

SO 02.3 Opevnění koryta - km 26,242 - 26,400

SO 02.4 Opevnění koryta - km 26,462 - 26,503

SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,401, DHM č. 6066

SO 03.1 Úprava nivelety koryta - km 26,551 – 27,401

SO 03.2 Opevnění koryta - km 26,551 - 26,714

SO 03.3 Opevnění koryta - km 26,931 - 26,990

SO 03.4 Opevnění koryta - km 27,074 - 27,146

SO 03.5 Opevnění koryta - km 27,240 - 27,341

SO 03.6 Opevnění koryta - km 27,341 - 27,401

SO 04 Úprava koryta - km 27,401 – 27,822, TPE 00039

SO 04.1 Úprava nivelety koryta - km 27,401 – 27,822

SO 04.2 Opevnění koryta - km 27,514 - 27,543

SO 04.3 Opevnění koryta - km 27,543 - 27,666

SO 04.4 Opevnění koryta - km 27,666 - 27,737

SO 05 Vegetační doprovod**Provozní soubory:**

Stavba nezahrnuje provozní soubory.

B.2.8.1.2. Stručný popis stavby a jejich objektů

V projektové dokumentaci je navržena jak lokální směrová úprava osy toku, tak stabilizace dna příčnými prahy, jež umožní zanešení dna zhruba na úroveň r. 1966, resp. 1998 a s tím související úprava nivelety dna toku a rovněž i zajištění stability stávajících opevnění případně jejich nahrazení stabilnější úpravou. Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, v okrese Jeseník a v obci Bělá pod Pradědem v místní části Domašov, mezi prahem pod zaústěním levobřežního přítoku Filipovického potoku v km 25,500 a prahem v km cca 27,800. Lokalita se rozkládá v katastrálním území Domašov u Jeseníka (okres Jeseník), 601772.

Stručný popis stavby a jejich objektů je uveden v kapitole *B.2.6 Základní charakteristika objektů*.

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o úpravu stávajících železobetonových konstrukcí ve venkovních prostorech částečně zatopených vodou, tzn. prostorů bez požárního rizika.

B.2.8.2. Seznam použitých podkladů pro zpracování

- Dokumentace pro vydání společného povolení (DSpP) „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“. (AQUATIS a.s., 03/2022)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (425/1990 Sb., 40/1994 Sb., 203/1994 Sb., 163/1998 Sb., 71/2000 Sb., 237/2000 Sb., 320/2002 Sb., 413/2005 Sb., 186/2006 Sb., 267/2006 Sb., 281/2009 Sb., 341/2011 Sb., 350/2011., 350/2012 Sb., 303/2013 Sb., 344/2013 Sb., 64/2014 Sb., 320/2015 Sb., 229/2016 Sb., 225/2017 Sb.).
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů (221/2014 Sb.).
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (68/2007 Sb., 191/2008 Sb., 223/2009 Sb., 227/2009 Sb., 281/2009 Sb., 345/2009 Sb., 379/2009 Sb., 424/2010 Sb., 420/2011 Sb., 142/2012 Sb., 167/2012 Sb., 350/2012., 257/2013 Sb., 39/2015 Sb., 91/2016 Sb., 225/2017 Sb., 169/2018 Sb.).
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů (20/2012 Sb., 323/2017 Sb.).
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů (268/2011 Sb.).
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů (62/2013 Sb., 405/2017 Sb.).
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (63/2013 Sb., 66/2018 Sb.).
- Normativní požadavky – dané českými technickými normami.: (ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0821, ČSN 73 0824, ČSN 73 0872, ČSN 73 0873, ČSN 73 0875, ČSN 73 0834, ČSN 73 0848, ČSN 73 7505, ČSN 75 2601 atd.).

B.2.8.3 Řešení požární bezpečnosti objektu

Z hlediska požární bezpečnosti se u této stavby jedná o objekty a prostory bez požárního rizika (viz. předcházející popis PBR – kapitola B.2.8.1.2.). Jedná se o nábrežní železobetonové zdi, opevnění paty a svahů koryta kamennou dlažbou do betonového lože nebo opevnění z lomového kamene do patky z lomového kamene prolité betonem a příčné objekty v korytě toku – stabilizační prahy, dřevěné prahy, kamenné skluzy, spádové stupně s balvanitými skluzy. Stavební konstrukce objektů jsou nehořlavé (konstrukční systém DP1).

U těchto objektů nejsou nutná žádná další požárně bezpečnostní opatření a u těchto objektů nebude nutné zřízení žádného vyhrazeného požárně bezpečnostního zařízení (EPS, SSHZ, SOZ). Tyto objekty již nebude nutné dále posuzovat (požární riziko, ekonomické riziko, odstupové vzdálenosti, požární odolnosti stavebních konstrukcí, evakuaci osob, zásobování požární vodou, vybavení objektů PHP atd.).

Z hlediska požární bezpečnosti staveb byla tato stavba zařazena dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. (Vyhláška o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva) do staveb kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

B.2.8.4. Závěr

Podmínky a požadavky tohoto požárně bezpečnostního řešení je nutné při realizaci stavby dodržovat a respektovat.

Dle zákona o požární ochraně (Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů) orgán státního požárního dozoru (příslušný HZS) již nevykonává státní požární dozor (s účinností od 1.12.2021) u **staveb kategorie 0 a I**, tudíž nevydává k těmto stavbám žádná závazná stanoviska v oblasti požární ochrany.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o stavbu bez obsluhy, požadavky na komunální a pracovní prostředí nejsou řešeny. Vliv stavby na bezprostřední okolí se z hlediska hygieny po její realizaci oproti současnému stavu nemění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k povaze stavby nejsou řešeny následující vlivy:

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**
- b) **Ochrana před bludnými proudy**
- c) **Ochrana před tech. seizmicitou**
- d) **Ochrana před hlukem**
- e) **Protipovodňová opatření (viz charakter stavby)**
- f) **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení k technické infrastruktuře.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k povaze stavby (oprava povodňových škod) není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Vzhledem k charakteru stavebního objektu se problematika bezbariérových opatření neřeší.

Během výstavby bude zajištěn příjezd do lokality po s řekou souběžné silnici I/44 (směr Jeseník, případně Loučná nad Desnou) na pravém břehu nebo po místní komunikaci na levém břehu v úseku od silničního mostu na silnici I/44 přes řeku Bělou směrem po toku. Od silničního mostu proti toku pak bude příjezd na staveniště zajištěn po silnici II/450 (směr Vidly) vedoucí podél levého břehu toku nebo lokálně po místních komunikacích vedoucích po pravém břehu toku.

Dočasné sjezdy ke korytu budou v délce 25,0 m zpevněny drceným kamenivem 0-32 mm tloušťky 300

mm se zavibrováním jemné frakce. Výjezd ze stavby bude doplněn dočasnou svislou dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na silnici I/44, na silnici II/450 a na místních komunikacích pak budou v dostatečné vzdálenosti osazeny dočasné svislé dopravní značky IP 22 „Pozor výjezd vozidel stavby“.

Více je uvedeno v kap. B.1.k a kap. B.8.c.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V souvislosti se stavbou (oprava povodňových škod) není napojení na stávající dopravní infrastrukturu předmětem návrhu technického řešení. Dočasné příjezdy pro účely stavby jsou popsány v předchozím bodě.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.

V době výstavby bude celý prostor staveniště uzavřen pro pohyb pěších osob a cyklistů.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Jedná se o stavbu opravy povodňových škod, jejímž předmětem bude z velké části oprava poškozeného opevnění paty a koryta toku včetně příčných objektů. Terénní úpravy budou realizovány pouze v rámci příjezdů na staveniště – dočasného záboru stavby.

b) Použité vegetační prvky

V rámci přípravných prací bude odstraněna stávající vegetace, která se nachází v kolizi s navrženými opatřeními.

Součástí geodetického zaměření řešené lokality 09/2021 [21] byly zaměřeny jednotlivé stromy s průměrem nad 12 cm ve výšce 1,2 m. S ohledem na toto zaměření byla zjištěna kolize cca 40 ks stromů s navrženou stavbou. Jedná se o stávající stromy na obou březích toku především v místě realizace nábrežních zdí a směrové úpravy koryta. Kácené dřeviny představují v regionu běžné společenstvo. Druhově se jedná převážně o javor klen, jasan ztepilý, vrbu bílou, topol osiku a břízu bělokorou. Stromy budou mezideponovány při obvodu staveniště a ponechány k dalšímu použití vlastníky pozemků, na kterých se nacházejí. Pařezy budou likvidovány buď frézováním nebo vykořeněním a odvezením na skládku dle požadavků stavby. Větve stromů, případně keřové porosty, budou na místě podrceny ve štěpkovači či budou spáleny. Kácení a mýcení dřevin bude provedeno mimo vegetační období.

Stromy v kontaktu se staveništěm budou ochráněny bedněním kmenů a ochrannou folií kořenového systému. Mezi stromy nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál. Při provádění prací u dřevin bude dodržena norma ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Více v SO 05 Vegetační doprovod.

Rovněž budou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu, ze kterých bude před zahájením stavebních prací sejmuta ornice v tl. do 200 mm, která bude mezideponována a po provedení stavebních prací budou dotčené pozemky ohumusovány a osety, čímž bude vegetace na nich obnovena.

c) Biotechnická opatření

V souvislosti se stavbou (oprava povodňových škod) nejsou řešena biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady, půda)

Ovzduší

Stavba po realizaci nebude zdrojem znečištění ovzduší. Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění ovzduší.

V rámci výstavby je vhodné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. K naplnění tohoto cíle se zhotoviteli stavby doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“.

Dále je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, uvedené v „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“ a jeho aktualizaci pro období 2020 +.

Hluk

Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy a přemístění, betonáž). Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Stavba po dokončení nebude zdrojem hluku.

Voda

Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění povrchových i podzemních vod.

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod, při realizaci stavby budou kladeny požadavky na:

- použití látek neohrožujících kvalitu vody,
- technický stav zařízení použitých při stavbě, zabránění olejů, ropných látek a jiného znečištění

Vodní zdroje ani léčivé prameny se v blízkosti stavby nevyskytují. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny příčným a podélným sklonem do koryta vodního toku. Stávající odtokové poměry zůstanou zachovány.

Dokončená stavba tak bude produkovat splaškové vody.

Odpady

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (dříve vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., zrušeno k 1.1.2021, nahrazeno vyhláškou č. 273/2021 Sb.). Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

Během realizace stavby budou vznikat odpady – (viz kap. B.8.h)

Zemní materiály, které budou těženy v rámci stavby v prostoru staveniště, budou použity na zpětné zásypy. Přebytkové zeminy, nevhodné jako materiál pro budování zpětných zásypů, budou ukládány na skládku.

Způsob nakládání s odpady v průběhu stavby bude doložen při kolaudačním řízení.

Stavba po realizaci nebude produkovat žádné odpady ani splaškové odpadní vody.

Půda

Stavba je situována částečně na zemědělských pozemcích (zahrada, trvalý travní porost).

Dotčené plochy budou vyspádovány směrem k toku, aby nevznikaly bezodtoké zóny. Nepředpokládá se, že vlivem realizace jednotlivých opatření by došlo ke zvýšení úrovně podzemní vody v okolí.

Povinnost provádět skryvky kulturních zemin na zabíraných zemědělských pozemcích pro stavební činnost vyplývá ze zákona č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu. Dle § 8 je investor povinen skrývat oddělené svrchní vrstvy půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé dotčené ploše a postarat se tak o jejich hospodárné využití nebo řádné uskladnění pro účely opětovného ohumusování dočasných záborů na pozemcích s ochranou ZPF, případně na ohumusování břehu koryta nad úrovní navrženého opevnění.

Mocnost svrchní kulturní vrstvy půdy se v zájmovém území pohybuje od 0,00 po 0,20 m. V rámci provádění stavby bude nutno ke skryvkám přistupovat individuálně, dle konkrétní tloušťky humózních zemin v daném místě.

Při manipulaci se zeminami a jejich ukládání je potřeba postupovat tak, aby byly odstraněny, případně minimalizovány negativní vlivy, kterými jsou skryvky humózních zemin při ukládání na deponie vystaveny. Jde především o vodní a větrnou erozi, znehodnocování skryvek mechanizačními prostředky rozježděním, smísením s jinými materiály.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V místech, kde to bylo s ohledem na okolní zástavbu možné, bylo navrženo opevnění svahů z přírodních materiálů (zához lomovým kamenem, příčné objekty z dřevěné kulatiny doplněné opevněním z lomového kamene apod.), avšak v místech, kde došlo k destrukci stávajícího opevnění a byla tak bezprostředně ohrožena okolní zástavba a tím i lidské životy, byly navrženy odolnější a techničtější typy opevnění (kamenná dlažba do betonového lože opřená o patku z prostého betonu, ŽB nábrežní zeď, příčné objekty tvořené betonovým stupněm a balvanitým skluzem). Obecně však byla snaha navrhnout koryto toku tak, aby cílový stav koryta byl tvořen jeho dynamikou (korytotvornými procesy), čímž dojde k diverzifikaci koryta – vytvoření úkrytů pro vodní živočichy a zároveň byla zajištěna migrační prostupnost koryta – viz návrh betonových spádových stupňů s balvanitými skluzy v úseku SO02.3. Přesto je třeba upozornit, že předmětem projektové dokumentace je návrh technického řešení stabilizace koryta řeky Bělé tak, aby byla garantována min. ochrana zástavby obce Bělá pod Pradědem na Q₂₀ a aby ani při průtocích vyšších nedošlo ke zničení navržené opravy povodňových škod.

Plocha stupňů a skluzů bude upravena tak, aby vytvořila sled stanovišť a migrační trasu pro ryby, tzn.: kameny by měly vytvořit strukturu, ve které vznikne sled hlubších tůní v ploše skluzu s proudovými stíny, rozdíly hladin mezi nimi by měly být dostatečně nízké, aby nevznikalo turbulentní proudění.

Součástí technického návrhu oprav povodňových škod je i úprava nivelety koryta. Projektová dokumentace předpokládá, že k úpravě nivelety koryta dojde pouze v úsecích, kde byly za povodně vytvořeny velké nánosy (omezení kapacity koryta) nebo naopak velké výmoly (ohrožení stability koryta). V ostatních případech nebude do úrovně nivelety koryta zasahováno a bude ponechána v současném stavu., čímž bude zachována příp. podpořena co největší morfologická členitost dna mezi jednotlivými technickými objekty.

V úsecích, kde dochází k úpravě nivelety budou do nově upraveného dna pomístně umístěny jednotlivé balvany (nad 200 kg). Množství a umístění balvanů bude během stavby konzultováno s osobou provádějící biologický dozor. Případně bude obrázkem v textových přílohách doplněno možné schéma rozmístění takovýchto solitérních kamenů.

Před zahájením stavebních prací v korytě Bělé a po jejich přerušení na dobu delší než 30 dnů bude rybí obsádka slovena a přemístěna odborně způsobilou osobou. Vhodný termín a postup pro realizaci záchranného odlovu rybí obsádky bude konzultován se zástupci MO ČRS Jeseník.

V případě nutnosti čerpání vody bude na sacím potrubí použit sací koš se sítkem.

V rámci realizace SO 05 se bude postupovat podle platných standardů AOPK ČR řady A (<https://standards.nature.cz/seznam-standardu/>) a bude provedena náhradní výsadba v pásu doprovodné zeleně vodního toku.

Pokud se při horní straně opravovaných opěrných zdí nacházejí stávající jednotlivé výklenky, které nenarušují stabilitu zdi, zůstanou ponechány jako úkryty pro ptactvo.

Investor zajistí, že v případě narušení zapojeného travního drnu na plochách dotčených stavbou či

pojezdy motorových vozidel bude narušený travní drn obnoven dosevem stanovištně a geograficky původních druhů bylin.

Žadatel je povinen minimálně 14 dní předem písemně informovat Agenturu a MO ČRS Jeseník o datu zahájení stavby. V den zahájení stavby bude na místě přítomen zástupce Agentury a společně se zástupci investora budou dohodnuty termíny kontrolních dnů v týdenních intervalech, po dobu 2 měsíců ode dne zahájení stavby. Na kontrolní dny bude vždy přizván zástupce MO ČRS Jeseník.

V rámci realizace záměru nevznikne v toku nový příčný objekt, který by tvořil migrační bariéru pro pohyb vranky pruhoploutvé. Maximum prací bude probíhat ze břehu bez pojezdu techniky v korytě toku Bělé.

Nejdéle 3 dny před zahájením prací budou ve stavbu přímo dotčeném úseku a v návaznosti nejméně 30 m nad horním a 20 m pod dolním koncem dílčího úseku stavby sloveni a přemístění všichni jedinci vranky pruhoploutvé odborně způsobilou osobou. Vhodný termín a postup pro realizaci záchranného odlovu rybí obsádky bude konsultován se zástupci MO ČRS Jeseník.

Odlov a transfer vranky pruhoploutvé a ostatních ryb bude proveden minimálně 2x s odstupem minimálně 1 hodiny. Kromě jedinců vranky pruhoploutvé bude věnována pozornost všem druhům ryb a to zejména mladým jedincům, kteří po omráčení zůstávají u dna.

Odlovení jedinci vranky pruhoploutvé budou neprodleně přemístěni alespoň 300 m od horního konce úpravy výše proti proudu Bělé. Během vypouštění budou jedinci vranek rozptýleni v úseku 30 až 50 m na místa s možností úkrytu, která odpovídají jejich biotopovým nárokům. Po dohodě se zástupci ČRS MO Jeseník rovněž připadá v úvahu přemístění odlovených jedinců do přítoků řeky Bělé s dokumentovaným výskytem druhu vranky pruhoploutvé a zároveň na místa s možností úkrytu, která odpovídají jejím biotopovým nárokům.

Odlov nesmí být prováděn:

- a) za zvýšených průtoků
- b) při zvýšené turbiditě
- c) při teplotě vzduchu nižší než 5 °C
- d) při teplotě vzduchu vyšší než 15 °C
- e) při minimálních průtocích.

Žadatel je povinen zaslat Agentuře protokol o výsledcích záchranného odlovu a transferu ryb (např. dle přílohy tohoto rozhodnutí) nejpozději 14 dní po dokončení stavebních prací.

V případě přerušení stavební činnosti na dobu delší než 30 dnů je nutné opakovat odlov a transfer vranky pruhoploutvé i ostatních ryb dle předchozích podmínek a vhodný termín a postup před opětovným zahájením prací konsultovat se zástupci MO ČRS Jeseník.

V termínu do 12 měsíců od předání stavby investorovi bude na náklady investora realizován zpětný transfer vranky pruhoploutvé o hustotě minimálně 2 jedinci na 100 m dotčeného úseku Bělé, bude-li k tomu úsek poskytovat vhodné podmínky (dostatek úkrytů a potravy). Zpětný transfer bude proveden formou odlovu jedinců zvláště chráněného druhu vranky pruhoploutvé v přítocích či v nižších úsecích řeky Bělé autorizovanou osobou a po konzultaci se zástupci Agentury a MO ČRS Jeseník, se kterými budou také konsultována vhodná místa pro vypuštění odlovených jedinců vranky pruhoploutvé. Rovněž budou zpracovány protokoly o výsledcích odlovu a transferu ryb, které budou Agentuře předány nejpozději 14 dní po realizaci zpětného transferu.

V prostoru dna vodního toku mezi příčnými objekty bude vytvořeno či ponecháno heterogenní prostředí, rozplavené kameny a balvany větší než 0,5 m budou ponechány v korytě. Zároveň budou v proudných úsecích na každých 10 m úpravy do koryta volně uloženy alespoň 3 balvany o průměru 0,7 m nebo větší, a to buď ve skupině, nebo jako solitéry. Jejich množství a umístění bude konsultováno s osobou provádějící biologický dozor.

U opevnění břehů z rovinaniny z lomového kamene a záhozové patky bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 5-15 cm jako úkryty pro ryby a ostatní živočichy. Také břehové opevnění monolitickou konstrukcí bude doplněno o rybí úkryty.

Žadatel na celou dobu trvání prací v korytě Bělé v souvislosti s akcí „Bělá – Domašov, ř. km 25,500-27,800 – odstranění PŠ“ ustanoví odborný, tzv. „biologický dozor“ akce (konkrétní fyzická osoba), splňující kvalifikační předpoklady. Těmito předpoklady se pro účely tohoto řízení rozumí schopnost determinace a zajištění záchranného transferu obecně i zvláště chráněných druhů živočichů, vyskytujících se v úseku vodního toku Bělá dotčeném mimořádnou manipulací a vyžadujících tento

transfer. Biologický dozor bude osobou oprávněnou k lovu ryb pomocí elektrického agregátu (dle vyhl. č. 50/1978 Sb.), nebo bude mít osoby k této činnosti oprávněné před zahájením mimořádné manipulace s vodou zajištěné.

Žadatel sdělí v předstihu min. 5 kalendářních dnů zástupcům Agentury, oddělení Správa CHKO Jeseníky (písemně nebo formou datové zprávy) a ČRS MO Jeseník identifikaci (jméno, příjmení) a operativní spojení (číslo mobilního telefonu) konkrétní fyzické osoby:

- a) zodpovědné za provádění stavebních prací,
- b) pověřené výkonem biologického dozoru, včetně potvrzení kvalifikace biol. dozoru, pro lov ryb pomocí elektrického agregátu
- c) zodpovědné za provádění mimořádné manipulace s vodou a organizaci termínů zahájení a ukončení mimořádné manipulace s vodou,
- d) zodpovědné za realizaci úvodního záchranného transferu, a v případě potřeby jeho opakování i termíny následných záchranných transferů (bude-li u následných záchranných transferů nutný akutní zásah, postačí oznámení předem formou e-mailu nebo telefonátu, netřeba v tomto případě dodržovat pro oznámení transferu lhůtu 5 dnů před zahájením akce).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr byl posouzen z hlediska ochrany soustavy Natura 2000 - ptačí oblast Jeseníky a evropsky významné lokality. Je situovaný v ptačí oblasti Jeseníky (dále jen „PO Jeseníky“). PO Jeseníky byla vyhlášena Nařízením vlády č. 599/2004 Sb. Cílem ochrany PO obecně je zachování a obnova ekosystémů významných pro druhy ptáků, pro které je oblast vyhlášena, v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany. Předmětem ochrany PO Jeseníky je jeřábek lesní (*Bonasa bonasia*) a chřástal polní (*Crex crex*) a jejich biotopy. Jeřábek lesní vyhledává starší jehličnaté, listnaté nebo smíšené lesní porosty ve středních a vyšších polohách. Důležitou podmínkou je bohaté keřové patro, tvořené bobulovinami, lískou, břízou nebo olší. Chřástal polní hnízdí v nejrůznějších typech vlhkých travních porostů, kde výška bylinné vegetace dosahuje alespoň 20 cm a slouží k ochraně a úkrytu hnízd před predátory. Agentura posoudila žádost a přiložený projekt v souvislosti s § 45g zákona s tímto výsledkem: dotčená lokalita nepředstavuje charakteristický a vhodný biotop pro chřástala polního (*Crex crex*), ani pro jeřábka lesního (*Bonasa bonasia*). Záměr je situován v korytě vodního toku v intravilánu obce Bělá pod Pradědem. Jedná se tedy o lokalitu exponovanou lidské činnosti a hnízdění jeřábka lesního ani chřástala polního se v jejím blízkém okolí neočekává. Činnosti spojené s realizací záměru tedy nepředstavují riziko závažného nebo nevratného poškození těchto druhů a jejich biotopů.

Z výše uvedených důvodů lze významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost ptačí oblasti Jeseníky vyloučit.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) k předmětnému záměru sdělil, že **tento záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu výše citovaného zákona.**

S ohledem na povahu a rozsah záměru a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací k závěru, že tento záměr nenaplnuje dikci žádného z bodů kategorie I a II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Jedná se pouze o doplnění a opravu příčných objektů ve dně koryta toku, které bylo narušeno v důsledku povodňových škod a o realizaci opevnění svahů - nábrežních zdí a kamenných záhozů. Plánované stavební objekty se týkají pouze popovodňových oprav. Záměr nezmění charakter toku nebo ráz krajiny. Odtokové poměry a ekologické funkce vodního toku zůstanou zachovány. Krajský úřad přihlédl také ke skutečnosti, že **uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000**, jak vyplývá ze stanoviska vydaného Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení správa Jeseníky (dále také „Agentura“), příslušným orgánem ochrany přírody s níže uvedeným odůvodněním.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci navrženého technického řešení nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na veřejné zdraví. Provozem stavby nevzniká žádná zátěž okolí (ani hlukem, ani zvýšenou prašností).

Projektová dokumentace předpokládá, že zařazení stavby podle kategorizace vodních děl zůstane stejné jako dosud – IV. kategorie vodních děl.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Před započítáním stavby proběhne vytyčení obvodu staveniště včetně polohy inženýrských sítí a řešených stavebních objektů.

Bude zajištěn příjezd na staveniště v průběhu stavby odbočením ze silnice I. třídy I/44 (Jeseník - Šumperk) na místní komunikace lemující tok Bělá případně odbočením ze silnice I/44 na silnici II. třídy II/450 (Bělá pod Pradědem – Vidly, resp. Karlova Studánka) vedoucí podél toku, ze které lze následně odbočit na místní komunikace či přímo sjíždět do koryta řeky Bělé.

Následně bude v nezbytně nutné míře v ploše staveniště (stavby) odstraněn porost (vzrostlé stromy, keře a pařezy).

Dále bude docházet postupně v místě navrhovaných stavebních prací a v prostoru zařízení staveniště a dočasně dotčených pozemků k sejmutí humózní vrstvy v tl. 0,2 m; (postup bude probíhat podle nutnosti otevření staveniště tak, aby nemusela být humózní půda dlouhou dobu na mezideponii) a jejich uložení na dočasné deponie, které budou zabezpečeny proti degradaci.

Stavební práce budou sestávat především ze zemních prací, betonářských prací, úprav a opevňování koryta Bělé, kácení porostů, plošné a soliterní výsadby dřevin.

Nepředpokládá se výroba betonové směsi ani příprava výztuže na místě. Beton bude dovážěn z místních betonáren.

Užitková voda bude odebírána z mobilní cisterny. Pitnou vodu během stavby si bude zajišťovat stavební dodavatel.

Napojení zařízení staveniště na el. síť se nepředpokládá. Předpokládá se spíše využití mobilních agregátů. Pro sociální potřeby v době stavby se předpokládá využití mobilních buněk.

Bilance výkopů a násypů je popsána v kap. B.8.h a B.8.i.

Humózní vrstva sejmutá při přípravě staveniště bude použita primárně pro zpětné ohumusování terénu při úpravě těchto ploch do původního stavu.

Stavba po realizaci nebude mít žádné nároky na spotřebu vody (ani teplé užitkové) a ani na teplo.

Pro potřeby trvalého provozu není třeba napojení na kanalizační síť.

Hlavní objemy prací – viz kap. B.2.1.h)

b) Odvodnění staveniště

Obecně bude stavební pozemek odvodněn v nejnižším místě základové spáry. Voda bude gravitačně odvedena níže po toku Bělé.

Realizace opevnění je vzhledem k délce jednotlivých úseků uvažována vždy v několika částech o délce 50-60 m pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 500 o potřebné délce, které zajistí převádění vody během výstavby za nutnosti čerpání vody ze stavební jímky v případě potřeby (při jejím zaplavení). Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

Hotové vodní dílo nebude negativním způsobem ovlivňovat kvalitu vody a nebude působit znečištění toku ani podzemních vod.

c) Napojení stavenišť na stávající dopravní a tech. infrastrukturu**Napojení na dopravní infrastrukturu**

Staveniště bude připojeno na stávající dopravní infrastrukturu pomocí několika dočasných sjezdů.

K silnici I. třídy č. I/44 bude připojovanou nemovitostí (dočasným sjezdem) pozemek parc. č. 404, připojovaná komunikace I/44 se nachází na pozemku parc. č. 6938, oba v katastrálním území Domašov u Jeseníka. Vlastníkem připojované nemovitosti (pozemku parc. č. st.404) je obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem.

K silnici II. třídy č. II/450 a místní komunikaci budou připojovanými nemovitostmi pozemky parc. č. 3345, 3544/1, 3596/1, 3630/1, 3706, 3713, 7052 a 7119. Připojovaná komunikace II/450 se nachází na pozemku parc. č. 6944/8, připojovanou nemovitostí k místní komunikaci je pozemek parc. č. 4712/7, připojovaná místní komunikace se nachází na pozemku parc. č. 4712/9, vše v katastrálním území Domašov u Jeseníka.

Vlastníci připojovaných nemovitostí:

- pozemky parc. č. 3345 a 7052 – Filipčíková Hana Domašov 112, 79001 Bělá pod Pradědem
- pozemek parc. č. 7119 – Povodí Odry, státní podnik Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
- pozemek parc. č. 3544/1 – Arcibiskupství olomoucké Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
- pozemek parc. č. 3596/1 – Bajza Jan Domašov 125, 79001 Bělá pod Pradědem
- pozemek parc. č. 3630/1 – Zemědělské družstvo Jeseník, 79001 Jeseník
- pozemek parc. č. 3706 – Klásek Jiří Domašov 160, 79001 Bělá pod Pradědem, Klásková Iva Domašov 500, 79001 Bělá pod Pradědem
- pozemky parc. č. 3713 a 4712/7 – Obec Bělá pod Pradědem Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem

Vzhledem k stísněným podmínkám v území nebude možné dodržet při výjezdu vozidel ze stavby rozhledové trojúhelníku. Proto bude v souladu s ustanovením §23 odst. 2 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích po celou dobu trvání stavby zajištěno bezpečné vjetí na pozemní komunikaci pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

Příjezdy na staveniště jsou vyznačeny v situačních přílohách C.3.1 až C.3.4

Těleso silnice I/44 nesmí být při realizaci stavby využíváno pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot apod.). V případě, že nebude možné splnit výše uvedené, lze užití silnice pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice pouze na základě povolení silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnice podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích.

Stavební činností nedojde k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/44 a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.

Všechny sjezdy na silnici II/450 budou zřízeny se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. V návrhu je uvedeno zpevnění sjezdů v základní šířce 3,0 m a v délce 15 - 30 m silničními betonovými panely (3000 x 1500 mm) do vrstvy z drobného kameniva. Pro zajištění požadavku, aby při výjezdu z jednotlivých sjezdů nedocházelo k znečištění vozovky stavbou dotčené pozemní komunikace, pak policie obvykle požaduje takové to zpevnění silničními betonovými panely v délce min. 20 m od vozovky pozemní komunikace. Odbočovací oblouky sjezdů navržené v min. parametru 6,0 m budou také zpevněny silničními panely, jak je uvedeno v doplňujících údajích.

Přesné umístění staveništních sjezdů bude před zahájením prací odsouhlaseno přímo v terénu pracovníkem příslušné organizace spravující komunikace se sepsáním předávacího protokolu.

Všechny provizorní sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla).

Zřízením dočasného připojení nesmí dojít k poškození a k nepovolenému zásahu do silničního tělesa silnice I/44 a silnice II/450, jejího odvodňovacího zařízení, či jejího příslušenství.

Povrch dočasného připojení musí být v délce min. 20 m od silnice I/44 proveden zpevněním se snadno čistitelným krytem.

Před zřízením dočasného sjezdu bude předmětné místo sjezdu protokolárně předáno pracovníkem ŘSD ČR.

Po celou dobu užívání dočasného připojení (staveništních sjezdů) musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici I/44 a silnici II/450 nedocházelo k znečišťování součástí a příslušenství silnic, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.

Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku pozemních komunikací.

Budou-li okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné vjetí na pozemních komunikaci pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

Pro zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) v km cca 57,703 silničního staničení – vpravo k silnici I/44 je nutné dodržovat podmínky ust. § 11 a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Po ukončení stavby bude, vše vráceno do původního stavu to znamená (bezpečnostní zařízení, ostatní terén atd.)

Práce na silničním tělese možno provádět pouze mimo listopad až březen z důvodu provádění zimní údržby.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude zdroje vody, či elektřiny zajišťovat z mobilních zdrojů. Užitková voda bude odebírána z mobilní cisterny. Pitnou vodu během stavby si bude zajišťovat stavební dodavatel.

Pro sociální potřeby v době stavby se předpokládá využití mobilních buněk.

Napojení zařízení staveniště na el. síť se nepředpokládá. Předpokládá se využití mobilních agregátů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Z charakteru stavby nevyplývají žádné zásadní negativní účinky, jak při provádění stavby, tak i po jejím dokončení. Při realizaci stavby může dojít ke zvýšené prašnosti, hluku a vibracím, jedná se však o dotčení krátkodobé. Stavba se nachází na hranici zastavěné části (obytná zástavba, sportoviště, drobná výroba a služby) obce Bělá pod Pradědem. V době přepravy betonu na stavbu lze očekávat zvýšený provoz na místních komunikacích a na silnici II/450 a silnici I/44. Přesun hmot se bude provádět většinou v rámci stavby a obec tedy bude zatížena těžkou automobilovou dopravou jen v omezené míře.

Negativní vlivy se mohou projevit jen krátkodobě při zakládání a sypání ochranné hráze a zdi, výstavbě objektů a při těžbě konstrukčních materiálů, kdy dojde ke zvýšení úrovně prašnosti.

Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy a přemístění). Nepředpokládá se použití trhavin nebo jiné netradiční technologie. Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Nepříznivé účinky stavebních prací (hlučnost, prašnost) lze upřesnit až podle konkrétního způsobu provádění prací stanoveném v realizační dokumentaci dodavatele. Přesné stanovení je navíc závislé na okamžitých meteorologických podmínkách. Předběžně lze odhadovat, že jejich velikost bude srovnatelná s běžnými stavebními pracemi obdobného rozsahu.

Během provádění prací bude ovlivněno bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k charakteru stavebních prací se nepředpokládá významný vliv na obyvatelstvo.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma dopravních a inženýrských sítí a objektů. Výkopy budou uvedeny do původního stavu (oddělená skrývka svrchního půdního horizontu).

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržením předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Navržené standardní stavební postupy však nepředstavují významné riziko. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v dokumentaci zhotovitele a při stavebním dozoru.

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod, bude při realizaci stavby kontrolováno:

- používání látek neohrožujících kvalitu vody,
- technický stav používaného zařízení, především z hlediska úniku olejů, ropných látek a jiného znečištění.

e) Ochrana okolí staveniště, kácení dřevin

Okolí staveniště nebude třeba nějak chránit. Budování opatření bude probíhat pouze v korytě toku a jeho bezprostřední blízkosti a podél ulice místních komunikací a silnic I. a II. třídy, nepředpokládá se zásah do širšího okolí.

Kácení dřevin – (viz kap. B.1.i)

V případě produkce odpadů je zhotovitel povinen chránit staveniště a jeho okolí před znečištěním, (viz kapitola B.8 h).

f) Zábory pro staveniště

Maximální zábory trvalé i dočasné jsou zobrazeny v přílohách C.2 a C.3.

Výpis trvalých a dočasných záborů pozemků je uveden v příloze B.1. této zprávy.

Plocha trvalého a dočasného vyjmutí ze ZPF je uvedena v téže příloze B.1.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Údaje o odpadech**

Specifikace druhů odpadu (dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí, v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů) a **způsob nakládání s odpadem**:

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.). Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (dříve vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., zrušeno k 1.1.2021, nahrazeno vyhláškou 273/2021 Sb.). Vytríděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

V rámci realizace stavby budou dodržovány principy hierarchie odpadového hospodářství – předcházení vzniku odpadu, v případě jeho vzniku jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, není-li to možné, jeho odstranění v souladu s platnou legislativou.

Během realizace stavby budou vznikat tyto odpady:

Při přípravě území a po zkušebním provozu budou vznikat odpady z kácení stromů a keřů a z odstraňování pařezů:

- **02 01 03** - Odpad rostlinných pletiv – spálení na místě nebo předání odpadu jiné firmě či fyzické osobě k dalšímu zpracování (topení, výroba štěpky...) – celkové množství 39 ks stromů – do 1 000 kg
- **02 01 07** – Odpady z lesnictví – křoviny a větve stromů do 100 mm – spálení na místě nebo předání odpadu jiné firmě či fyzické osobě k dalšímu zpracování (topení, výroba štěpky...) – celkové množství cca 40 m² křovin – do 500 kg
- pařezy – případně předání jiné fyzické nebo právnické osobě k dalšímu zpracování (topení...), spálení na místě nebo uložení na skládku – celkové množství 39 ks pařezů – do 2 000 kg

Dále budou při realizaci vznikat odpady:

15 Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

- **15 01 01** Papírové a lepenkové obaly – Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu - Předání odpadu jiné firmě k recyklaci – celkové odhadované množství do 500 kg
- **15 01 02** Plastové obaly – Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu - Předání odpadu jiné firmě k recyklaci – celkové odhadované množství do 100 kg
- **15 01 03** Dřevěné obaly – Transportní a prodejní obaly stavebního a trubního materiálu - Předání odpadu jiné firmě k recyklaci – celkové množství do 1 000 kg

- **15 01 10*** Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné – Obaly od medií (paliv, mazacích olejů, apod.) - Předání odpadu jiné firmě, uložení na skládku – celkové množství do 100 kg

17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

- **17 01 01** Beton – Demolice stávajících betonových objektů (nábrežní zdi, dlažba do betonu apod.), realizace nových ŽB objektů (betonové stupně, nábrežní zdi, kanalizační šachty atd.) – předání odpadu jiné firmě k recyklaci, uložení na skládku – celkové množství do 1 000 t
- **17 01 07** Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 – Odtěžení navážky – předání odpadu jiné firmě k recyklaci, uložení na skládku – celkové množství do 1 000 t
- **17 02 01** Dřevo – Dřevěné příčné objekty– spálení na místě nebo předání odpadu jiné firmě k recyklaci – celkové množství do 500 kg
- **17 02 03** Plasty – Drenážní potrubí, prodloužení stávající dešťové kanalizace – předání odpadu jiné firmě k recyklaci, uložení na skládku – celkové množství do 100 kg
- **17 04 05** Železo a ocel – Ocelové kotvy, výztuž, ocelové chráničky – prostupy přes zdi – ponecháno pro odevzdání investora do výkupny, případně předání odpadu jiné firmě k recyklaci – celkové množství do 100 kg

Provizorní opevnění koryta lomovým kamenem, přebytek zeminy z výkopů a opevnění koryta kamennou dlažbou bude v celém množství opětovně využito pro nově navrhované opevnění koryta lomovým kamenem a kamennou dlažbou a přebytečná zemina bude uložena v místech zasypaných nátrží, kde došlo od doby jejich provizorního zabezpečení k sedání navezeného zásypového materiálu.

Předpokládá se, že při výstavbě nebudou vznikat žádné další odpady.

Veškerý uvedený odpad bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech (v platném znění).

Vzhledem k místu původu se nepředpokládá, že by u výkopového materiálu byly překročeny limitní hodnoty koncentrací škodlivin.

Při návrhu technických řešení jednotlivých objektů byla respektována ustanovení platné legislativy, především povinnost předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství, upřednostňovat způsoby odstraňování šetrnější k životnímu prostředí, nepřekračovat limity znečištění stanovené zvláštními předpisy atd. Obdobně jsou respektovány povinnosti shromažďovat odpady podle jednotlivých druhů a kategorií, vést jejich evidenci, zabezpečovat odpady před znehodnocením, odcizením nebo únikem apod.

Při likvidaci odpadů je třeba postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.)
- Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady (dříve vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., zrušeno k 1.1.2021, nahrazeno vyhláškou 273/2021 Sb.)

Zhotovitel bude při nakládání s odpadem postupovat podle níže uvedených požadavků:

- Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou MŽP, Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
- Původce odpadů
 - bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností,
 - bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením,
 - povede běžnou evidenci o odpadech a způsob nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční

hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku,

- pokud budou výkopové zeminy využívány ke stavebním účelům pro jinou stavbu (např. terénní úpravy) je nutno postupovat dle stavebního zákona.

Stavba po realizaci nebude produkovat žádné odpady ani splaškové vody.

i) **Bilance zemních prací, deponie**

Deponie se předpokládají v obvodu staveniště. Pokud nebudou dostačující, je dodavatel stavby povinen si tyto zajistit, toto by mělo být zohledněno v nabídkové ceně prací.

Rozvozná vzdálenost materiálů těžených na lokalitě se uvažuje od 50 m do 2000 m.

Veškeré uvedené objemy (i v soupisu prací a dodávek) jsou v nenakypřeném stavu, v kalkulaci nakládání, transportu a deponování musí zhotovitel toto zohlednit.

Skrytá ornice (tl. 0,2 m) bude dočasně uložena na mezideponii v rámci obvodu staveniště. Po ukončení terénních úprav bude vrácena zpět v rámci staveniště.

Nevhodné materiály - veškeré vhodné materiály z výkopu budou ukládány na mezideponie, případně budou ukládány rovnou do sanovaných nátrží a dále budou použity na zpětné zásypy stávajícího koryta v místě stavby především za nábrežními zdmi nebo do odebraného dna toku.

Při zemních pracích budou probíhat přesuny hmot využitých k násypům převážně v prostoru staveniště, materiály budou ukládány na mezideponie v rámci obvodu staveniště. Uváděné objemy zemin jsou stanoveny v rostlém stavu, tzn. není započteno nakypření zemin těžbou a přemístěním.

j) **Ochrana ŽP při výstavbě**

Negativní vlivy lze očekávat jen krátkodobě při zakládání a sypání pravobřežní ochranné hráze, výstavbě pravobřežní ochranné zdi, při výstavbě betonových objektů a při sejmutí ornice a kácení stromů a keřů, kdy dojde k likvidaci menší části stávajícího biotopu.

Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy a přemístění). Nepředpokládá se použití trhavin nebo jiné netradiční technologie. Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Nepříznivé účinky stavebních prací (hlučnost, prašnost) lze upřesnit až podle konkrétního způsobu provádění prací stanoveném v realizační dokumentaci dodavatele. Přesné stanovení je navíc závislé na okamžitých meteorologických podmínkách. Předběžně lze odhadovat, že jejich velikost bude srovnatelná s běžnými stavebními pracemi srovnatelného rozsahu.

Během provádění prací bude ovlivněno bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k umístění staveniště se nepředpokládá významný vliv na obyvatelstvo.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma dopravních a inženýrských sítí a objektů. Výkopy budou uvedeny do původního stavu (oddělená skrytka svrchního půdního horizontu).

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržením předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Navržené standardní stavební postupy však nepředstavují významné riziko. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v dokumentaci zhotovitele a při stavebním dozoru.

Aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod při realizaci stavby budou kladeny požadavky na:

- použití látek neohrožujících kvalitu vody,
- technický stav zařízení použitých při rekonstrukci, zabránění olejů, ropných látek a jiného znečištění.

Další opatření k minimalizaci negativních vlivů z výstavby:

- kropení ploch staveniště v suchých dnech,
- údržba výjezdů na veřejné komunikace a vyjíždějících vozidel v čistotě,
- omezení volně skladovaných prašných materiálů,
- skladování přebytečné zeminy tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu,
- vyloučení stavební činnosti v nočním období (mezi 22:00 až 6:00) včetně stavební dopravy,
- vyloučení provozu hlučných mechanismů (vibrační válce, rypadla a buldozery) v brzkých

- ranních (6:00 až 7:00) a pozdních večerních hodinách (21:00 až 22:00),
- všechny stavební mechanismy budou v dokonalém technickém stavu a budou pravidelně kontrolovány.

Při volbě stavebních postupů a provádění stavby je nutné, aby nedošlo k nepřiměřeným zásahům do životního prostředí. Součástí technologických postupů stavebního dodavatele musí být opatření proti úniku ropných látek do vody tak, aby nebyla ohrožena kvalita vody v toku.

Případné další informace k ochraně životního prostředí viz kap. B.6.

k) Zásady BOZP při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být respektovány bezpečnostní předpisy, a to zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel musí zajistit čištění vozidel a úklid vozovky v místě výjezdu ze stavby na místní komunikace, na silnici II/450 a silnici I/44, aby nemohlo dojít k omezení dopravy z důvodu kluzké vozovky znečištěné zemním materiálem.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, apod.

Zhotovitel zajistí zpracování dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentace bude zpracována v rozsahu seznamu příloh schválené projektové dokumentace pro provádění stavby (se zpracovanými změnami a doplňky), požadavky na rozsah a obsah dokumentace skutečného provedení budou součástí soupisu prací a dodávek.

Předpokládá se umístění zařízení staveniště u příjezdu na staveniště na ploše o velikosti cca 4 x 15,0 m² (buňka kanceláře, sklady, sociální).

Dle §104 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ohlášení stavebnímu úřadu vyžadují stavby zařízení staveniště neuvedené v §103 odst. 1 písm. e) bodě 1 zákona. Předpokládá se, že na předmětné stavbě se bude jednat pouze o mobilní buňky v rozsahu kanceláří, sociálního zařízení a skladů. S ubytováním pracovníků na ploše ZS se nepočítá. Předpokládá se použití kancelářských, sanitárních a skladovacích kontejnerů a jejich sestav, které budou umístěny na terénu. Půdorysné rozměry a výška objektů budou závislé na potřebách zhotovitele stavby.

Při provádění je zapotřebí dodržet podmínky:

- pro bezpečnost práce,
- vhodné období provádění stavby (nebetonovat za mrazu, nekácet ve vegetační sezóně, podmínky pro sypání hráze aj.)
- dodržet požadavky dotčených správců technické infrastruktury a orgánů státní správy;
- zajistit odvodnění pozemků, vč. zemníků a dočasných převodů vody během stavby;

Stavba bude provedena dodavatelsky. Z hlediska provádění je podrobný postup výstavby záležitostí dodavatelské dokumentace, musí ovšem respektovat požadavky stanovené v zadávacích podmínkách (součástí vyššího stupně dokumentace).

Stavební práce budou sestávat především ze zemních prací, bouracích prací, betonářských prací, sanačních prací (povrchy betonů), budování komunikací, z provádění přeložek sítí, realizace kabelové

trasy, kácení stromů a mýcení keřů a vegetačních úprav.

Provádění všech prací členěných po stavebních objektech musí být důsledně koordinováno. Nejdříve budou provedeny přípravné práce, zejména kácení stromů a mýcení keřů mimo vegetační období.

Přesný postup jednotlivých prací dokumentace nepředepisuje, je zde pouze upozorněno na důležité návaznosti. Řada prací může probíhat současně.

Stavební práce spojené se zásahem do zvodnělého koryta toku mohou být realizovány s ohledem na rozmnožování a raný vývoj potěru vranek pouze v období od 1. července do 1. března kalendářního roku.

Stavební práce v suchém korytě je možné provádět v období od 1. června do 1. března kalendářního roku. Pro tento postup je nutné úsek, ve kterém budou stavební práce probíhat, zajímkovat, a ponechat zcela bez vody, aby byla vyloučena přítomnost zvláště chráněného druhu. Zahájení mimořádné manipulace s vodou bude probíhat za přítomnosti biologického dozoru.

Nebude-li možné využít technická opatření ke snížení vzniku zákalu při stavební činnosti v korytě, je nutné u činnosti, která trvá déle než 5 dní, zastavit stavební činnost v korytě toku na 2 dny.

Při realizaci stavební činnosti je požadováno důsledné dodržování technologické kázně pracovníků a zabezpečení zázemí staveniště na takové úrovni, aby bylo zcela vyloučeno havarijní znečištění toku a jeho okolí úniky ropných, nátěrových, cementových a jiných znečišťujících látek. Znečištěnou vodu (např. cementovým mlékem) není možné odčerpávat do vodního toku a bude zlikvidována v souladu s platnými právními předpisy.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a dílčí rozhodující termíny byly upřesněny na základě podmínek uvedených v rozhodnutích a v závazných stanoviscích orgánů ochrany přírody a správců silnice I. a II. třídy.

Pro potřeby urychlení výstavby, tím pádem co nejkratšího dotčení vodního toku stavebními pracemi, se předpokládá průběh stavebních prací na několika pracovištích najednou. Předpokládá se zahájení stavebních prací od horního konce úpravy směrem dolů po toku Bělé tak, aby opravené či nově budované úseky toku nebyly zanášeny materiálem z výkopu v horních úsecích toku.

Práce v korytě vodního toku lze provádět v měsících červen až listopad kalendářního roku, ostatní stavební práce nezávislé na podmínkách rozhodnutí a stanovisek dotčených orgánů a organizací budou prováděny během kalendářního roku v závislosti především na klimatických podmínkách.

Zahájení stavby cca 06/2024

Ukončení stavby cca 12/2026

Doba výstavby 30 měsíců

Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby, podmínky realizace prací, zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště atd. jsou uvedeny v příslušných kapitolách konkrétních stavebních objektů, případně v Technických podmínkách na stavební práce.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.9.1 Stanovení charakteristik proudění a kapacity koryta

Výpočet kapacity koryta byl proveden v jednodimenzionálním (1D) výpočetním programu HEC-RAS 6.1 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** (Hydrologic Engineering Center's River Analysis System). Jedná se o software umožňující výpočet ustáleného i neustáleného 1D a 2D proudění v umělých i přirozených korytech a přilehlých inundacích.

Řešená úloha představuje simulaci proudění pouze v korytě vodního toku a pro úlohy tohoto typu je obecně doporučeno řešení modulem 1D. Takový přístup byl zvolen i pro účely této dokumentace.

Základním vstupem pro simulaci je geometrický model zájmového koryta tvořený georeferencovanými příčnými řezy. Program umožňuje zadání objektů na toku (mosty, propustky, jezy) a také zohlednění vzájemného ovlivnění více hydrotechnických objektů na toku.

B.9.2 Topografie

Délka celého řešeného úseku je 2 272 m (ř. km 25,550 – 27,822). Geometrie tohoto úseku je reprezentována 155 příčnými řezy s průměrnou vzdáleností 15 m. Příčné řezy jsou zpracovány

z digitálního modelu terénu vytvořeného v programu AutoCAD Civil 3D na podkladech geodetického zaměření ze září roku 2021 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..** Do příčných řezů jsou zapracovány navržené úpravy.

Do modelu byly zapracovány všechny objekty na toku – stupně, mosty a lávky.

Výpočet byl proveden pro návrhový stav.

B.9.3 Drsnostní charakteristiky

Stupeň drsnosti (n dle Manninga) byl v jednotlivých řezech volen na základě tabulky doporučených hodnot dle manuálu HEC-RAS **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..** Použity byly hodnoty $n = 0,030 - 0,040$ charakteristické pro převážně přímé koryto se štěrkovým dnem a upravenými břehovými svahy.

B.9.4 Okrajové podmínky

Simulovány byly tři varianty povodňových průtoků: Q_{20} , Q_{50} a Q_{100} .

Výpočet byl ve všech variantách průtoků proveden v ustáleném režimu.

Horní okrajovou podmínkou (HOP) jsou hodnoty povodňových průtoků, které jsou zadány ve dvou profilech:

- 1) HOP pro úsek nad zaústěním Červenohorského potoka je zadána v profilu ř. km 27,822 (na horním konci modelovaného úseku).
- 2) HOP pro úsek pod zaústěním Červenohorského potoka je zadána v profilu ř. km 26,102.

Přehled použitých hodnot HOP je uveden v následující tabulce.

Tab. č. 1: Hodnoty horních okrajových podmínek

PF [ř. km]	Q_{20} [m ³ /s]	Q_{50} [m ³ /s]	Q_{100} [m ³ /s]
27,822	37,0	50,7	62,2
26,102	46,1	65,0	81,8

Dolní okrajová podmínka (DOP) je dána předpokládaným sklonem čáry energie na dolním konci modelu, který za předpokladu rovnoměrného proudění odpovídá podélnému sklonu dna a činí $i_e = 0,008$.

B.9.5 Stanovení parametrů opevnění koryta

V rámci hydrotechnických výpočtů bylo provedeno posouzení stability koryta v návrhovém stavu. Předmětem výpočtu bylo určení parametrů opevnění paty svahu - nejvíce namáhaného místa v průtočném profilu. Velikost kamene pro opevnění svahu (v kg) byla odvozena z průměrné velikosti zrna (m), která byla stanovena na základě zjednodušeného vztahu pro vymílací rychlost a porovnáním této rychlosti se skutečnou rychlostí proudění v příčném profilu při návrhovém průtoku. K výpočtu byl použit následující vztah.

$$v_v = 6.8 \cdot D^{1/3} \cdot h^{1/6}$$

kde

v_v ... nevymílací rychlost [m/s]

D ... průměr zrna [m]

h ... hloubka proudění vody [m]

B.9.6 Stanovení parametrů balvanitých skluzů

V rámci hydrotechnických výpočtů byl proveden návrh základních parametrů balvanitých skluzů. Pro návrh byly použity doporučené postupy dle typizační směrnice **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

Vstupní parametry návrhu:

Q_N ... návrhový průtok v řešeném úseku [m³/s]

P_{max} ... výškový rozdíl úrovně dna nad a pod skluzem [m]

- b ... šířka koryta ve dně [m]
 b_1 ... délka přelivné hrany resp. šířka skluzu [m]
 $1 : m'$... sklon svahu koryta v místě skluzu [-]
 h ... hloubka vody nad skluzem [m]

Stanovení specifického průtoku:

$$Q_1 = Q_N \frac{b_1 \cdot h}{b \cdot h + m' \cdot h^2} \quad q = \frac{Q_1}{b_1}$$

kde

- Q_1 ... část celkového průtoku korytem vztahená k šířce skluzu [m³/s]
 q ... specifický průtok [m²/s]

Pro určení rozměru balvanu pro konstrukci skluzu (D [m], m [kg]) a podélného sklonu skluzu (i_s) je dále využita tabulka uvedená v typizační směrnici **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Vstupními parametry jsou v tomto případě hodnoty P_{max} a q .

Pro zamezení prohloubení dna na návodní straně skluzu se dle **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** navrhuje kamenný zához na délku 3 – 4 násobek hloubky vody nad skluzem (h). Hloubka h je stanovena v rámci simulace proudění popsané v kap. B.9.1.

Pro návrh délky opevnění pod skluzem bylo zapotřebí pro každou konkrétní lokalitu určit režim proudění pod skluzem a dále byly použité vztahy uvedené v typizační směrnici **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

$$Fr = \frac{v}{\sqrt{g \cdot h_d}} \quad l_{bys} = \frac{B}{2} \cdot \cot \beta \quad \sin \beta = \frac{1}{Fr^2}$$

$$l_{říč} = 3 \cdot h_d$$

kde

- Fr ... Froudovo číslo [-]
 v ... rychlost proudění v korytě pod skluzem [m/s]
 g ... gravitační zrychlení [m/s²]
 h_d ... hloubka vody pod skluzem [m]
 l_{bys} ... doporučená délka opevnění dna pod skluzem pro bystřinné proudění ($Fr > 1$)
 $l_{říč}$... doporučená délka opevnění dna pod skluzem pro říční proudění ($Fr \leq 1$)
 B ... šířka průtočného profilu v úrovni hladiny [m]
 $\sin \beta$... vlnový úhel [-]

Výsledky výpočtů

a) Charakteristiky proudění

Pro návrhový stav s výše popsanými navrženými úpravami byly provedeny simulace průtoků Q_{20} , Q_{50} a Q_{100} . Průběh hladin je znázorněn v grafických přílohách DSpP (podélný profil, příčné řezy). V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty úrovně hladin a rychlostí proudění v jednotlivých řezech.

Pozn.: Rychlostí jako výsledkem jednorozměrného výpočtu se rozumí rychlost střední profilová. Skutečné rozložení rychlostí v profilu může být odlišné a jednorozměrným výpočtem je nepostihnutelné. Pro stanovení kapacity koryta je toto zjednodušení přípustné a obecně používané, zvýšení rychlostí

v namáhaných úsecích, které má dopad na návrh opevnění, je zahrnuto v použitých výpočetních vztazích.

Tab. č. 2: Hladiny a rychlosti v příčných řezech při Q_{20} , Q_{50} a Q_{100}

Staničení [ř. km]	č. PF	Označení úseku úprav	Q_{20}		Q_{50}		Q_{100}	
			Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]
25.550	1	bez úprav	3.98	534.39	4.42	534.63	4.79	534.79
25.575	2	bez úprav	3.36	535.01	3.76	535.28	3.91	535.53
25.593	3	SO 01.2	3.73	535.12	4.10	535.40	4.38	535.61
25.603	4	SO 01.2	3.38	535.37	3.71	535.68	4.00	535.89
25.613	5	SO 01.2	3.35	535.47	3.65	535.79	3.89	536.03
25.623	6	SO 01.2	4.17	535.47	4.58	535.79	4.94	536.03
25.648	7	SO 01.3	3.38	536.08	4.87	536.11	5.08	536.31
25.673	8	SO 01.3	3.48	536.56	3.92	536.85	4.26	537.07
25.698	9	SO 01.3	3.50	536.80	3.85	537.14	4.07	537.42
25.723	10	SO 01.3	3.47	537.43	3.75	537.76	4.05	537.99
25.748	11	SO 01.3	3.59	537.65	4.04	537.93	4.32	538.16
25.773	12	SO 01.3	3.46	537.96	3.82	538.29	3.93	538.60
25.798	13	SO 01.3	3.63	538.36	4.03	538.66	4.29	538.91
25.823	14	SO 01.3	3.48	538.68	3.79	539.02	4.02	539.29
25.848	15	SO 01.3	3.30	539.39	3.61	539.70	3.82	539.94
25.873	16	SO 01.3	3.24	539.49	3.58	539.78	3.82	540.00
25.898	17	SO 01.3	3.39	539.95	3.78	540.22	4.14	540.42
25.923	18	SO 01.3	3.69	540.18	4.32	540.39	4.78	540.55
25.941	19	SO 01.3	3.84	540.40	4.30	540.67	4.81	540.84
25.962	20	SO 01.4	3.59	540.89	4.01	541.23	4.32	541.51
25.972	21	SO 01.4	3.40	540.89	3.81	541.23	4.11	541.51
25.982	22	SO 01.4	4.11	541.15	4.76	541.37	5.20	541.54
25.992	23	SO 01.4	4.16	541.31	4.70	541.58	5.08	541.80
26.002	24	SO 01.5	3.65	541.67	4.06	542.02	4.30	542.33
26.027	25	SO 01.5	4.28	541.67	4.77	542.02	5.27	542.33
26.052	26	SO 01.6	3.63	542.58	4.02	542.94	4.32	543.22
26.077	27	SO 01.6	3.67	542.89	4.09	543.25	4.38	543.55
26.102	28	SO 01.6	3.44	543.15	3.79	543.44	4.05	543.66
26.127	29	SO 01.6	3.55	544.17	3.76	544.53	3.72	544.84
26.144	30	SO 02.2	3.44	544.24	3.79	544.53	4.04	544.84
26.154	31	SO 02.2	3.82	544.24	4.25	544.53	4.54	544.84
26.164	32	SO 02.2	3.65	544.32	3.99	544.59	4.22	544.84
26.174	33	SO 02.2	3.38	544.55	3.69	544.83	3.92	545.04
26.184	34	SO 02.2	3.55	544.99	3.61	545.33	3.82	545.54
26.209	35	bez úprav	4.36	545.02	4.84	545.33	5.15	545.54
26.234	36	bez úprav	3.59	545.74	3.92	546.07	4.14	546.32
26.259	37	SO 02.3	3.55	546.83	3.86	547.15	4.08	547.39
26.269	38	SO 02.3	3.48	546.83	3.80	547.15	4.00	547.39
26.279	39	SO 02.3	3.30	546.83	3.57	547.15	3.76	547.39
26.289	40	SO 02.3	4.05	547.34	4.39	547.58	4.62	547.76
26.299	41	SO 02.3	3.38	547.74	3.75	548.00	4.00	548.19
26.309	42	SO 02.3	3.38	547.84	3.65	548.14	3.84	548.36

Staničení [ř. km]	č. PF	Označení úseku úprav	Q ₂₀		Q ₅₀		Q ₁₀₀	
			Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]
26.319	43	SO 02.3	3.72	548.48	4.02	548.74	4.23	548.93
26.329	44	SO 02.3	3.41	548.72	3.63	549.02	3.82	549.23
26.339	45	SO 02.3	3.35	548.82	3.59	549.11	3.78	549.32
26.349	46	SO 02.3	3.29	548.92	3.56	549.20	3.76	549.41
26.359	47	SO 02.3	3.48	549.72	3.68	550.02	3.86	550.23
26.369	48	SO 02.3	3.40	549.83	3.63	550.12	3.82	550.32
26.379	49	SO 02.3	3.34	549.92	3.59	550.21	3.78	550.42
26.389	50	SO 02.3	3.29	550.02	3.56	550.30	3.74	550.51
26.399	51	SO 02.3	3.04	550.57	3.33	550.80	3.56	550.96
26.424	52	bez úprav	3.96	550.57	4.34	550.80	4.59	550.96
26.449	53	bez úprav	3.17	551.20	3.43	551.46	3.66	551.64
26.467	54	SO 02.4	3.52	551.74	3.79	552.01	4.19	552.15
26.477	55	SO 02.4	3.90	551.76	4.39	552.01	4.74	552.15
26.487	56	SO 02.4	3.85	551.96	4.39	552.15	4.78	552.30
26.497	57	SO 02.4	4.17	552.07	4.74	552.25	5.14	552.39
26.507	58	bez úprav	4.38	552.25	4.97	552.44	5.36	552.58
26.532	59	bez úprav	4.83	552.77	5.37	552.97	5.73	553.13
26.557	60	SO 03.2	3.71	553.74	4.06	554.09	4.10	554.43
26.567	61	SO 03.2	3.66	553.77	4.06	554.10	4.18	554.43
26.577	62	SO 03.2	3.73	553.77	4.02	554.10	4.16	554.43
26.587	63	SO 03.2	3.32	553.92	3.64	554.20	3.85	554.43
26.597	64	SO 03.2	4.90	554.03	5.45	554.21	5.81	554.43
26.607	65	SO 03.2	4.57	554.49	5.14	554.69	5.49	554.85
26.617	66	SO 03.2	4.73	554.70	5.12	554.96	5.40	555.16
26.627	67	SO 03.2	3.55	555.42	3.94	555.73	4.21	555.96
26.637	68	SO 03.2	3.88	555.65	4.34	555.92	4.63	556.13
26.647	69	SO 03.2	3.67	555.88	4.29	556.10	4.58	556.31
26.657	70	SO 03.2	4.10	555.91	4.16	556.30	4.48	556.51
26.667	71	SO 03.2	4.32	556.04	4.76	556.30	5.13	556.51
26.677	72	SO 03.2	3.91	556.40	4.11	556.75	4.58	556.90
26.687	73	SO 03.2	3.72	556.62	4.41	556.80	4.85	556.95
26.697	74	SO 03.2	4.03	556.66	4.42	556.96	4.87	557.12
26.707	75	SO 03.2	4.29	556.66	4.69	556.96	4.93	557.12
26.732	76	bez úprav	3.81	557.20	4.20	557.44	4.40	557.64
26.757	77	bez úprav	4.34	557.49	4.73	557.70	4.98	557.85
26.782	78	bez úprav	4.17	558.15	4.62	558.33	4.90	558.47
26.807	79	bez úprav	4.04	558.72	4.48	558.93	4.79	559.08
26.832	80	bez úprav	3.36	559.33	3.70	559.61	3.91	559.83
26.857	81	bez úprav	3.39	559.48	3.73	559.76	3.97	559.98
26.882	82	bez úprav	4.69	559.87	5.13	560.07	5.40	560.22
26.907	83	bez úprav	4.47	560.62	4.76	560.87	4.98	561.05
26.932	84	SO 03.3	3.18	561.52	3.50	561.77	3.71	561.97
26.942	85	SO 03.3	3.86	561.52	4.36	561.77	4.73	561.97
26.952	86	SO 03.3	4.37	561.54	4.86	561.77	5.23	561.97
26.962	87	SO 03.3	3.87	561.97	4.50	562.13	4.93	562.26
26.972	88	SO 03.3	4.53	561.97	4.89	562.20	5.12	562.39

Staničení [ř. km]	č. PF	Označení úseku úprav	Q ₂₀		Q ₅₀		Q ₁₀₀	
			Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]
26.997	89	bez úprav	3.39	562.83	3.66	563.13	3.87	563.35
27.022	90	bez úprav	3.75	563.52	4.35	563.71	4.80	563.85
27.047	91	bez úprav	4.37	563.77	4.80	564.01	4.98	564.23
27.072	92	bez úprav	3.86	564.29	3.89	564.72	4.06	564.99
27.082	93	SO 03.4	4.36	564.29	4.52	564.72	4.28	564.99
27.092	94	SO 03.4	4.29	564.51	4.57	564.78	4.83	564.99
27.102	95	SO 03.4	3.90	564.86	4.41	565.06	4.71	565.22
27.112	96	SO 03.4	3.51	565.15	4.18	565.31	4.47	565.48
27.122	97	SO 03.4	3.85	565.17	4.44	565.36	4.81	565.50
27.132	98	SO 03.4	3.57	565.41	3.84	565.74	4.23	565.89
27.142	99	SO 03.4	3.53	565.51	3.83	565.84	4.01	566.09
27.152	100	bez úprav	3.42	565.99	3.64	566.31	3.82	566.53
27.177	101	bez úprav	1.42	566.46	1.94	566.52	4.00	567.42
27.202	102	bez úprav	4.19	566.88	4.53	567.12	4.73	567.42
27.227	103	bez úprav	3.56	567.54	4.01	567.75	4.36	567.90
27.252	104	SO 03.5	4.42	567.70	4.95	567.89	5.33	568.03
27.262	105	SO 03.5	4.69	567.86	5.19	568.06	5.52	568.21
27.272	106	SO 03.5	4.88	568.08	5.29	568.29	5.56	568.46
27.282	107	SO 03.5	4.68	568.45	5.07	568.68	5.33	568.85
27.292	108	SO 03.5	4.46	568.80	4.85	569.03	5.10	569.20
27.302	109	SO 03.5	4.30	569.10	4.71	569.32	4.97	569.49
27.312	110	SO 03.5	4.25	569.34	4.70	569.54	4.99	569.69
27.322	111	SO 03.5	4.46	569.51	4.84	569.72	5.15	569.86
27.332	112	SO 03.5	4.64	569.71	4.95	569.93	5.23	570.08
27.342	113	SO 03.6	3.73	570.31	3.89	570.62	4.24	570.77
27.352	114	SO 03.6	3.79	570.43	4.25	570.65	4.25	570.89
27.362	115	SO 03.6	4.28	570.45	4.63	570.69	4.84	570.89
27.372	116	SO 03.6	4.28	570.65	4.58	570.91	4.77	571.10
27.382	117	SO 03.6	4.00	570.95	4.29	571.22	4.49	571.41
27.392	118	SO 03.6	3.34	571.35	3.57	571.65	3.72	571.87
27.402	119	SO 03.6	3.75	571.81	5.95	571.84	4.43	572.37
27.417	120	bez úprav	4.52	571.81	5.00	571.95	5.17	572.37
27.442	121	bez úprav	4.20	572.42	4.67	572.65	4.78	572.87
27.467	122	bez úprav	4.61	572.81	4.95	573.05	5.14	573.25
27.492	123	bez úprav	3.95	573.64	4.32	573.87	4.58	574.03
27.512	124	bez úprav	4.66	573.85	5.15	574.03	5.47	574.16
27.522	125	SO 04.2	4.21	574.29	4.60	574.56	4.84	574.76
27.532	126	SO 04.2	4.42	574.42	4.98	574.63	5.11	574.86
27.542	127	SO 04.3	3.93	574.82	4.74	574.97	4.77	575.23
27.552	128	SO 04.3	3.45	575.18	3.63	575.51	3.82	575.73
27.562	129	SO 04.3	4.52	575.18	4.82	575.51	5.05	575.73
27.572	130	SO 04.3	3.36	575.59	3.64	575.89	3.44	576.24
27.582	131	SO 04.3	4.85	575.59	5.21	575.89	6.01	576.24
27.592	132	SO 04.3	4.30	575.70	4.58	575.97	4.58	576.24
27.602	133	SO 04.3	5.06	575.71	5.46	575.97	5.67	576.24
27.612	134	SO 04.3	4.52	576.29	4.79	576.55	4.96	576.74

Staničení [ř. km]	č. PF	Označení úseku úprav	Q ₂₀		Q ₅₀		Q ₁₀₀	
			Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]	Rychlost [m/s]	Hladina [m n.m.]
27.622	135	SO 04.3	3.62	576.86	3.81	577.16	4.19	577.30
27.632	136	SO 04.3	3.70	576.95	3.99	577.21	4.20	577.39
27.642	137	SO 04.3	3.28	577.23	3.52	577.51	3.64	577.74
27.652	138	SO 04.3	3.14	577.23	3.41	577.51	3.60	577.74
27.662	139	SO 04.3	4.40	577.44	4.71	577.66	4.84	577.84
27.672	140	SO 04.4	3.25	578.08	3.39	578.40	3.53	578.60
27.682	141	SO 04.4	4.29	578.08	4.68	578.40	4.85	578.60
27.692	142	SO 04.4	4.26	578.18	4.62	578.40	4.74	578.60
27.702	143	SO 04.4	4.25	578.46	4.64	578.63	4.72	578.81
27.712	144	SO 04.4	3.91	578.86	4.13	579.10	4.27	579.25
27.722	145	SO 04.4	3.73	579.12	4.02	579.32	4.17	579.48
27.732	146	SO 04.4	3.57	579.38	4.08	579.50	4.46	579.59
27.742	147	bez úprav	3.73	579.56	4.18	579.71	4.46	579.82
27.752	148	bez úprav	3.69	579.93	4.01	580.13	4.20	580.28
27.762	149	bez úprav	2.95	580.44	3.19	580.67	3.39	580.83
27.772	150	bez úprav	2.86	580.46	3.07	580.67	3.30	580.83
27.782	151	bez úprav	2.95	580.69	3.44	580.80	3.72	580.90
27.792	152	bez úprav	3.25	580.86	3.40	581.08	3.89	581.14
27.802	153	bez úprav	4.13	580.90	4.51	581.08	4.87	581.18
27.812	154	bez úprav	3.28	581.48	3.60	581.75	3.75	581.98
27.822	155	bez úprav	3.49	581.48	3.87	581.75	4.13	581.98

b) Parametry opevnění koryta

Na základě postupu pro určení nevymílacích rychlostí uvedeného v kap. B.9.5 byla určena velikost zrna kameniva pro opevnění paty svahu v jednotlivých úsecích úprav.

Při hloubkách v rozmezí 1,00 - 2,00 m vychází vymílací rychlosti odpovídající rychlostem proudění kolem 3,50 - 5,50 m/s pro velikost zrna mezi 0,20 – 0,40 m.

c) Parametry balvanitých skluzů

V následující tabulce jsou uvedeny parametry balvanitých skluzů stanovené dle postupu popsaného v kap. B.9.6 Návrhovým průtokem je Q_{100} .

Tab. č. 3: Parametry balvanitých skluzů

Staničení [km]	Q_N [m ³ /s]	P_{max} [m]	b_1 [m]	i_s [-]	D [m]	m [kg]	$l_{opev.,nad}$ [m]	$l_{opev.,pod}$ [m]
25.619	81.8	0.20	7.00	1:8	0.8	185	7.20	2.00
25.642	81.8	0.20	7.00	1:8	0.8	185	6.70	4.40
25.667	81.8	0.33	7.80	1:8	0.8	185	7.70	6.70
25.722	81.8	0.60	8.50	1:8	0.8	185	7.70	7.20
25.781	81.8	0.40	8.30	1:8	0.8	185	7.40	6.60
25.840	81.8	0.70	8.80	1:10	0.8	185	7.10	6.90
25.890	81.8	0.50	12.50	1:8	0.8	185	6.10	5.80
25.979	81.8	0.60	10.10	1:8	0.8	185	6.00	6.10
26.053	81.8	0.60	9.10	1:8	0.8	185	8.00	7.00
26.104	81.8	0.50	9.00	1:8	0.8	185	6.70	6.20
26.124	62.2	0.50	8.10	1:8	0.8	185	8.30	6.80
26.176	62.2	0.70	7.70	1:10	0.8	185	5.40	5.60
26.242	62.2	0.80	7.50	1:10	0.8	185	6.40	6.30
26.281	62.2	0.80	6.00	1:8	1.0	360	5.20	6.10
26.320	62.2	0.80	6.00	1:8	1.0	360	6.70	6.40
26.359	62.2	0.80	6.00	1:8	1.0	360	7.20	6.30
26.396	62.2	0.80	6.00	1:8	1.0	360	6.00	5.70
26.457	62.2	0.65	8.00	1:8	0.8	185	5.60	5.50

V Brně, květen 2022

Ing. Jiří Šedivý

Ing. Lucie Foltýnová

Ing. Adam Formánek, hydrotechnické výpočty